

Nº66
ABR-JUN

BET

BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL



NOTAS E MÉTODOS

Em 2025, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua sexagésima sexta edição, referente ao período compreendido entre 01 de abril e 30 de junho de 2025.

Esta publicação trimestral divulga os principais indicadores de tráfego para o conjunto dos principais aeroportos nacionais e indicadores detalhados para os aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região geográfica;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso relativo das 4 e 10 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras nos principais aeroportos, se relevantes.

Em termos metodológicos, é mantida a série de dados, assim como os indicadores analisados nas edições anteriores, sendo que o número de movimentos considera apenas as ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais (movimentos origem/destino) e não inclui os pontos intermédios dos voos, por não representarem movimentos efetivos. A adoção deste critério implica que os valores apresentados para o número de movimentos podem não coincidir com os valores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

Para efeitos do apuramento do tráfego de passageiros para o conjunto dos aeroportos, são corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10.º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações posteriores.

FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral – Nº 66
ABR – JUN’25

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa
Telef.: +351 218 423 500 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt
www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA

Novembro de 2025

INDÍCE

SÍNTESE	4
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS	6
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS	9
NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	12
NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO	18
MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS	24

SÍNTSE

As principais infraestruturas aeroportuárias nacionais movimentaram 18,7 milhões de passageiros no 2.º trimestre de 2025, mais 6,7% do que no período homólogo. Os movimentos comerciais origem/destino (O/D) ultrapassaram os 122 mil, correspondente a um aumento de 5,7% face ao 2.º trimestre de 2024.

O Aeroporto de Lisboa concentrou 47,9% dos movimentos O/D (+1,0% em termos homólogos) e 51,3% dos passageiros (+4,4%), totalizando 9,6 milhões de passageiros.

O aeroporto do Porto, responsável por mais de 24,1% dos movimentos comerciais do trimestre, registou aumentos homólogos de 6,1% nos movimentos e de 7,6% no número de passageiros.

Os crescimentos mais expressivos verificaram-se nos aeroportos de menor dimensão, com destaque para Faro e Funchal. Em Faro, os passageiros aumentaram 8,1% e os movimentos 9,4%. No Funchal, os passageiros aumentaram 16,3% e os movimentos 18,1%. Em Ponta Delgada, as variações homólogas foram igualmente positivas, em torno de 5% em ambos os indicadores.

Este crescimento é sobretudo impulsionado pelo tráfego internacional, que representa cerca de 75% dos movimentos regulares e 85% dos não regulares. As principais origens/destinos localizam-se no espaço Schengen e na UE não Schengen.

Nas rotas de movimentos regulares, Lisboa-Madrid mantém-se como a principal, com 2,8% do total. Seguem-se Lisboa-Paris (2,2%) e Lisboa-Barcelona (2,0%) entre as ligações com maior representatividade.

No segmento não regular, a ligação Lisboa-Funchal foi a mais frequente, com 2,7% do total. Também se destacaram Cascais-Málaga, Faro-Manchester e Faro-Birmingham, com quotas entre 1,8% e 1,9% do total de movimentos não regulares.

Quanto às transportadoras aéreas a operar tráfego regular, destacam-se as entradas e saídas em relação ao primeiro trimestre de 2025:

No aeroporto de Lisboa, destacam-se as reentradas de Bulgaria Air (Lisboa-Sófia, desde abril), World2Fly Portugal (Lisboa-Punta Cana e Lisboa-Varadero, desde abril) e Orbest (Cancún e Punta Cana desde abril e Varadero desde maio). Em sentido inverso, registaram-se as saídas da FedEx, nas ligações a Casablanca, Paris e Madrid suprimidas em março de 2025, e da EgyptAir, com a supressão da ligação a Cairo no mesmo mês.

No aeroporto do Porto, destaca-se a saída da Air Nostrum, que descontinuou a rota Porto-León em fevereiro de 2025. Registaram-se, ainda, as reentradas da Aegean na rota Porto-Atenas (retomada em abril) e da airBaltic na ligação Porto-Riga, igualmente a partir de abril.

Relativamente ao aeroporto de Faro, destacam-se as reentradas das transportadoras Volotea (Brest, Lille, Lyon e Nantes, desde abril), Condor (Düsseldorf, Frankfurt e Leipzig desde abril e Munique desde maio) e Marabu Airlines (Hamburgo e Leipzig, desde maio). Regista-se, ainda, a entrada da BA CityFlyer, na rota Faro-Londres a partir de maio.

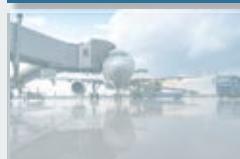
No aeroporto do Funchal, regista-se a entrada da Marabu Airlines, com ligações regulares para Leipzig e Nuremberga, iniciadas em maio. Verificaram-se igualmente as reentradas da Iberia (Funchal-Madrid) e da TUI Airlines (Funchal-Amesterdão), ambas desde abril. Assinala-se ainda a saída da airBaltic, que descontinuou a ligação a Riga em março.

No aeroporto de Ponta Delgada, salienta-se a entrada da Eurowings na rota Ponta Delgada-Düsseldorf, iniciada em maio e a reentradas da Smartwings (Travel Service), na ligação Ponta Delgada-Praga, da Transavia, na rota Ponta Delgada-Amesterdão, e da Lufthansa, na ligação Ponta Delgada-Frankfurt, todas em abril de 2025.



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



**TOTAL
NACIONAL**

2º TRIMESTRE 2025
140.025
(+5,6%)

2º TRIMESTRE 2024
132.565

PORTO

2025: 29.667
2024: 27.972
VAR: 6,1%

**PONTA
DELGADA**

2025: 7.888
2024: 7.532
VAR: 4,7%

FUNCHAL

2025: 9.567
2024: 8.103
VAR: 18,1%

LISBOA

2025: 58.874
2024: 58.283
VAR: 1,0%

FARO

2025: 21.551
2024: 19.691
VAR: 9,4%

2º TRIMESTRE

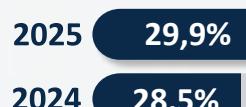
**4 MAIORES
COMPANHIAS**



**10 MAIORES
COMPANHIAS**



**RESTANTES
COMPANHIAS**



MOVIMENTOS

PASSAGEIROS
NO CONJUNTO
DOS
AEROPORTOS E
PRINCIPAIS
AEROPORTOS



**TOTAL
NACIONAL**

2º TRIMESTRE 2025
18.728.410
(+6,7%)

