

Nº66
ABR-JUN

BET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL



2025



NOTAS E MÉTODOS

Em 2025, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima sexta edição, referente ao período compreendido entre 01 de abril e 30 de junho de 2025.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral – Nº 66
ABR – JUN'25

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Novembro de 2025

INDÍCE

| | |
|---|----|
| SÍNTESE | 4 |
| MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS | 6 |
| DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS | 9 |
| NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO | 12 |
| NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO | 18 |
| MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS | 24 |

SÍNTESE

As principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 18,7 milhões de passageiros no 2.º trimestre de 2025, mais 6,7% do que no período homólogo. Os movimentos comerciais origem/destino (O/D) ultrapassaram os 122 mil, correspondente a um aumento de 5,7% face ao 2.º trimestre de 2024.

O Aeroporto de Lisboa concentrou 47,9% dos movimentos O/D (+1,0% em termos homólogos) e 51,3% dos passageiros (+4,4%), totalizando 9,6 milhões de passageiros.

O aeroporto do Porto, responsável por mais de 24,1% dos movimentos comerciais do trimestre, registou aumentos homólogos de 6,1% nos movimentos e de 7,6% no número de passageiros.

Os crescimentos mais expressivos verificaram-se nos aeroportos de menor dimensão, com destaque para Faro e Funchal. Em Faro, os passageiros aumentaram 8,1% e os movimentos 9,4%. No Funchal, os passageiros aumentaram 16,3% e os movimentos 18,1%. Em Ponta Delgada, as variações homólogas foram igualmente positivas, em torno de 5% em ambos os indicadores.

Este crescimento é sobretudo impulsionado pelo tráfego internacional, que representa cerca de 75% dos movimentos regulares e 85% dos não regulares. As principais origens/destinos localizam-se no espaço Schengen e na UE não Schengen.

Nas rotas de movimentos regulares, Lisboa-Madrid mantém-se como a principal, com 2,8% do total. Seguem-se Lisboa-Paris (2,2%) e Lisboa-Barcelona (2,0%) entre as ligações com maior representatividade.

No segmento não regular, a ligação Lisboa-Funchal foi a mais frequente, com 2,7% do total. Também se destacaram Cascais-Málaga, Faro-Manchester e Faro-Birmingham, com quotas entre 1,8% e 1,9% do total de movimentos não regulares.

Quanto às transportadoras aéreas a operar tráfego regular, destacam-se as entradas e saídas em relação ao primeiro trimestre de 2025:


No aeroporto de Lisboa, destacam-se as reentradas de Bulgaria Air (Lisboa-Sófia, desde abril), World2Fly Portugal (Lisboa-Punta Cana e Lisboa-Varadero, desde abril) e Orbest (Cancún e Punta Cana desde abril e Varadero desde maio). Em sentido inverso, registaram-se as saídas da FedEx, nas ligações a Casablanca, Paris e Madrid suprimidas em março de 2025, e da EgyptAir, com a supressão da ligação a Cairo no mesmo mês.

No aeroporto do Porto, destaca-se a saída da Air Nostrum, que descontinuou a rota Porto-León em fevereiro de 2025. Registaram-se, ainda, as reentradas da Aegean na rota Porto-Atenas (retomada em abril) e da airBaltic na ligação Porto-Riga, igualmente a partir de abril.

Relativamente ao aeroporto de Faro, destacam-se as reentradas das transportadoras Volotea (Brest, Lille, Lyon e Nantes, desde abril), Condor (Düsseldorf, Frankfurt e Leipzig desde abril e Munique desde maio) e Marabu Airlines (Hamburgo e Leipzig, desde maio). Regista-se, ainda, a entrada da BA CityFlyer, na rota Faro-Londres a partir de maio.

No aeroporto do Funchal, regista-se a entrada da Marabu Airlines, com ligações regulares para Leipzig e Nuremberga, iniciadas em maio. Verificaram-se igualmente as reentradas da Iberia (Funchal-Madrid) e da TUI Airlines (Funchal-Amesterdão), ambas desde abril. Assinala-se ainda a saída da airBaltic, que descontinuou a ligação a Riga em março.

No aeroporto de Ponta Delgada, salienta-se a entrada da Eurowings na rota Ponta Delgada-Düsseldorf, iniciada em maio e a reentradas da Smartwings (Travel Service), na ligação Ponta Delgada-Praga, da Transavia, na rota Ponta Delgada-Amesterdão, e da Lufthansa, na ligação Ponta Delgada-Frankfurt, todas em abril de 2025.

A photograph of an airport terminal with a blue semi-transparent overlay on the left side. In the background, several people are visible, including a man in a light blue shirt sitting at a desk and writing, and others standing near a large window. A black backpack is resting on a silver suitcase in the foreground.

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



TOTAL
NACIONAL

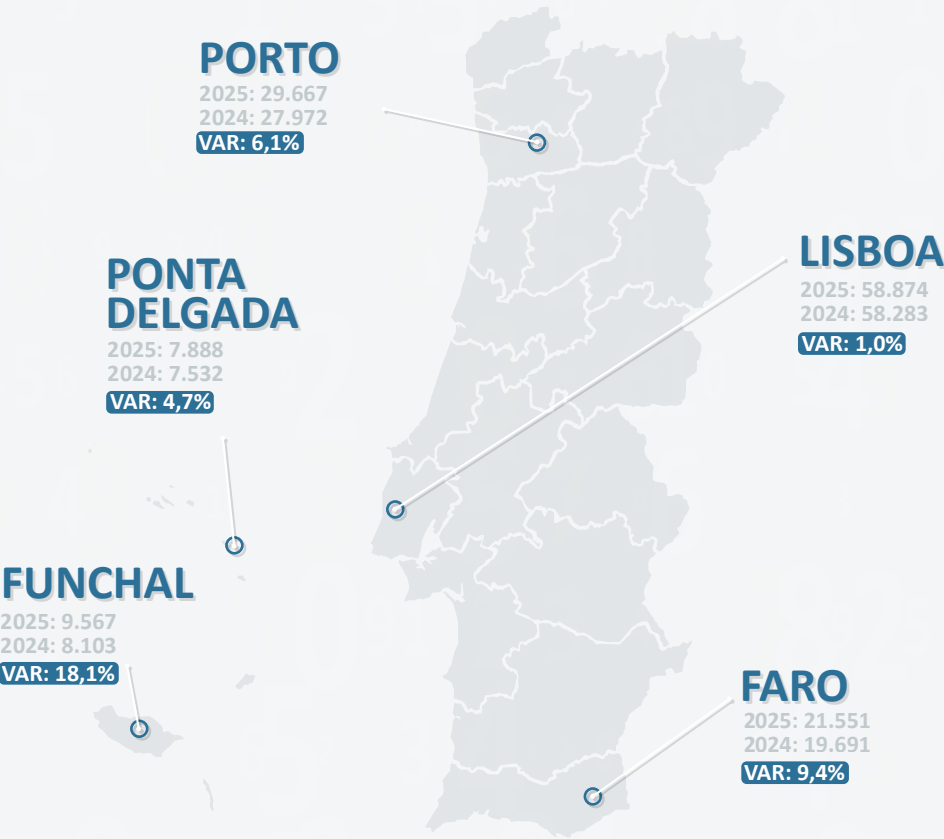
2º TRIMESTRE 2025

140.025

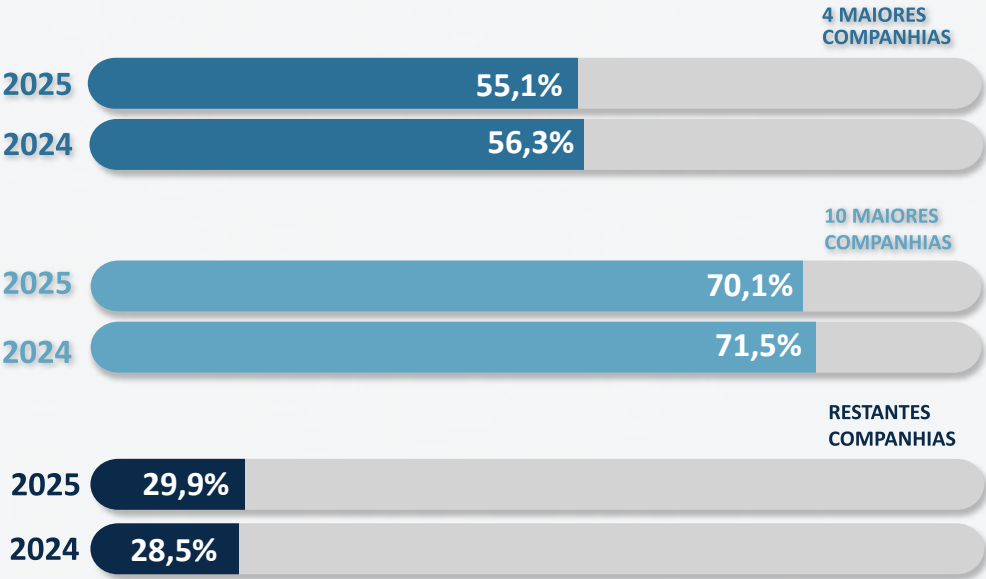
(+5,6%)

2º TRIMESTRE 2024

132.565



2º TRIMESTRE



MOVIMENTOS

PASSAGEIROS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



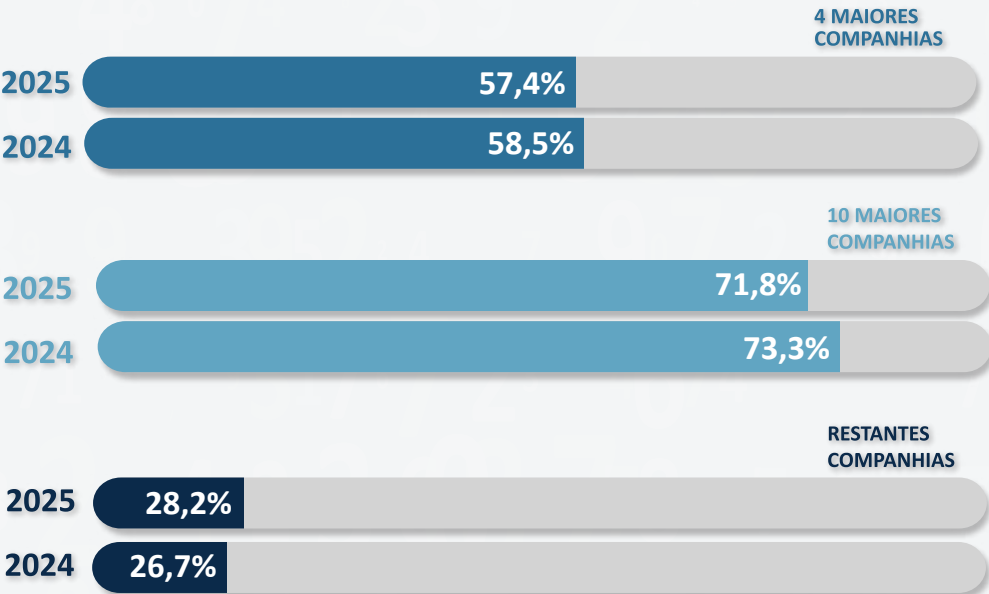
TOTAL
NACIONAL

2º TRIMESTRE 2025
18.728.410
(+6,7%)

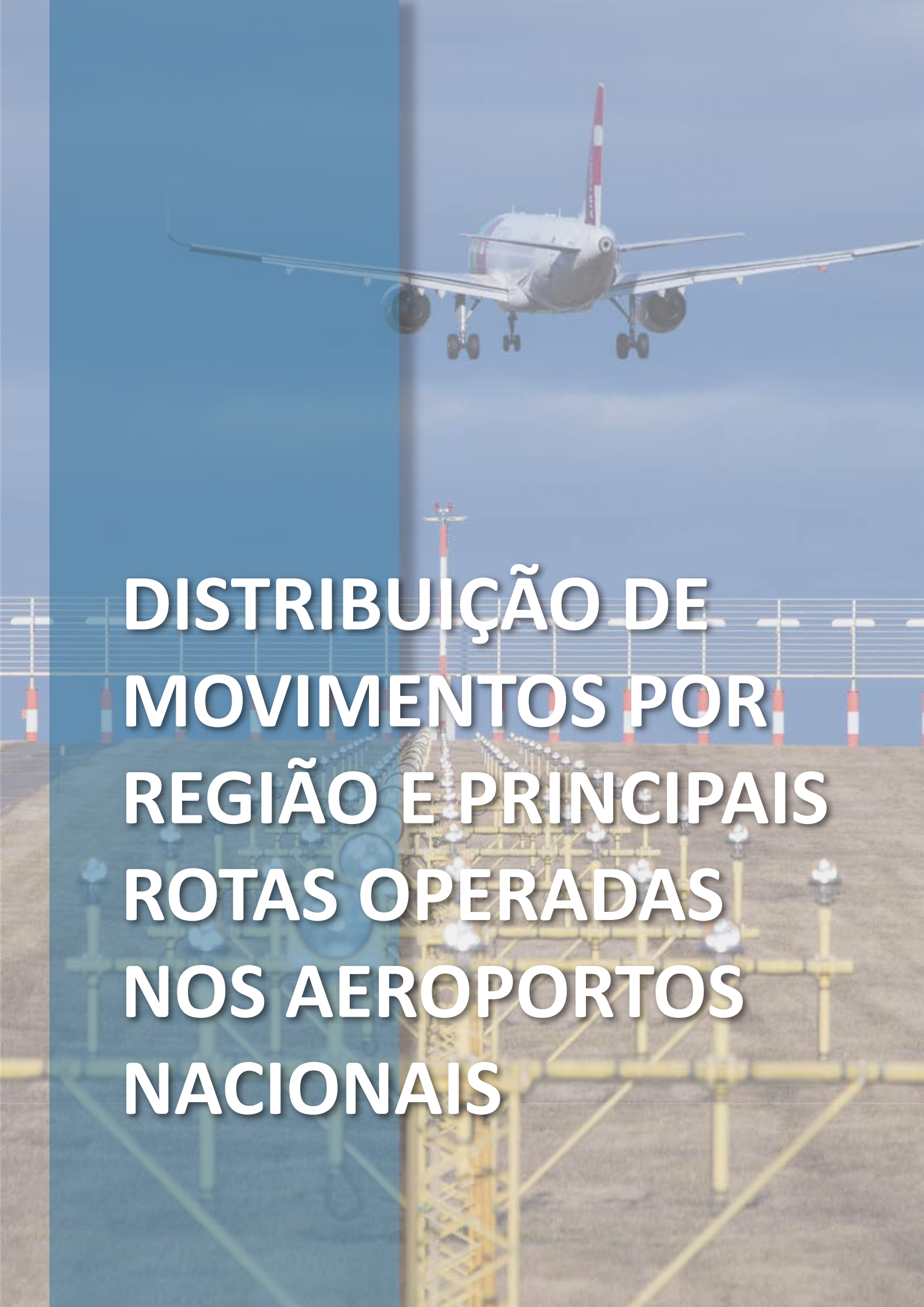
2º TRIMESTRE 2024
17.547.818



2º TRIMESTRE

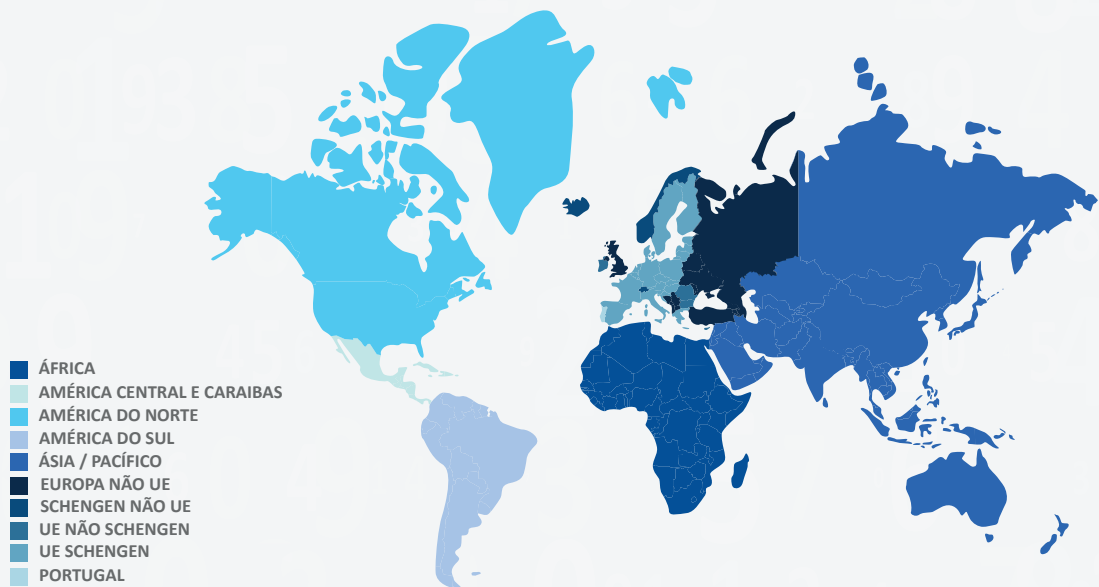


PASSAGEIROS

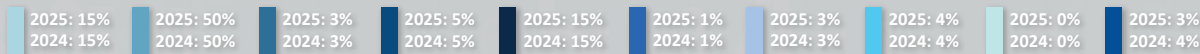


DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



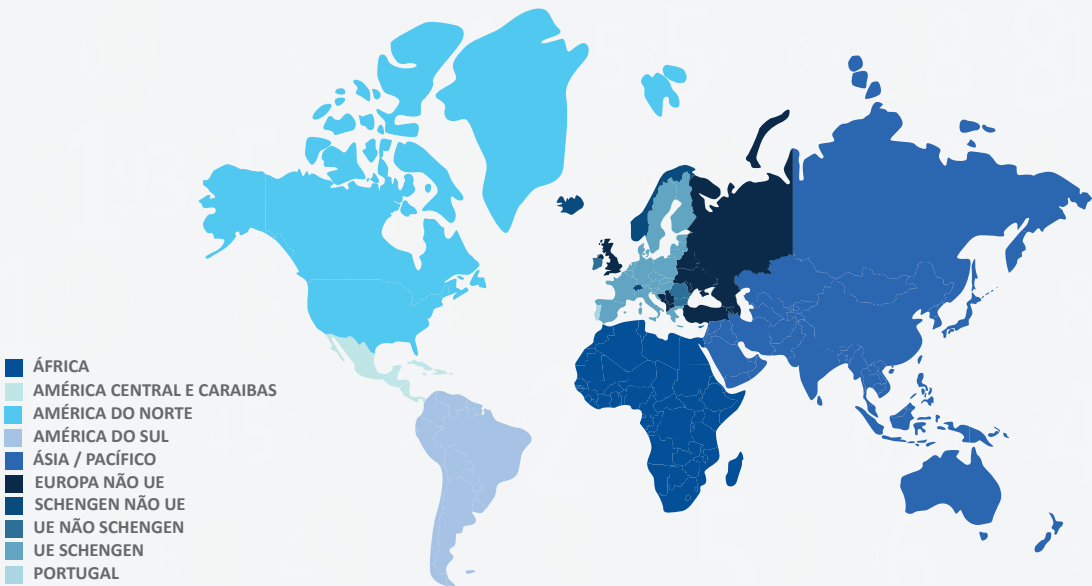
¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