2º TRIMESTRE 2024
17.547.818

PORTO

2025: 4.681.986
2024: 4.351.286
VAR: 7,6%

**PONTA
DELGADA**

2025: 808.419
2024: 771.574
VAR: 4,8%

FUNCHAL

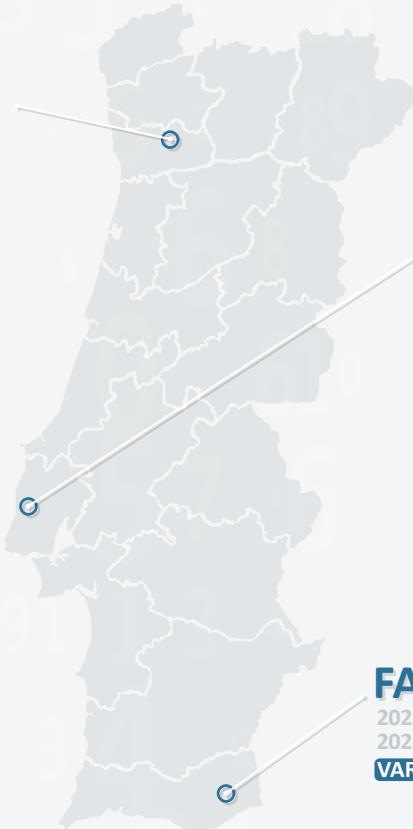
2025: 1.470.490
2024: 1.264.350
VAR: 16,3%

LISBOA

2025: 9.603.696
2024: 9.202.568
VAR: 4,4%

FARO

2025: 3.378.524
2024: 3.125.123
VAR: 8,1%



2º TRIMESTRE

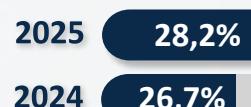
4 MAIORES
COMPANHIAS



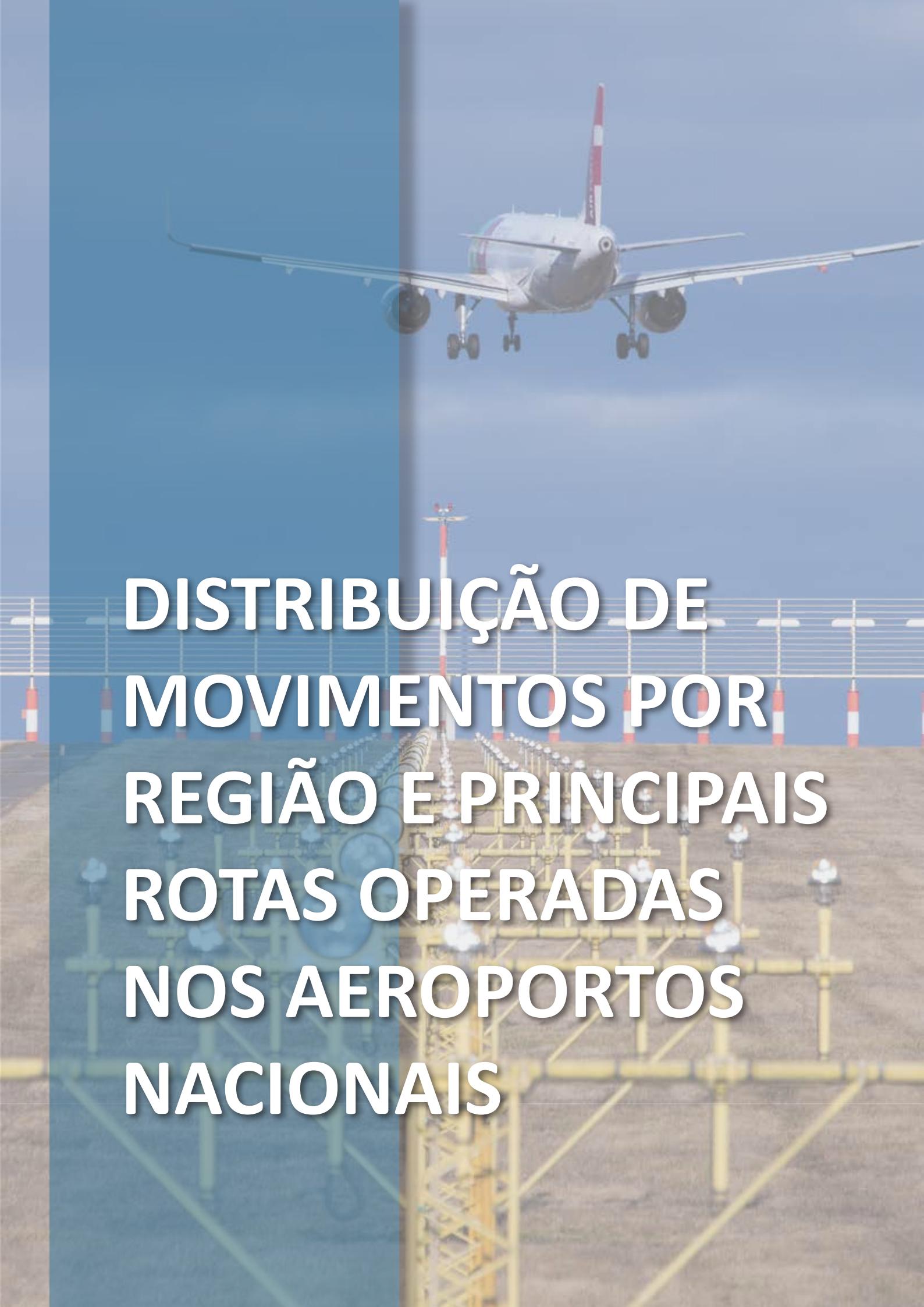
10 MAIORES
COMPANHIAS



RESTANTES
COMPANHIAS

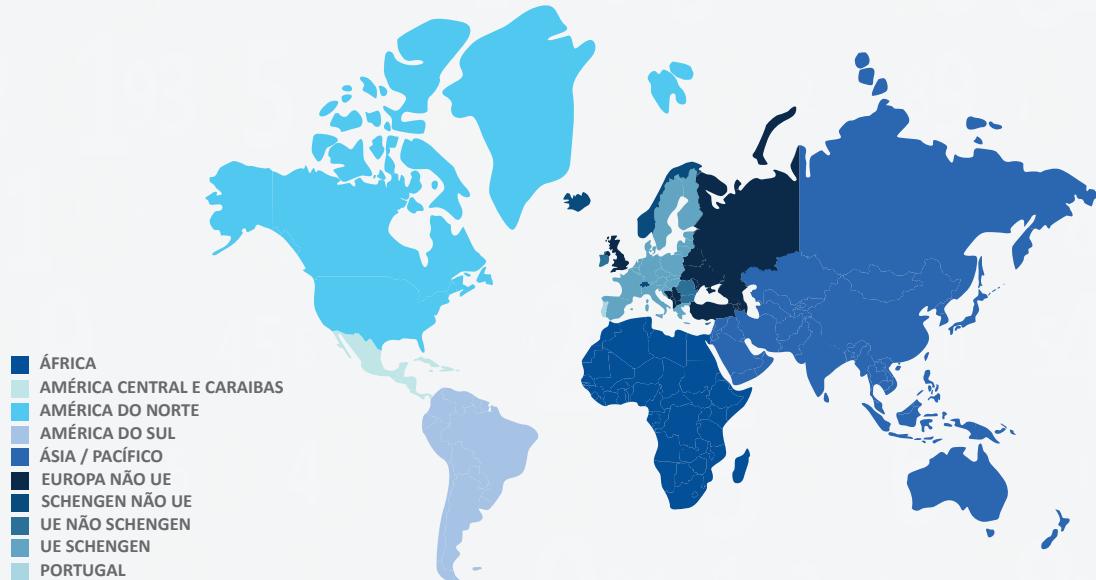


PASSAGEIROS



DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



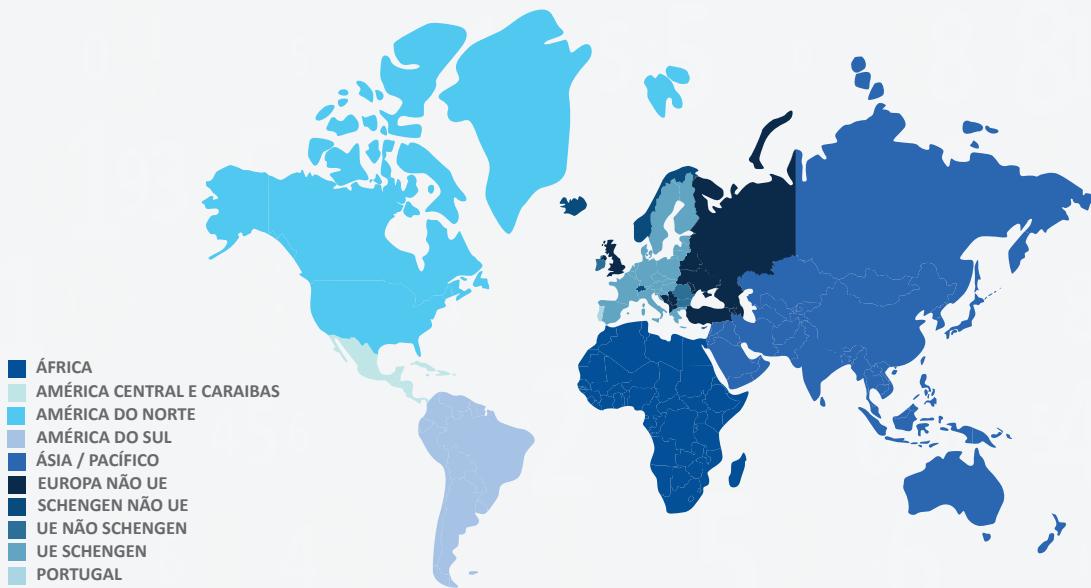
¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

2025: 15% 2024: 15% 2025: 50% 2024: 50% 2025: 3% 2024: 3% 2025: 5% 2024: 5% 2025: 15% 2024: 15% 2025: 1% 2024: 1% 2025: 3% 2024: 3% 2025: 4% 2024: 4% 2025: 0% 2024: 0% 2025: 3% 2024: 4%

Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voo Regulares

		Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
LISBOA	MADRID BARAJAS	2,8%	TAP (TAP) / Iberia (IBE) / Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR) / Deutsche
LISBOA	PARIS ORLY	2,2%	TAP (TAP) / Transavia France (TVF) / Vueling Airlines (VLG)
LISBOA	BARCELONA	2,0%	TAP (TAP) / Vueling Airlines (VLG) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
FUNCHAL	LISBOA	1,9%	TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Ryanair (RYR)
PORTO	PARIS ORLY	1,7%	Transavia France (TVF) / TAP (TAP) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Vueling Airlines (VLG) / Air France (AFR)
PORTO	LONDON HEATHROW	1,6%	TAP (TAP) / British Airways (BAW)
PORTO	MADRID BARAJAS	1,5%	Air Europa Líneas Aéreas (AEA) / Iberia (IBE) / Ryanair (RYR) / European Air Transport Leipzig (BCS) / Deutsche Lufthansa (DLH) / Swiss International Air Lines (SWR)
LISBOA	PONTA DELGADA	1,4%	SATA Internacional (RZO) / TAP (TAP) / Ryanair (RYR)
LISBOA	PORTO	1,4%	TAP (TAP) / Star Air (SRR) / European Air Transport Leipzig (BCS)
LISBOA	LONDON GATWICK	1,3%	Easyjet Airline Company (EZY) / BA Euroflyer (EFW) / EasyJet Europe Airline (EJU) / Wizz Air UK (WUK)

DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



²No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

2025: 8% 2024: 12%	2025: 51% 2024: 48%	2025: 1% 2024: 1%	2025: 3% 2024: 3%	2025: 23% 2024: 25%	2025: 1% 2024: 0%	2025: 0% 2024: 1%	2025: 2% 2024: 2%	2025: 2% 2024: 1%	2025: 9% 2024: 8%
-----------------------	------------------------	----------------------	----------------------	------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voo Não Regulares

↑	↓	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FUNCHAL	LISBOA	2,7%	Swiftair (SWT) / TAP (TAP) / Netjets (NJE) / Aero-Dienst (AND) / Gestión Aerea Ejecutiva (GJT)
CASCAIS	MALAGA PABLO PICASSO	1,9%	Valair (VVV) / Netjets (NJE) / VistaJet (VJT) / EJME (Portugal) Aircraft Management (JME) / Vista Germany (VJH) / Lauda Motion Executive (LDX) / Heron Aviation (HRN) / Platoon Aviation (PTN) / Luminair (LUA) / Valljet (VLJ) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Air TXT (XTX) / Skyfree Limited
FARO	MANCHESTER	1,8%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Platoon Aviation (PTN) / ProAir Aviation (PAV) / Vista Germany (VJH) / VistaJet (VJT) / Air X Charter (AXY) / Unicair (UNI) / Flying Service (FYG) / B.J.AVIATION D.O.O. (JSD) Aviation (N.D.)
FARO	BIRMINGHAM	1,8%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / ProAir Aviation (PAV) / Platoon Aviation (PTN) / Vista Germany (VJH) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Luminair (LUA) / CTR Atmospherica Aviation (AAN) / Flairjet (FLJ) / Air X Charter (AXY) / Charter Jets (LTC) / Alpi Eagles (ELG)
CASCAIS	MADRID BARAJAS	1,6%	Netjets (NJE) / Initium Aviation (INI) / Valair (VVV) / Air TXT (XTX) / ProAir Aviation (PAV) / Ortac Air (ORT) / EJME (JME) / DBT (DBT) / Valljet (VLJ) / Gestair Executive Jet (GES)
LISBOA	DJERBA	1,4%	TAP (TAP) / Nouvelair Tunisie (LBT)
FARO	LONDON GATWICK	1,4%	Thomsonfly (TOM)
FUNCHAL	KATOWICE	1,3%	Aircraft Management and Consulting (AMQ) / Enter Air (ENT)
FARO	FARNBOROUGH	1,2%	Netjets (NJE) / Vista Germany (VJH) / VistaJet (VJT) / Valair (VVV) / Flexjet Operations Malta (FJO) / Zondajet.com (HEY) / DBT (DBT) / Catreus (VCG) / Valljet (VLJ) / Silver Clouds Air (SCR)
FARO	NOTTINGHAM EAST MIDLANDS	1,2%	Thomsonfly (TOM) / Netjets (NJE) / Windrose Air Jet charter (QGA) / Vista Germany (VJH) / Jet Stream Charter (VTB) / Pannellenic Airlines (RJB)



NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



MOVIMENTOS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



UE NÃO SCHENGEN

2025 (964)

0

2024 (965)

RESTO MUNDO



NÃO REGULARES



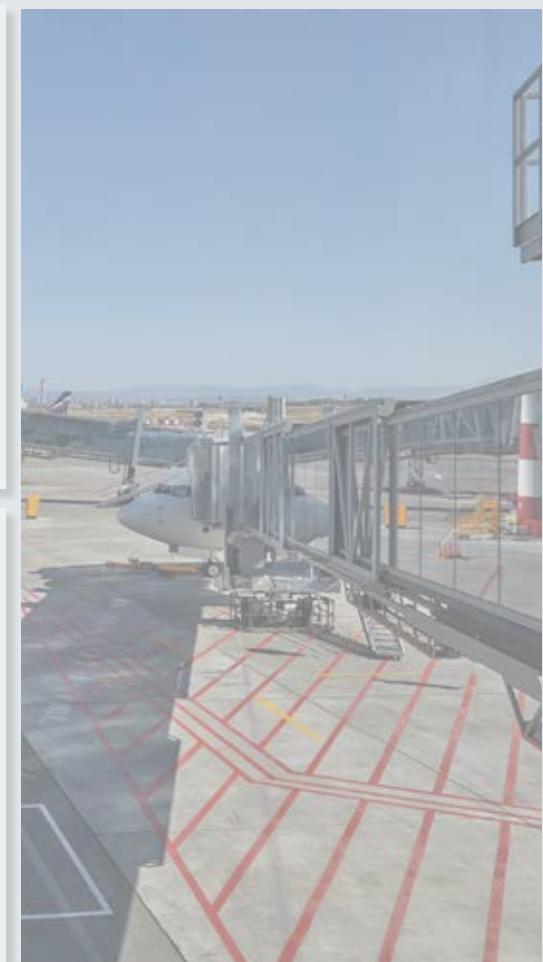
UE NÃO SCHENGEN

2025 (2)

0

2024 (6)

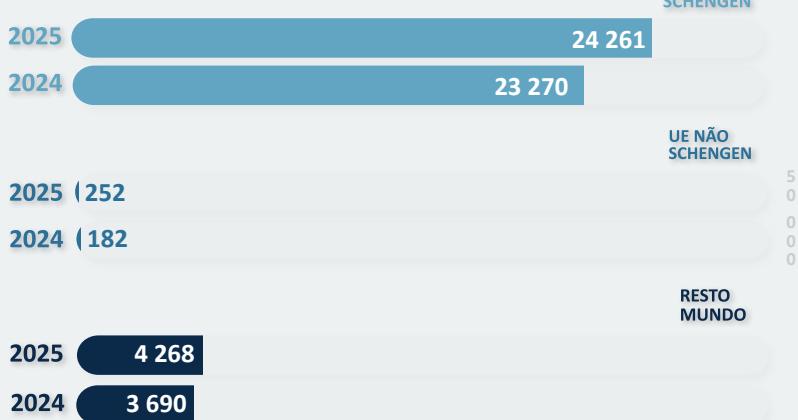
RESTO MUNDO



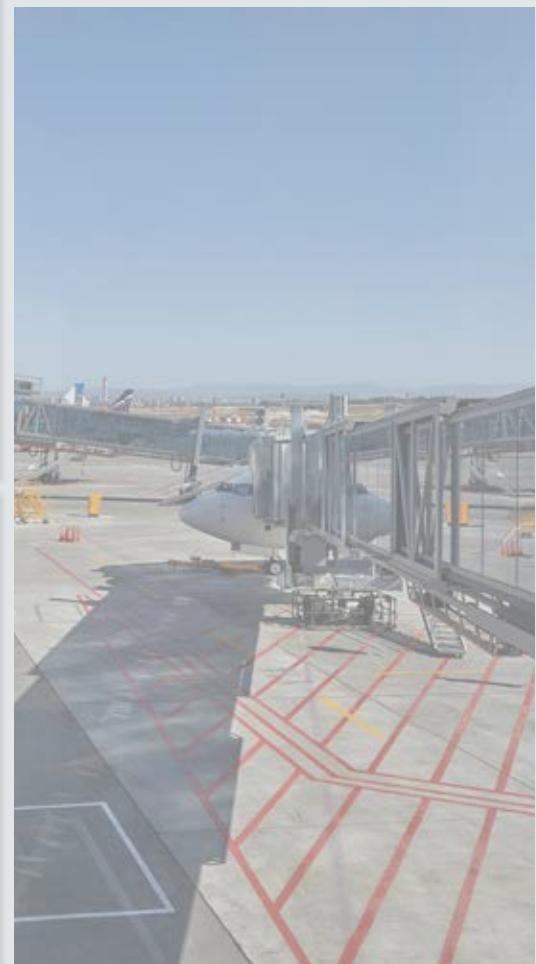
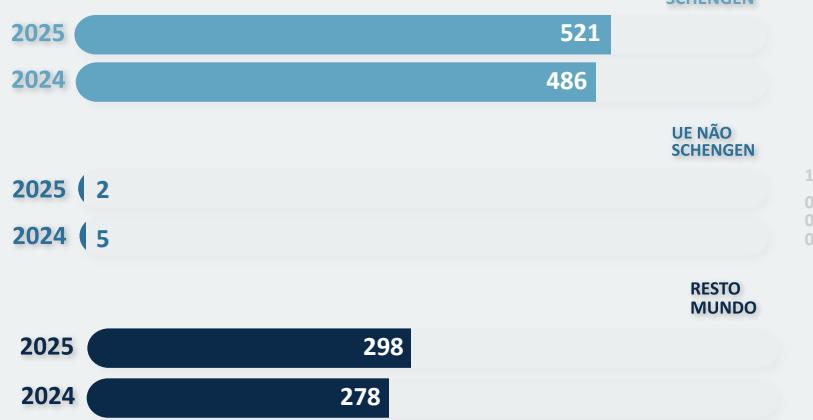


MOVIMENTOS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

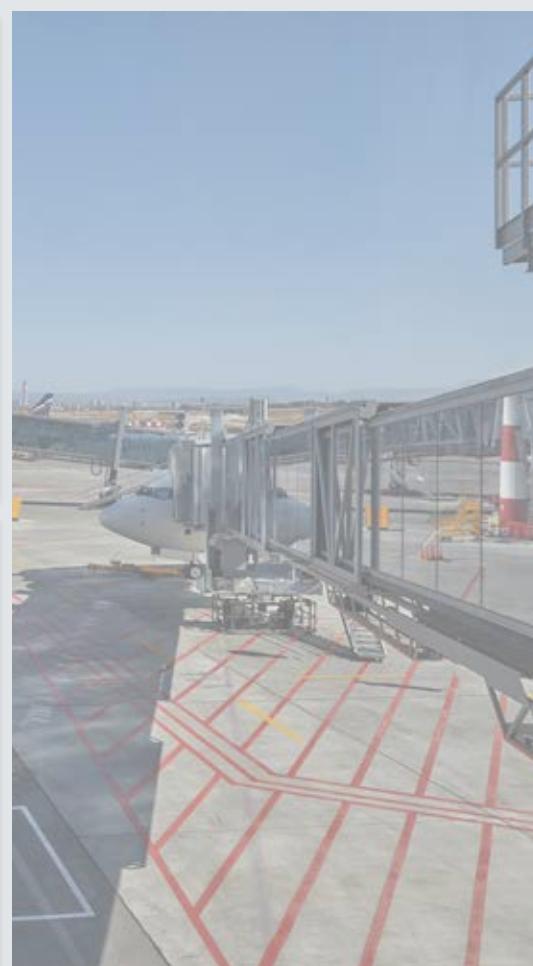


NÃO REGULARES



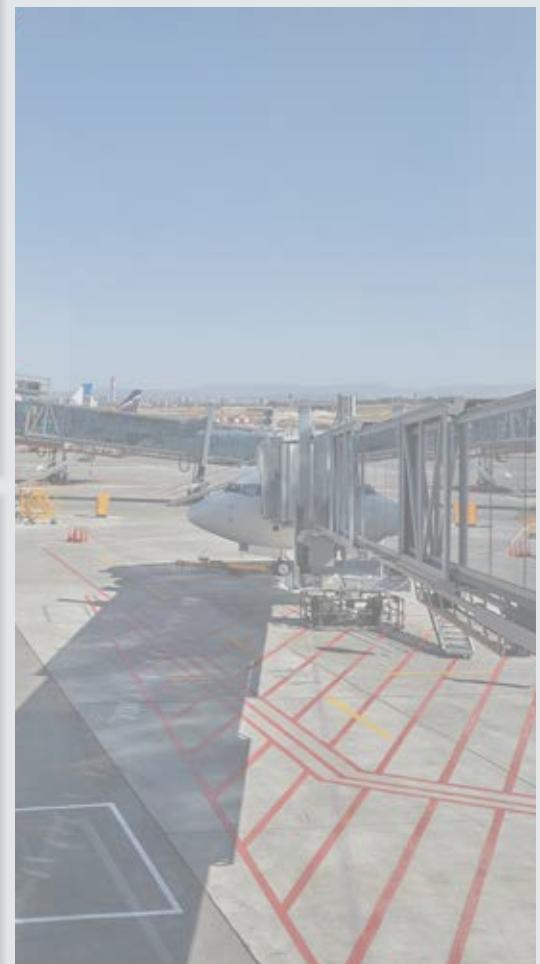
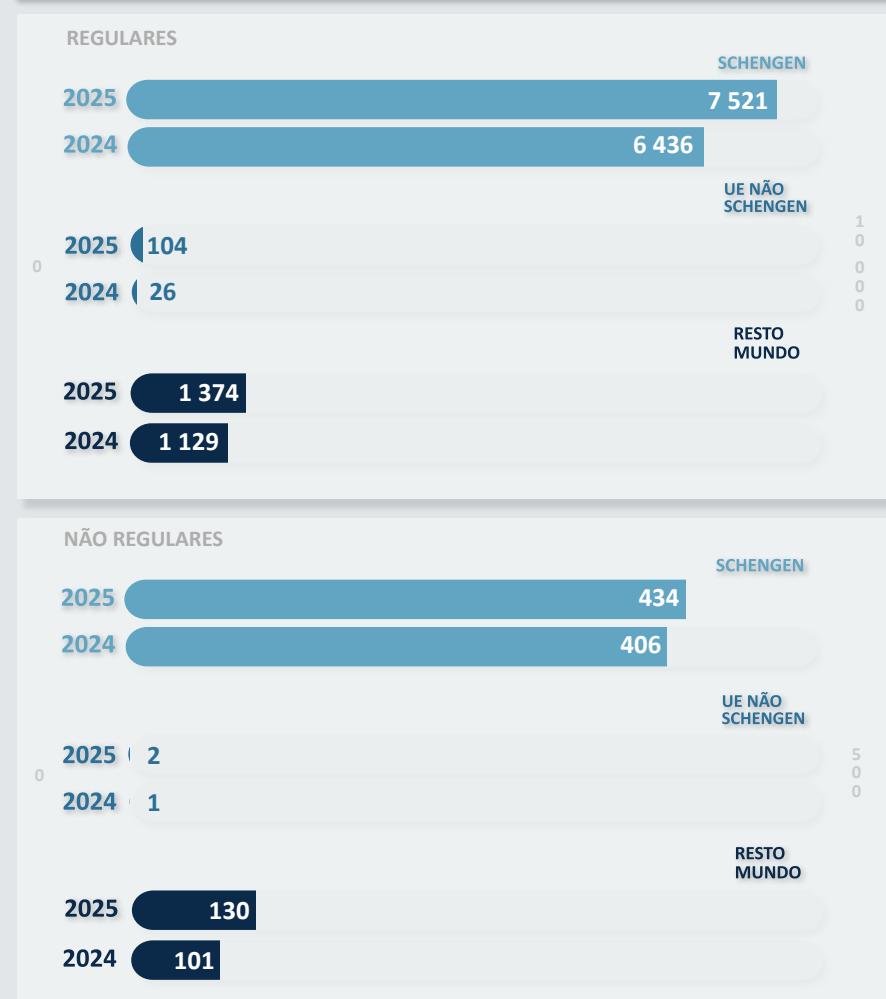


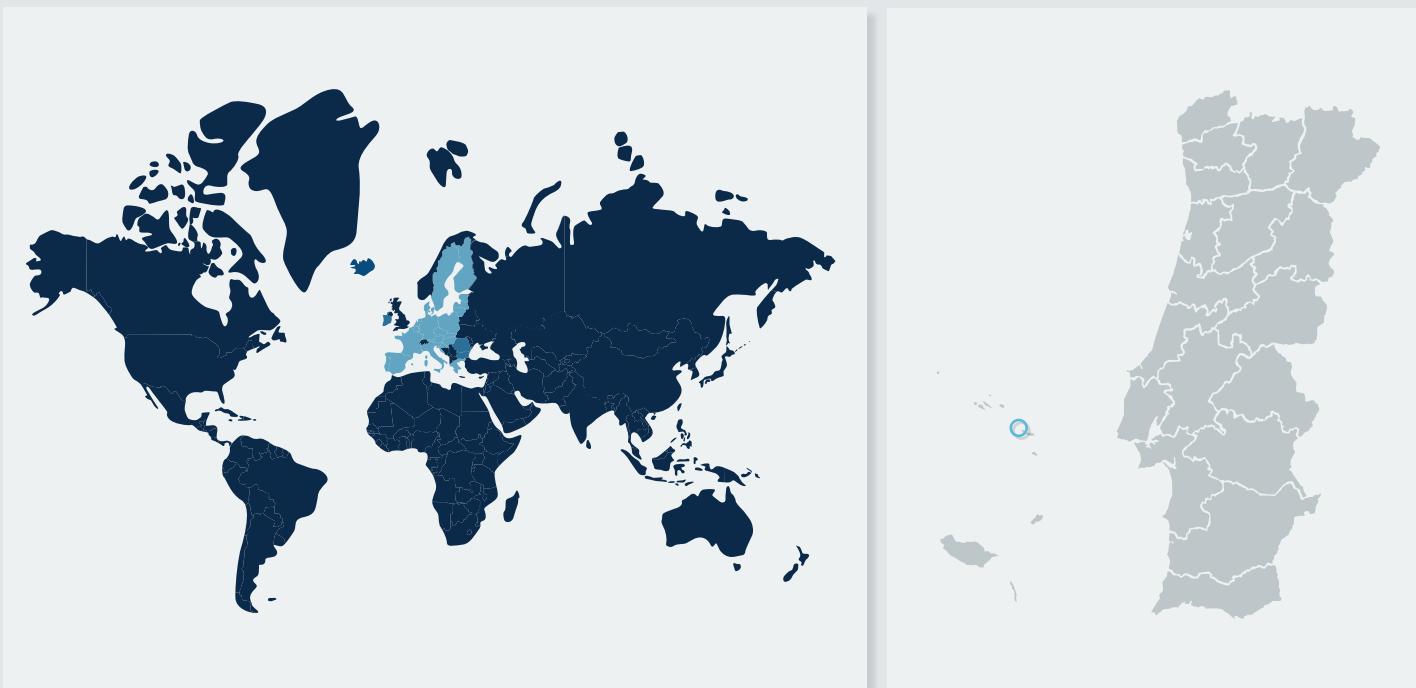
MOVIMENTOS FARO REGULARES E NÃO REGULARES



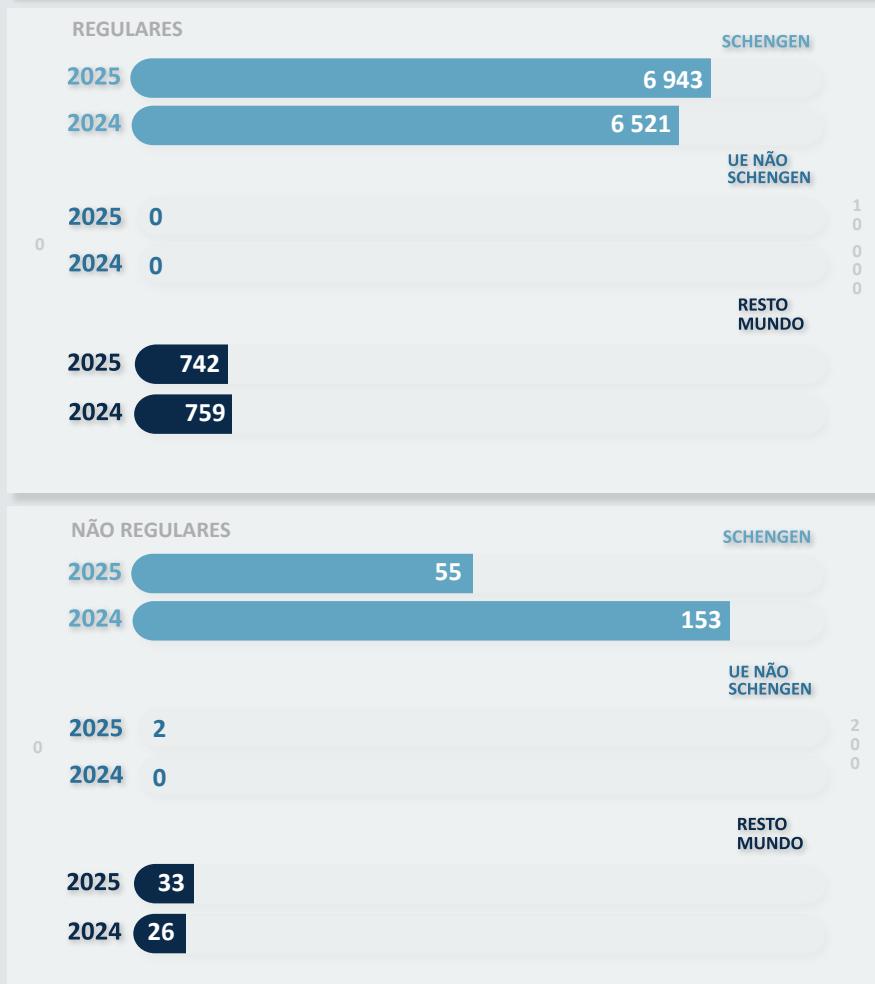


MOVIMENTOS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES





NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



PASSAGEIROS LISBOA REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES



SCHENGEN



UE NÃO SCHENGEN



RESTO MUNDO



NÃO REGULARES



SCHENGEN



UE NÃO SCHENGEN



RESTO MUNDO



PASSAGEIROS PORTO REGULARES E NÃO REGULARES

REGULARES

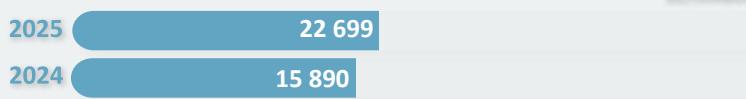


0 2025 (44 972

2024 (32 840

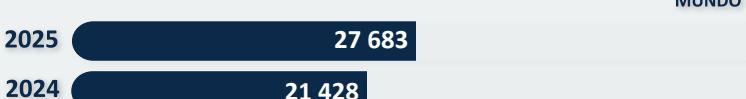


NÃO REGULARES



0 2025 (10

2024 (93



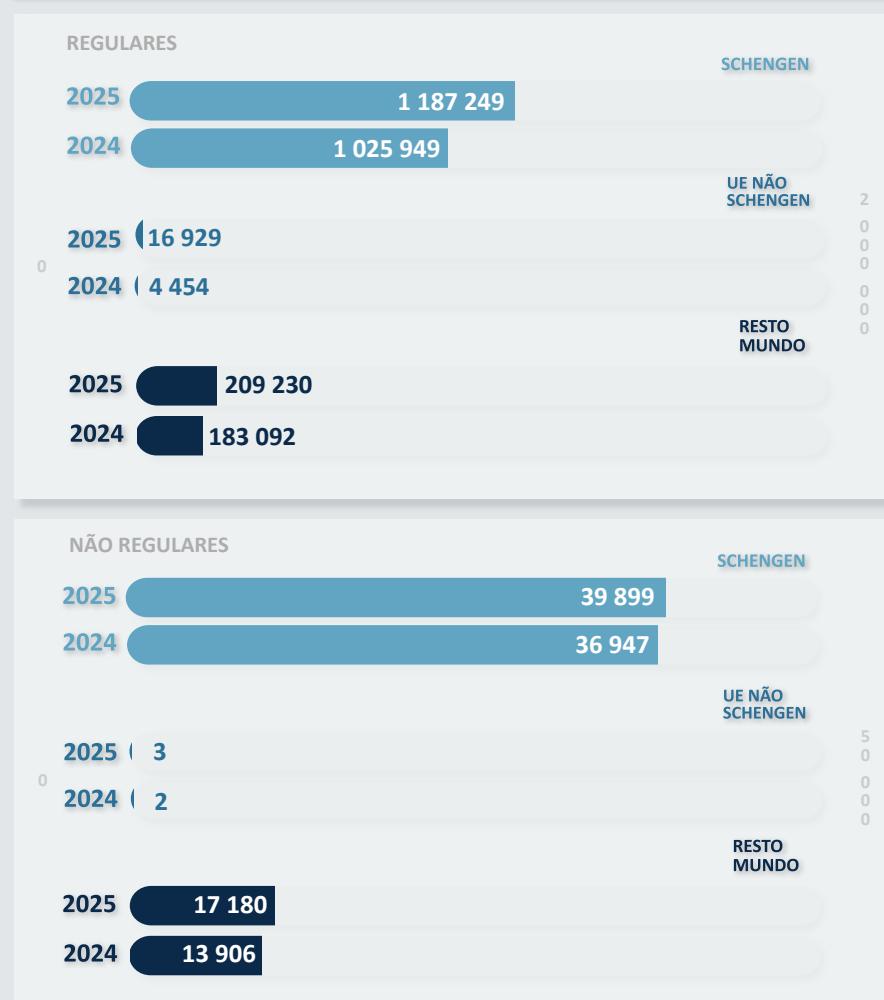


PASSAGEIROS FARO REGULARES E NÃO REGULARES





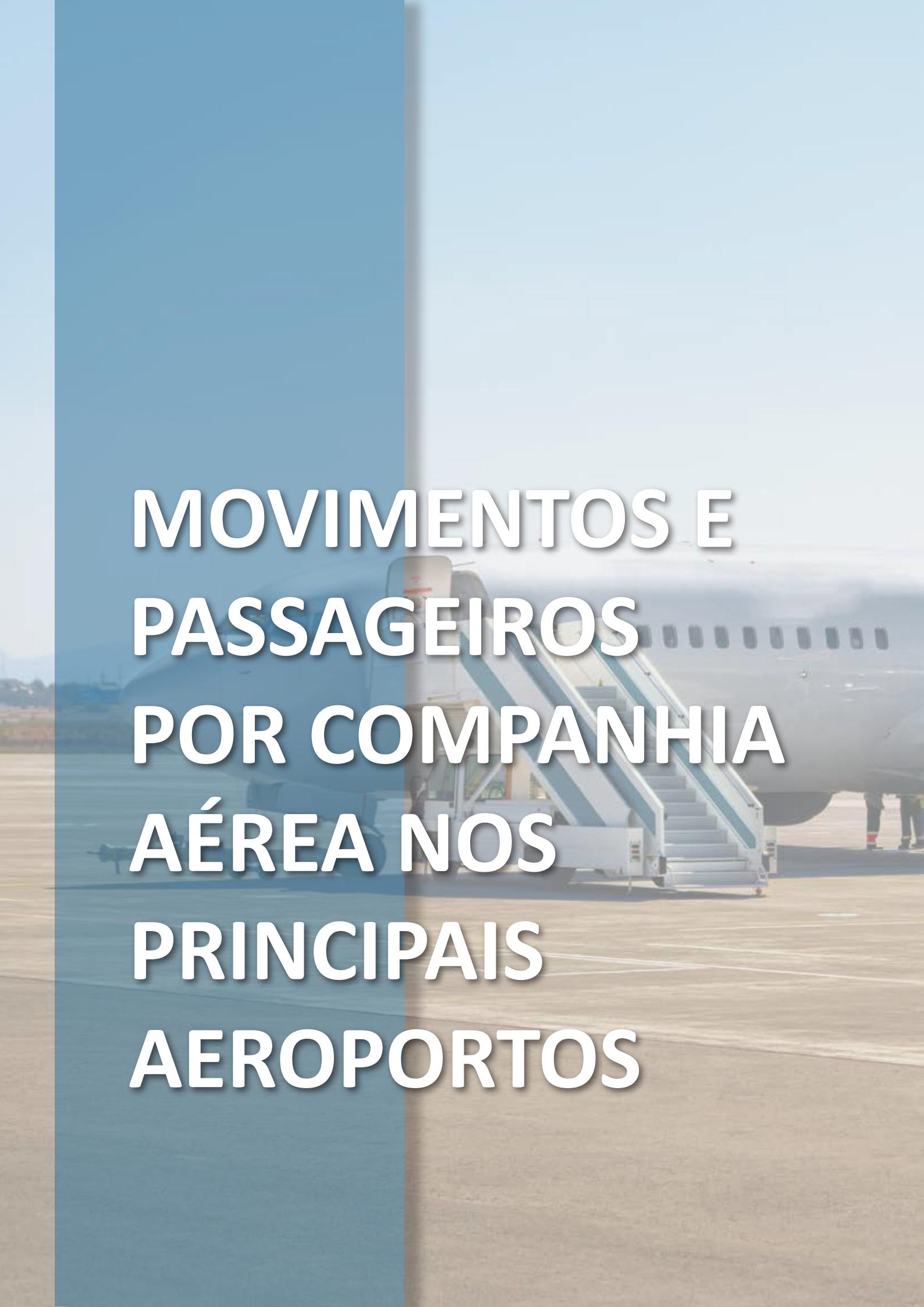
PASSAGEIROS FUNCHAL REGULARES E NÃO REGULARES



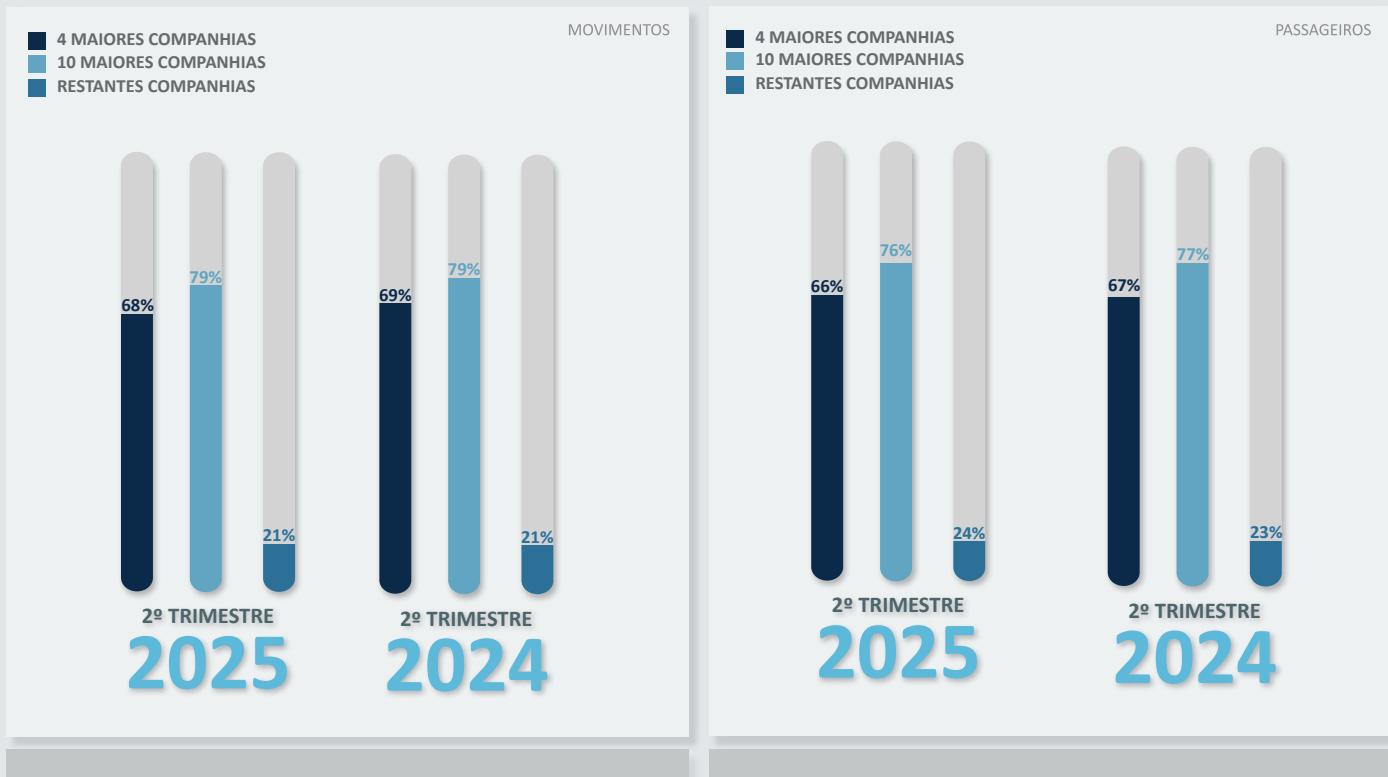


PASSAGEIROS PONTA DELGADA REGULARES E NÃO REGULARES





MOVIMENTOS E PASSAGEIROS POR COMPANHIA AÉREA NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	48%
Ryanair (RYR)	9%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	2%
SATA Internacional (RZO)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Iberia (IBE)	2%
Air France (AFR)	1%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

TAP (TAP)	43%
Ryanair (RYR)	10%
EasyJet Europe Airline (EJU)	9%
Vueling Airlines (VLG)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%
Deutsche Lufthansa (DLH)	2%
Transavia France (TVF)	2%
Easyjet Airline Company (EZY)	2%
KLM (KLM)	1%
Iberia (IBE)	1%



PORTO



10 Maiores Companhias Aéreas

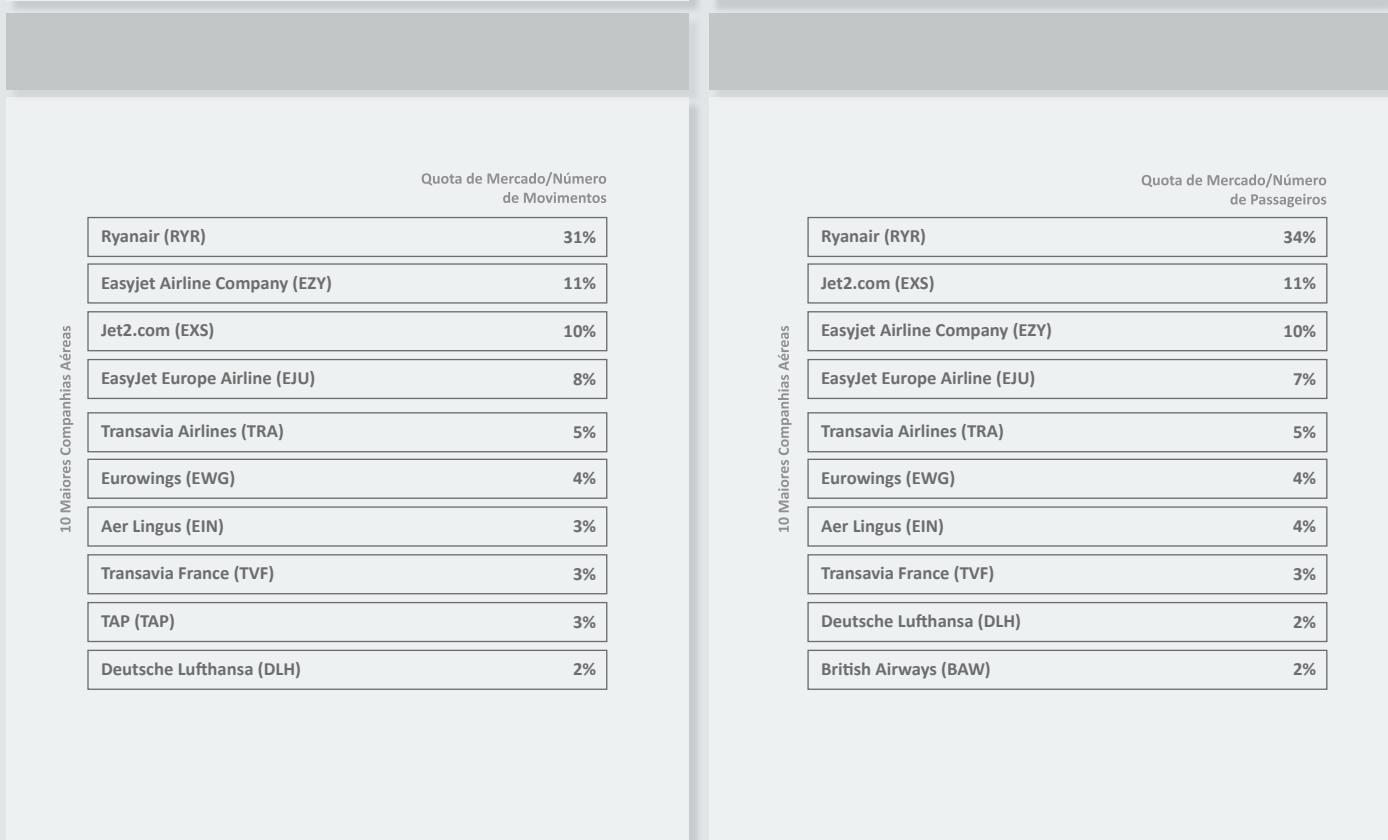
Quota de Mercado/Número de Movimentos

Ryanair (RYR)	30%
EasyJet Europe Airline (EJU)	13%
TAP (TAP)	12%
Transavia France (TVF)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
KLM (KLM)	2%
Iberia (IBE)	2%
Easyjet Switzerland (Ezs)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas