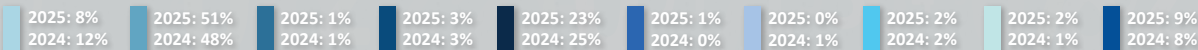
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

|  |  | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora (s) Aérea (s) |
|---|---|---|---|
| LISBOA | MADRID BARAJAS | 2,8% | TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / Deutsche |
| LISBOA | PARIS ORLY | 2,2% | TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG) |
| LISBOA | BARCELONA | 2,0% | TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS) |
| FUNCHAL | LISBOA | 1,9% | TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RZR) |
| PORTO | PARIS ORLY | 1,7% | Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG) / Air France (AFR) |
| PORTO | LONDON HEATHROW | 1,6% | TAP (TAP) / British Airways (BAW) |
| PORTO | MADRID BARAJAS | 1,5% | Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RZR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Deutsche Lufthansa (DLH) / Swiss International Air Lines (SWR) |
| LISBOA | PONTA DELGADA | 1,4% | SATA Internacional (RZO) / TAP (TAP) / Ryanair (RZR) |
| LISBOA | PORTO | 1,4% | TAP (TAP) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS) |
| LISBOA | LONDON GATWICK | 1,3% | Easyjet Airline Company (EZY) / BA Euroflyer (EFW) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Wizz Air Uk (WUK) |



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

|  |  | Representatividade no Total de Movimentos | Transportadora (s) Aérea (s) |
|---|---|---|---|
| FUNCHAL | LISBOA | 2,7% | Swiftair (SWT) / TAP (TAP) / Netjets (NJE) / Aero-Dienst (AND) / Gestión Aerea Ejecutiva (GJT) |
| CASCAIS | MALAGA PABLO PICASSO | 1,9% | Valair (VVV) / Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / EJME (Portugal) Aircraft Management (JME) / Vista Germany (VJH) / Lauda Motion Executive (LDX) / Heron Aviation (HRN) / Platoon Aviation (PTN) / Luminair (LUA) / Valljet (VLJ) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Air TXT (XTX) / Skyfree Limited |
| FARO | MANCHESTER | 1,8% | Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Platoon Aviation (PTN) / ProAir Aviation (PAV) / Vista Germany (VJH) / VistaJet (VJT) / Air X Charter (AXY) / Unicair (UNI) / Flying Service (FYG) / B.J.AVIATION D.O.O. (JSD)Aviation (N.D.) |
| FARO | BIRMINGHAM | 1,8% | Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV) / Platoon Aviation (PTN) / Vista Germany (VJH) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Luminair (LUA) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Flairjet (FLJ) / Air X Charter (AXY) / Charter Jets (LTC) / Alpi Eagles (ELG) |
| CASCAIS | MADRID BARAJAS | 1,6% | Netjets (NJE) / Initium Aviation (INI) / Valair (VVV) / Air TXT (XTX) / ProAir Aviation (PAV) / Ortac Air (ORT) / EJME (JME) / DBT (DBT) / Valljet (VLJ) / Gestair Executive Jet (GES) |
| LISBOA | DJERBA | 1,4% | TAP (TAP) / Nouvelair Tunisie (LBT) |
| FARO | LONDON GATWICK | 1,4% | Thomsonfly (TOM) |
| FUNCHAL | KATOWICE | 1,3% | Aircraft Management and Consulting (AMQ) / Enter Air (ENT) |
| FARO | FARNBOROUGH | 1,2% | Netjets (NJE) / Vista Germany (VJH) / VistaJet (VJT) / Valair (VVV) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Zondajet.com (HEY) / DBT (DBT) / Catreus (VCG) / Valljet (VLJ) / Silver Clouds Air (SCR) |
| FARO | NOTTINGHAM EAST MIDLANDS | 1,2% | Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Windrose Air Jet charter (QGA) / Vista Germany (VJH) / Jet Stream Charter (VTB) / Pannellenic Airlines (RJB) |

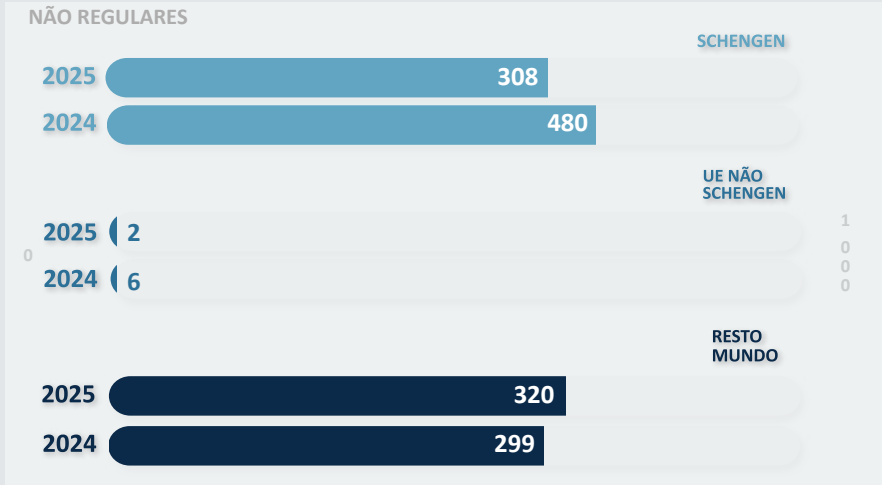
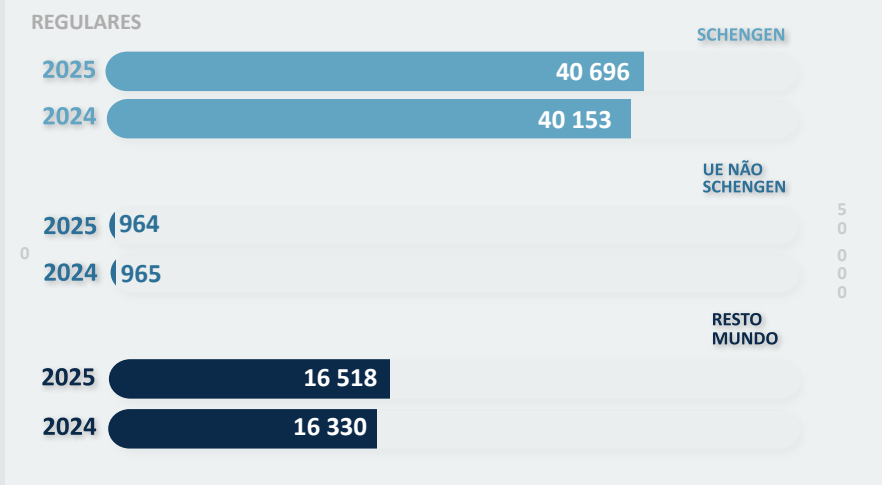
A photograph of an airport terminal with a blue vertical overlay on the left. Travelers with luggage are visible in the background. A sign with 'C', 'B', and 'A' and arrows is visible in the upper center.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



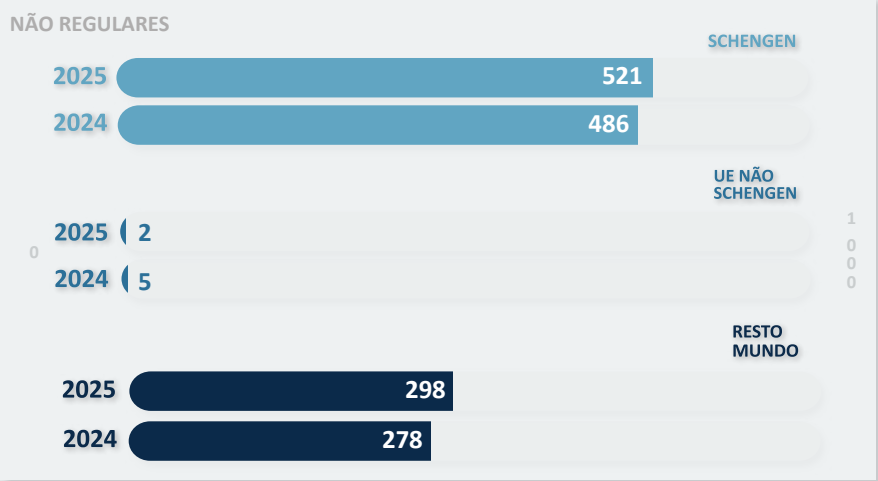
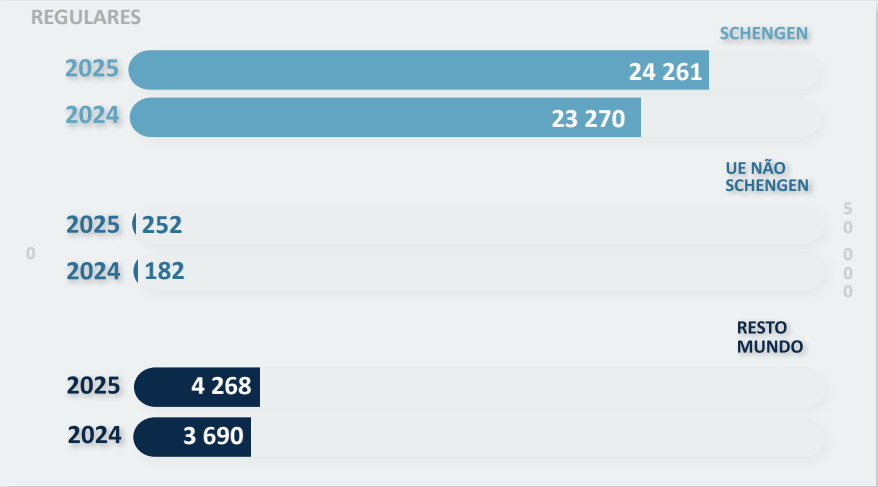
MOVIMENTOS LISBOA

REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

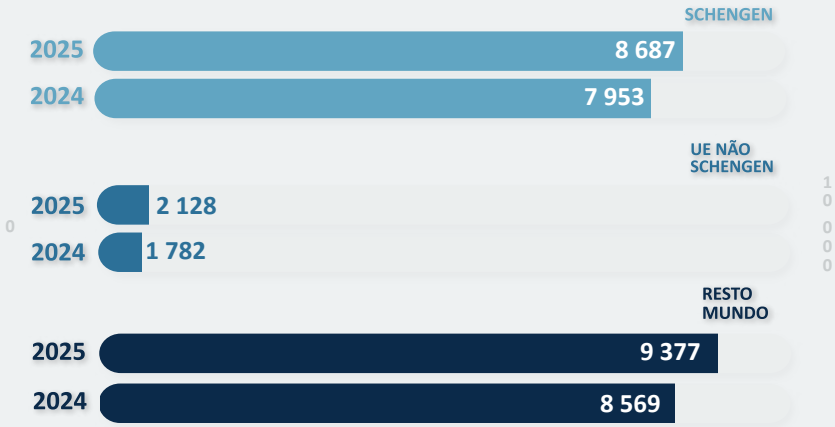




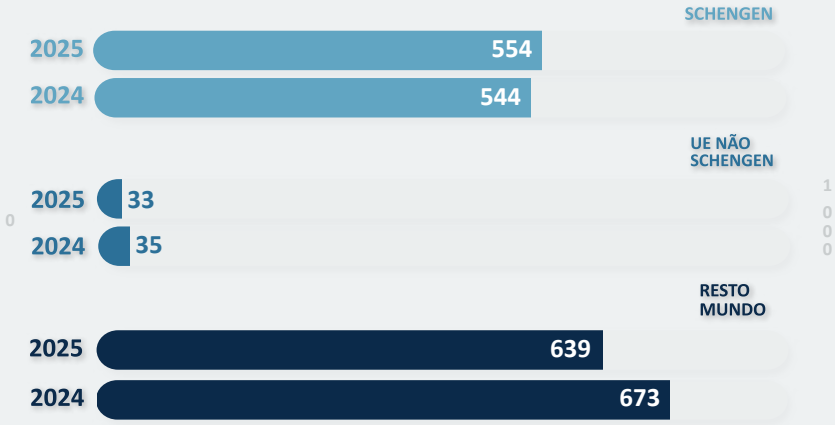
MOVIMENTOS FARO

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



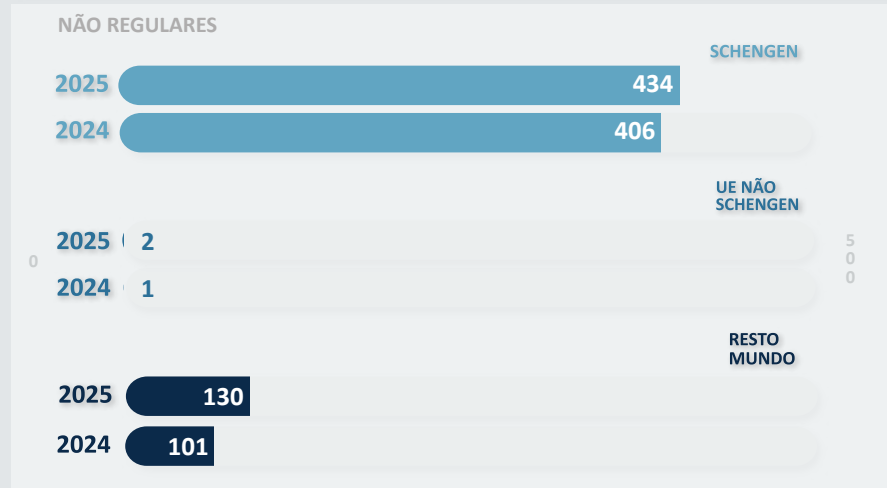
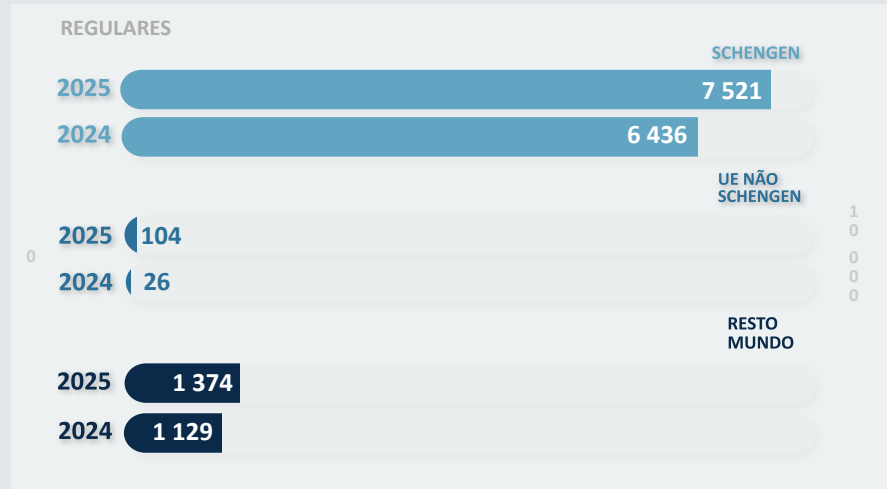
NÃO REGULARES





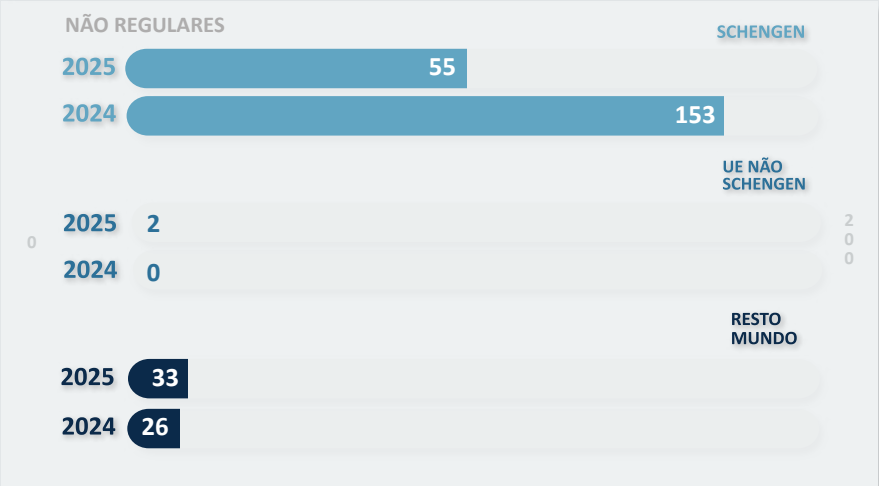
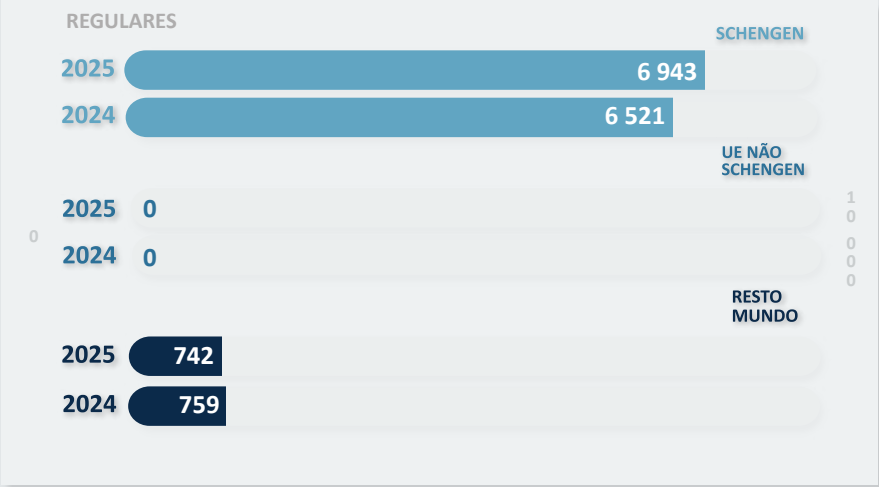
MOVIMENTOS FUNCHAL


REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES



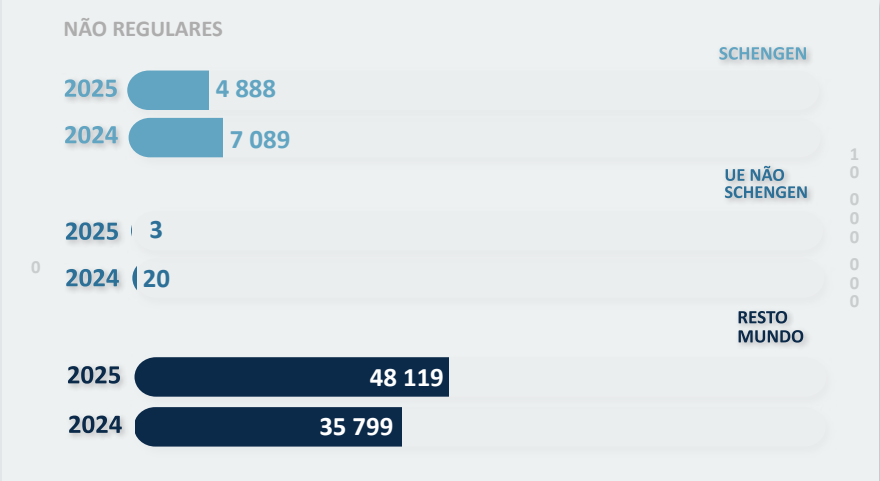
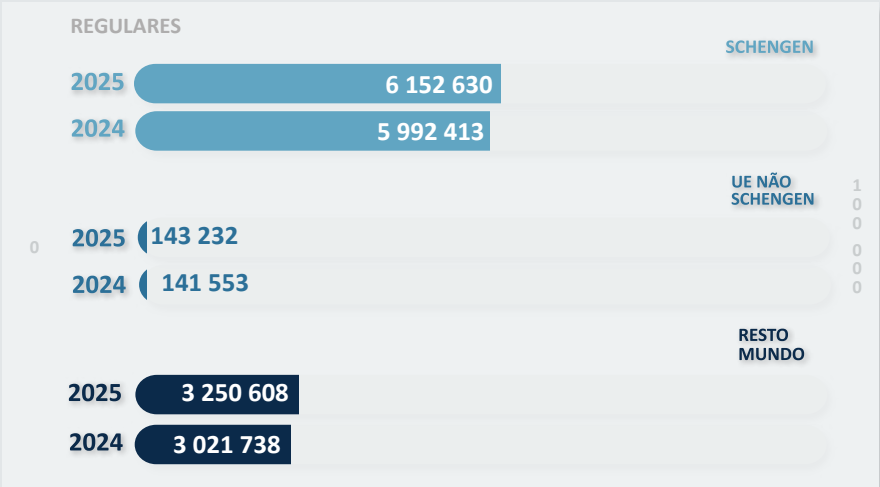
A woman with long brown hair, seen from behind, is walking through an airport terminal. She is wearing a beige trench coat and pulling a matching beige rolling suitcase. The background shows the interior of an airport with other people and structural elements. The image is split vertically: the left half has a blue overlay, and the right half shows the original scene.

NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



PASSAGEIROS LISBOA

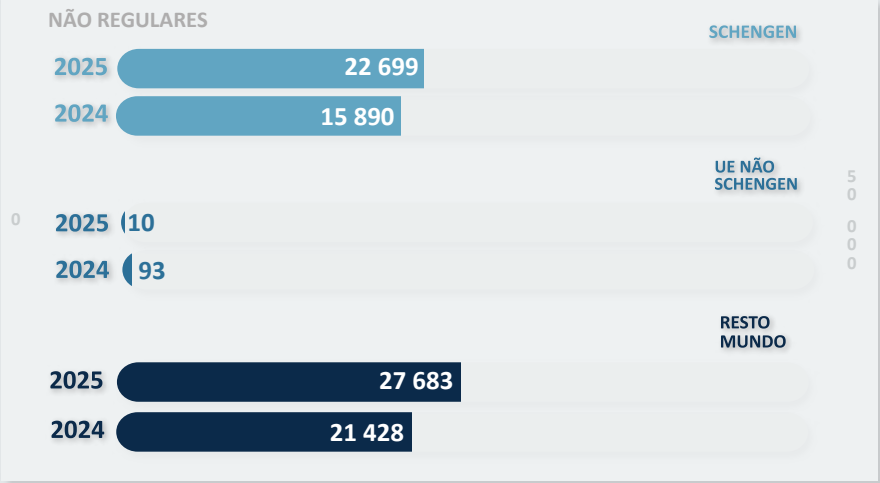
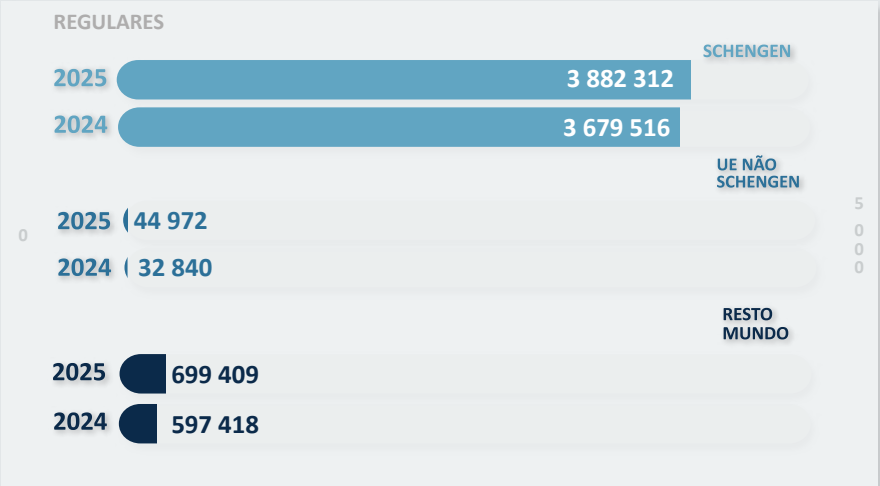
REGULARES E NÃO REGULARES





PASSAGEIROS PORTO

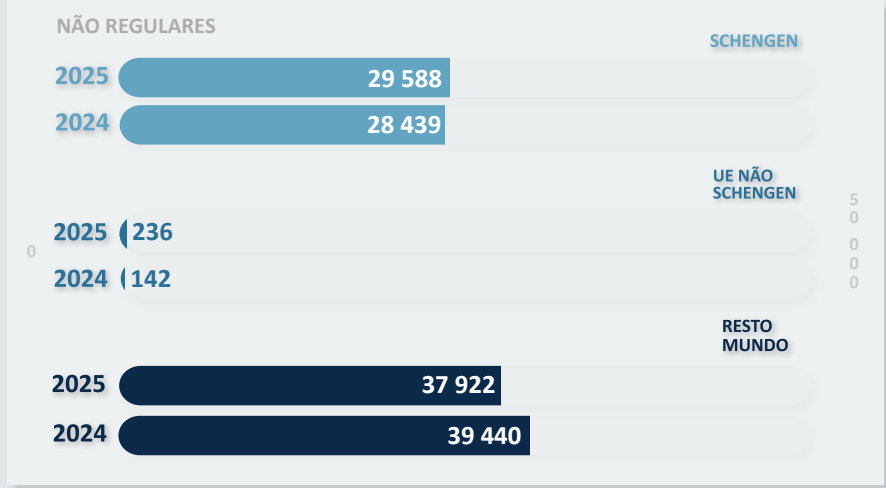
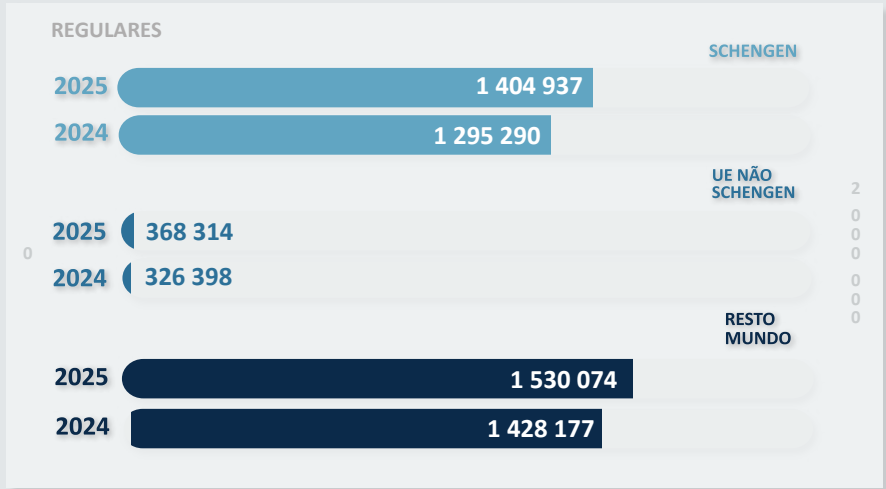
REGULARES E NÃO REGULARES





PASSAGEIROS FARO

REGULARES E NÃO REGULARES





PASSAGEIROS FUNCHAL

REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

2025 1 187 249

2024 1 025 949

2025 16 929

2024 4 454

2025 209 230

2024 183 092

SCHENGEN

UE NÃO
SCHENGEN

RESTO
MUNDO

2
0
0
0
0
0
0

NÃO REGULARES

2025 39 899

2024 36 947

2025 3

2024 2

2025 17 180

2024 13 906

SCHENGEN

UE NÃO
SCHENGEN

RESTO
MUNDO

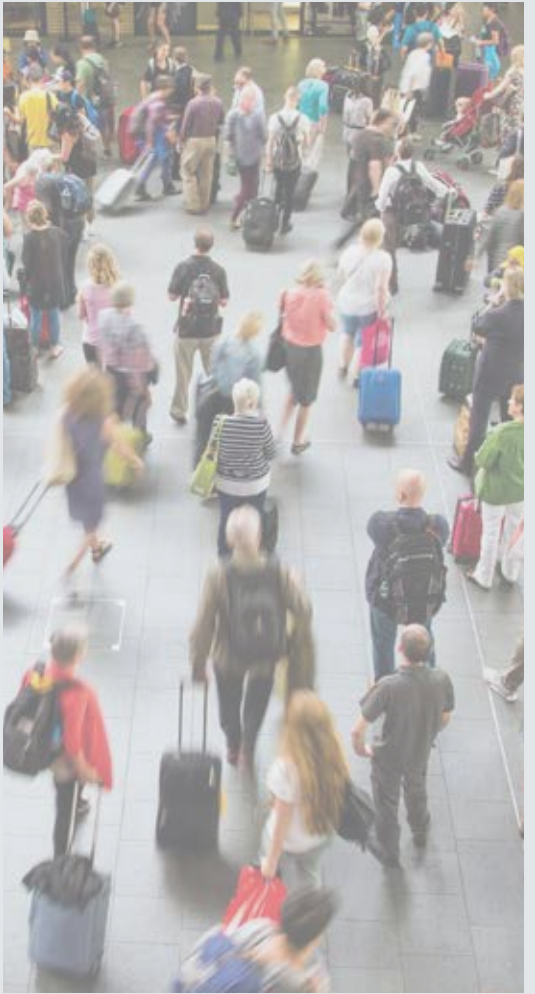
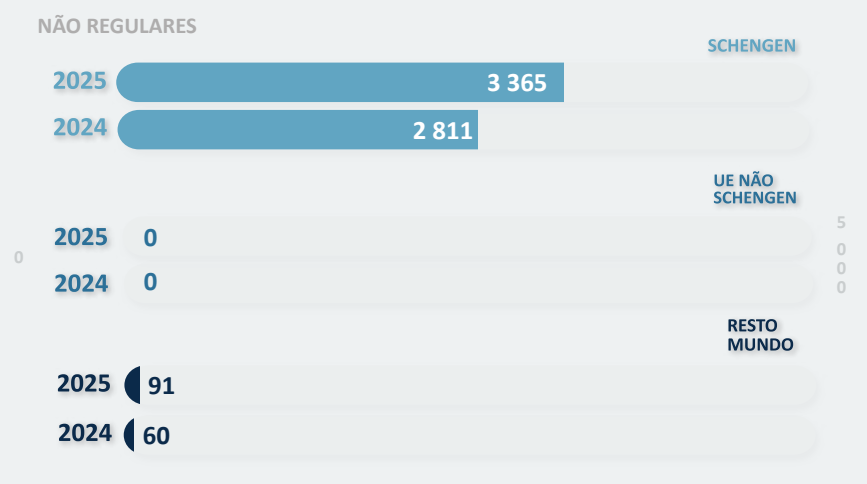
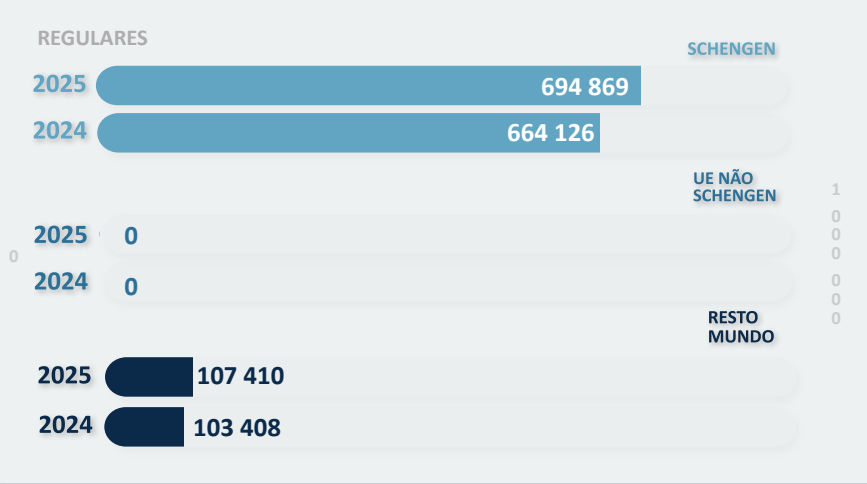
5
0
0
0
0
0

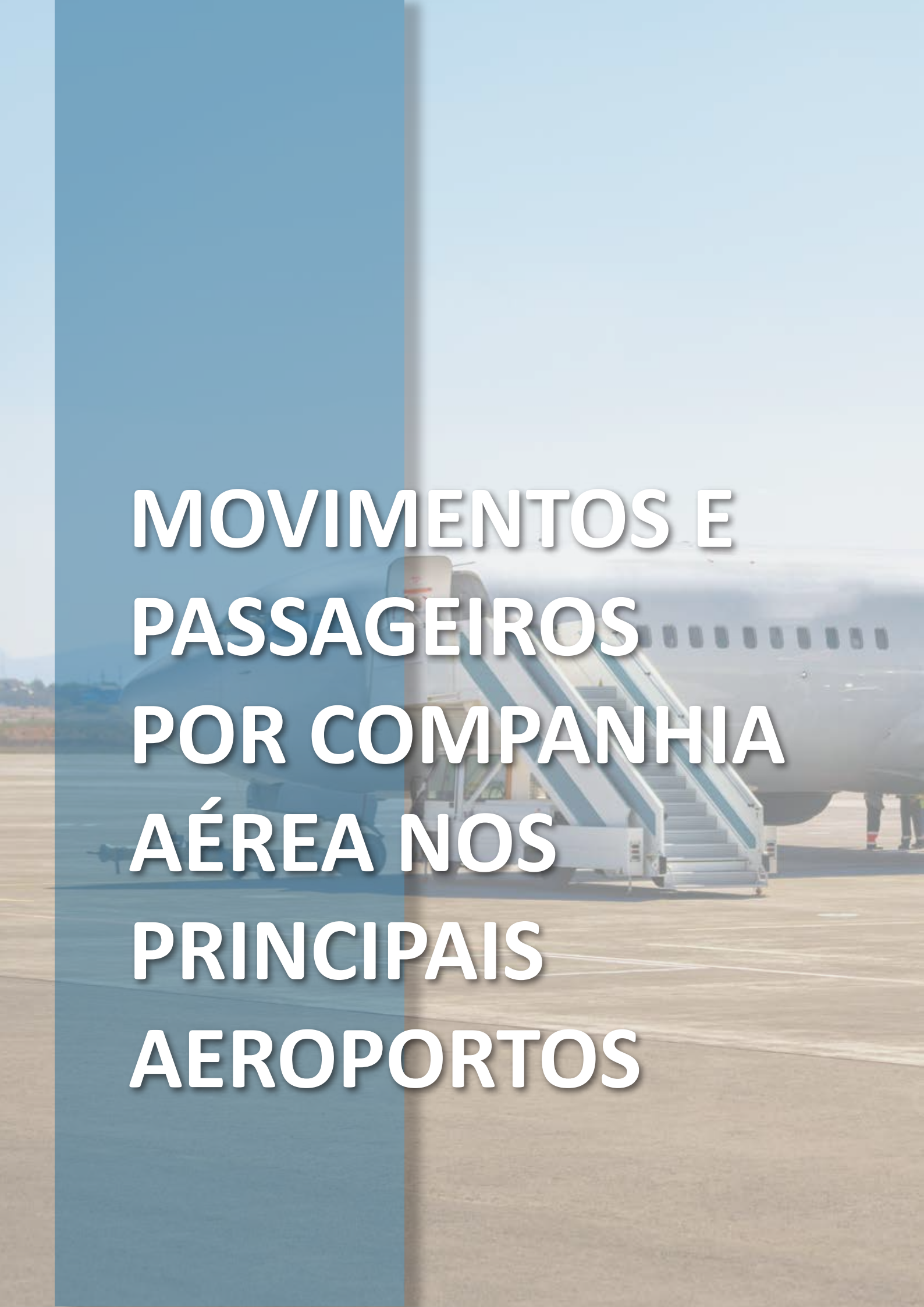




PASSAGEIROS PONTA DELGADA

REGULARES E NÃO REGULARES



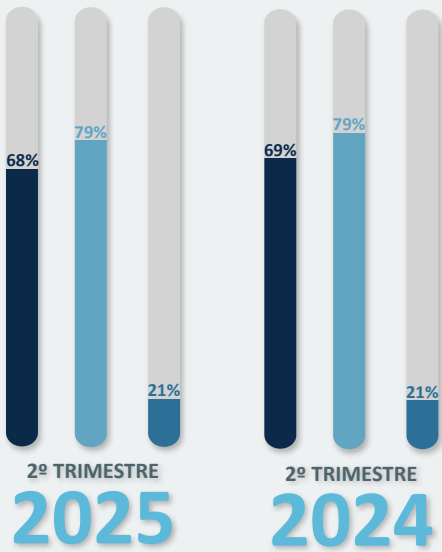
A photograph of a large commercial airplane on a tarmac. The aircraft's main cabin door is open, and its built-in airstaircase is extended to the ground. The scene is set against a clear blue sky. A semi-transparent blue vertical bar is positioned on the left side of the image, serving as a background for the text.

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



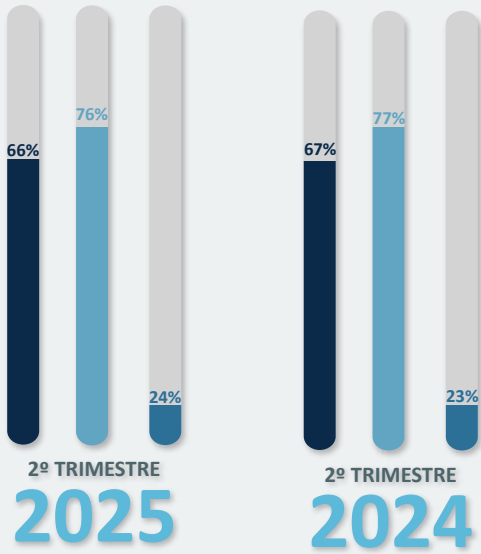
■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS

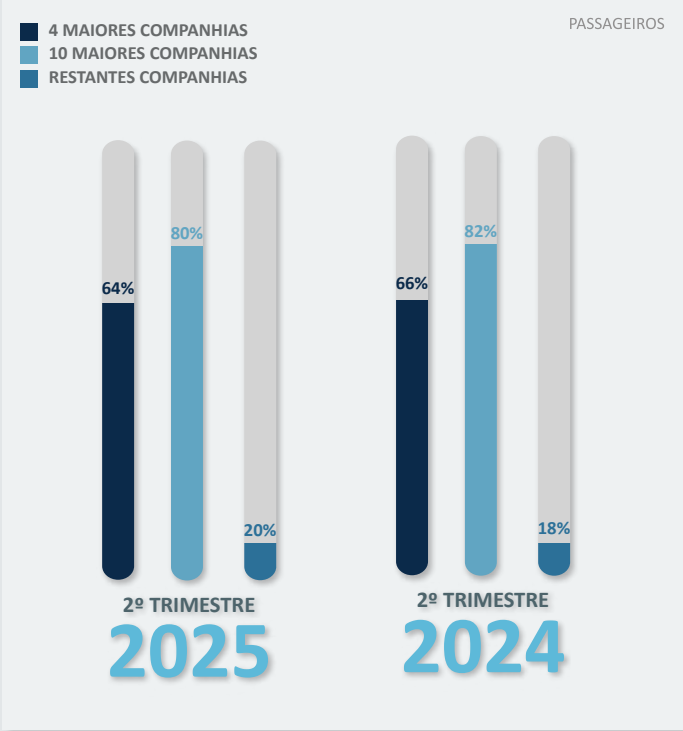
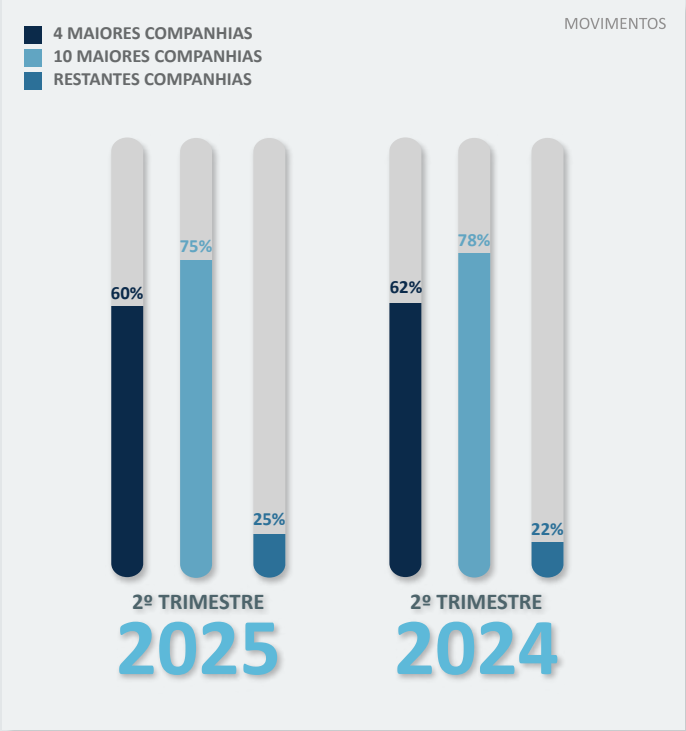
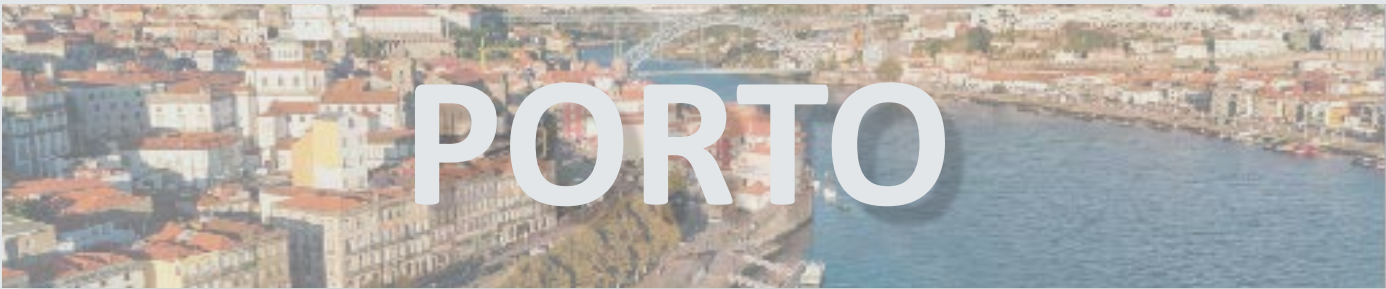


10 Maiores Companhias Aéreas

| Quota de Mercado/Número de Movimentos | |
|---------------------------------------|-----|
| TAP (TAP) | 48% |
| Ryanair (RZR) | 9% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 9% |
| Vueling Airlines (VLG) | 2% |
| SATA Internacional (RZO) | 2% |
| Easyjet Airline Company (EZY) | 2% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 2% |
| Transavia France (TVF) | 2% |
| Iberia (IBE) | 2% |
| Air France (AFR) | 1% |

10 Maiores Companhias Aéreas

| Quota de Mercado/Número de Passageiros | |
|--|-----|
| TAP (TAP) | 43% |
| Ryanair (RZR) | 10% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 9% |
| Vueling Airlines (VLG) | 3% |
| SATA Internacional (RZO) | 2% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 2% |
| Transavia France (TVF) | 2% |
| Easyjet Airline Company (EZY) | 2% |
| KLM (KLM) | 1% |
| Iberia (IBE) | 1% |



Quota de Mercado/Número de Movimentos

| | |
|--------------------------------|-----|
| Ryanair (RZR) | 30% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 13% |
| TAP (TAP) | 12% |
| Transavia France (TVF) | 5% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 3% |
| Vueling Airlines (VLG) | 3% |
| Air Europa Líneas Aéreas (AEA) | 2% |
| KLM (KLM) | 2% |
| Iberia (IBE) | 2% |
| Easyjet Switzerland (Ezs) | 2% |

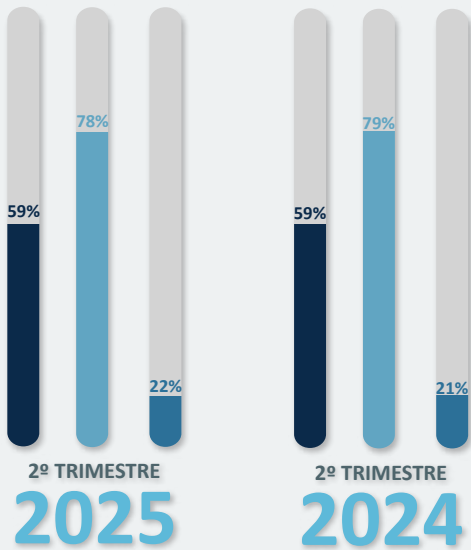
Quota de Mercado/Número de Passageiros

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Ryanair (RZR) | 34% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 14% |
| TAP (TAP) | 10% |
| Transavia France (TVF) | 5% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 3% |
| Vueling Airlines (VLG) | 3% |
| Easyjet Switzerland (Ezs) | 2% |
| KLM (KLM) | 2% |
| Air Europa Líneas Aéreas (AEA) | 2% |
| Swiss International Air Lines (SWR) | 2% |



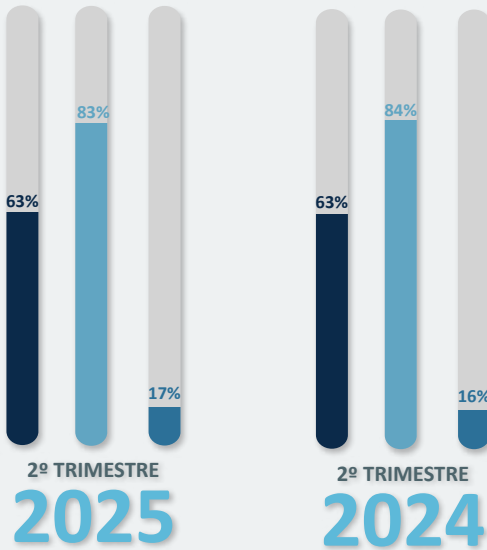
■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

MOVIMENTOS



■ 4 MAIORES COMPANHIAS
■ 10 MAIORES COMPANHIAS
■ RESTANTES COMPANHIAS

PASSAGEIROS



Quota de Mercado/Número
de Movimentos

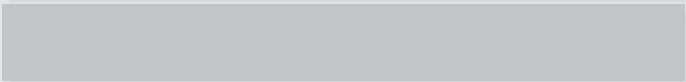
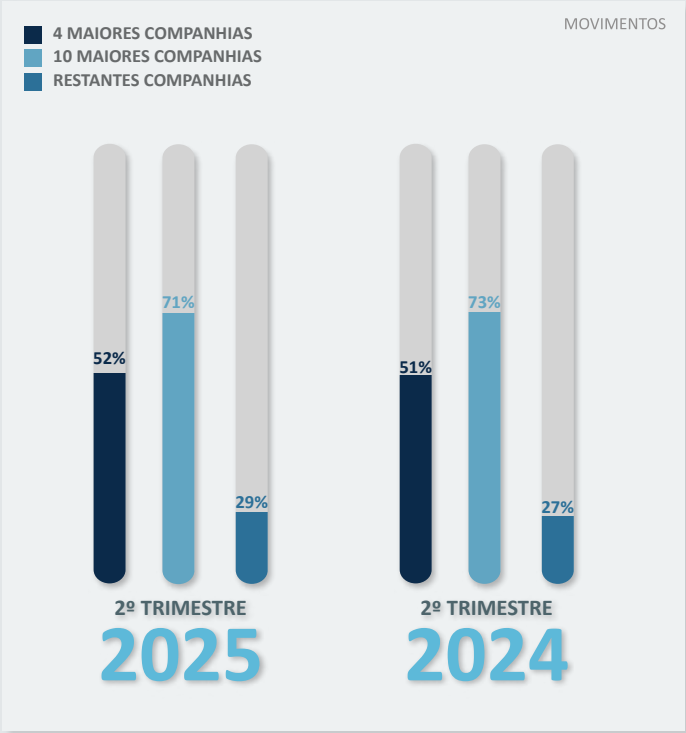
| | |
|-------------------------------|-----|
| Ryanair (RZR) | 31% |
| Easyjet Airline Company (EZY) | 11% |
| Jet2.com (EXS) | 10% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 8% |
| Transavia Airlines (TRA) | 5% |
| Eurowings (EWG) | 4% |
| Aer Lingus (EIN) | 3% |
| Transavia France (TVF) | 3% |
| TAP (TAP) | 3% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 2% |

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número
de Passageiros

| | |
|-------------------------------|-----|
| Ryanair (RZR) | 34% |
| Jet2.com (EXS) | 11% |
| Easyjet Airline Company (EZY) | 10% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 7% |
| Transavia Airlines (TRA) | 5% |
| Eurowings (EWG) | 4% |
| Aer Lingus (EIN) | 4% |
| Transavia France (TVF) | 3% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 2% |
| British Airways (BAW) | 2% |

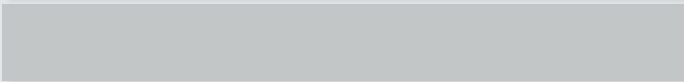
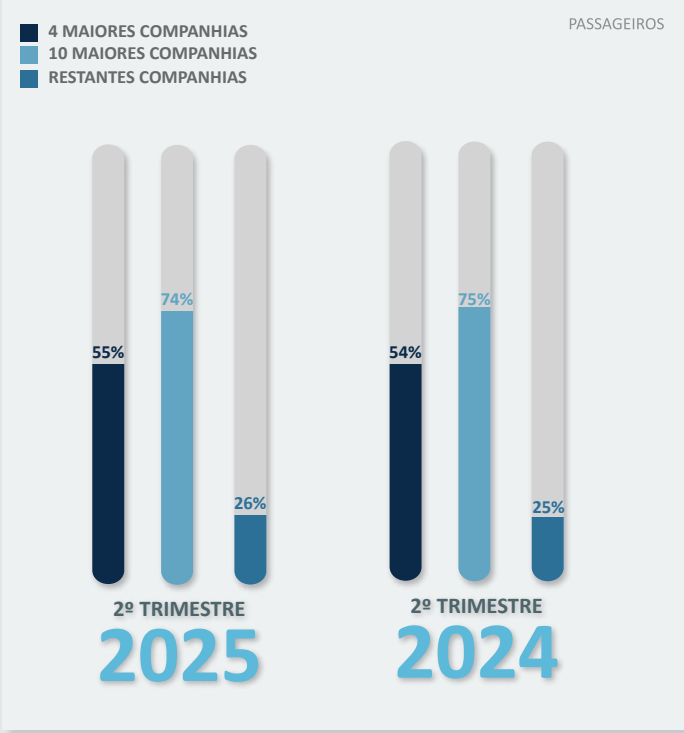
10 Maiores Companhias Aéreas



Quota de Mercado/Número de Movimentos

| | |
|-------------------------------|-----|
| TAP (TAP) | 17% |
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 17% |
| Ryanair (RZR) | 12% |
| Binter Canarias (IBB) | 6% |
| Jet2.com (EXS) | 5% |
| Easyjet Airline Company (EZY) | 5% |
| Transavia France (TVF) | 3% |
| Condor Flugdienst (CFG) | 3% |
| Wizzair Hungary (WZZ) | 3% |
| SATA Internacional (RZO) | 2% |

10 Maiores Companhias Aéreas

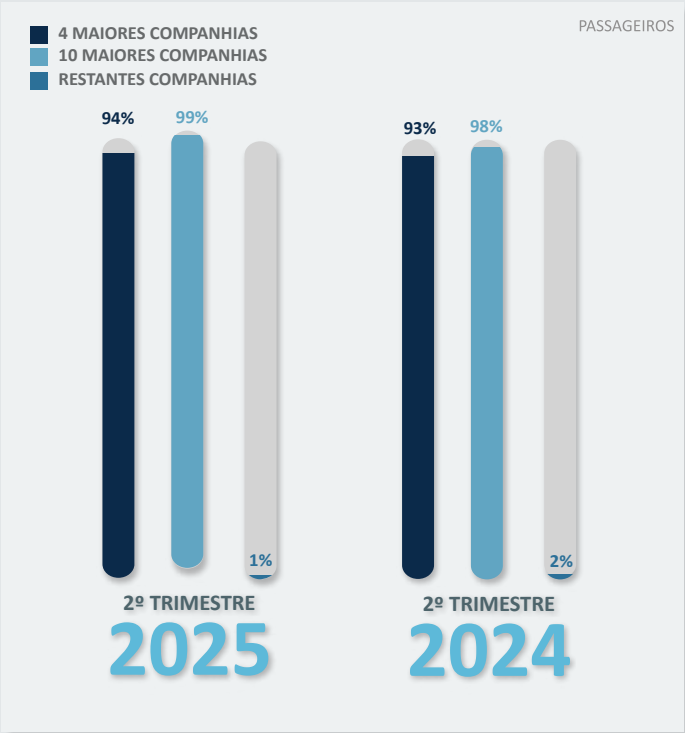
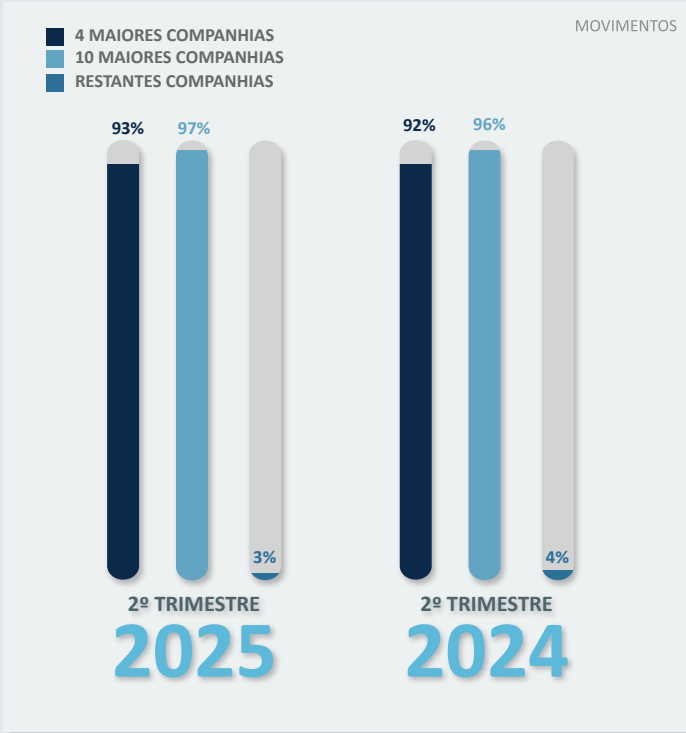


Quota de Mercado/Número de Passageiros

| | |
|-------------------------------|-----|
| EasyJet Europe Airline (EJU) | 19% |
| TAP (TAP) | 18% |
| Ryanair (RZR) | 14% |
| Easyjet Airline Company (EZY) | 5% |
| Jet2.com (EXS) | 4% |
| Wizzair Hungary (WZZ) | 3% |
| Condor Flugdienst (CFG) | 3% |
| Transavia France (TVF) | 3% |
| TUIfly (TUI) | 3% |
| Eurowings (EWG) | 2% |

10 Maiores Companhias Aéreas

PONTA DELGADA



Quota de Mercado/Número de Movimentos

| | |
|--------------------------|------|
| SATA Air Açores (STA) | 47% |
| SATA Internacional (RZO) | 31% |
| TAP (TAP) | 9% |
| Ryanair (RZR) | 7% |
| Travel Service (TVS) | 1% |
| Edelweiss Airlines (EDW) | 1% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 1% |
| Transavia Airlines (TRA) | 1% |
| United Air Lines (UAL) | 0,5% |
| British Airways (BAW) | 0,5% |

Quota de Mercado/Número de Passageiros

| | |
|--------------------------|------|
| SATA Internacional (RZO) | 43% |
| SATA Air Açores (STA) | 25% |
| TAP (TAP) | 14% |
| Ryanair (RZR) | 12% |
| Travel Service (TVS) | 1,0% |
| Deutsche Lufthansa (DLH) | 0,9% |
| Transavia Airlines (TRA) | 0,9% |
| Edelweiss Airlines (EDW) | 0,8% |
| British Airways (BAW) | 0,6% |
| United Air Lines (UAL) | 0,5% |



Agência Nacional de Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority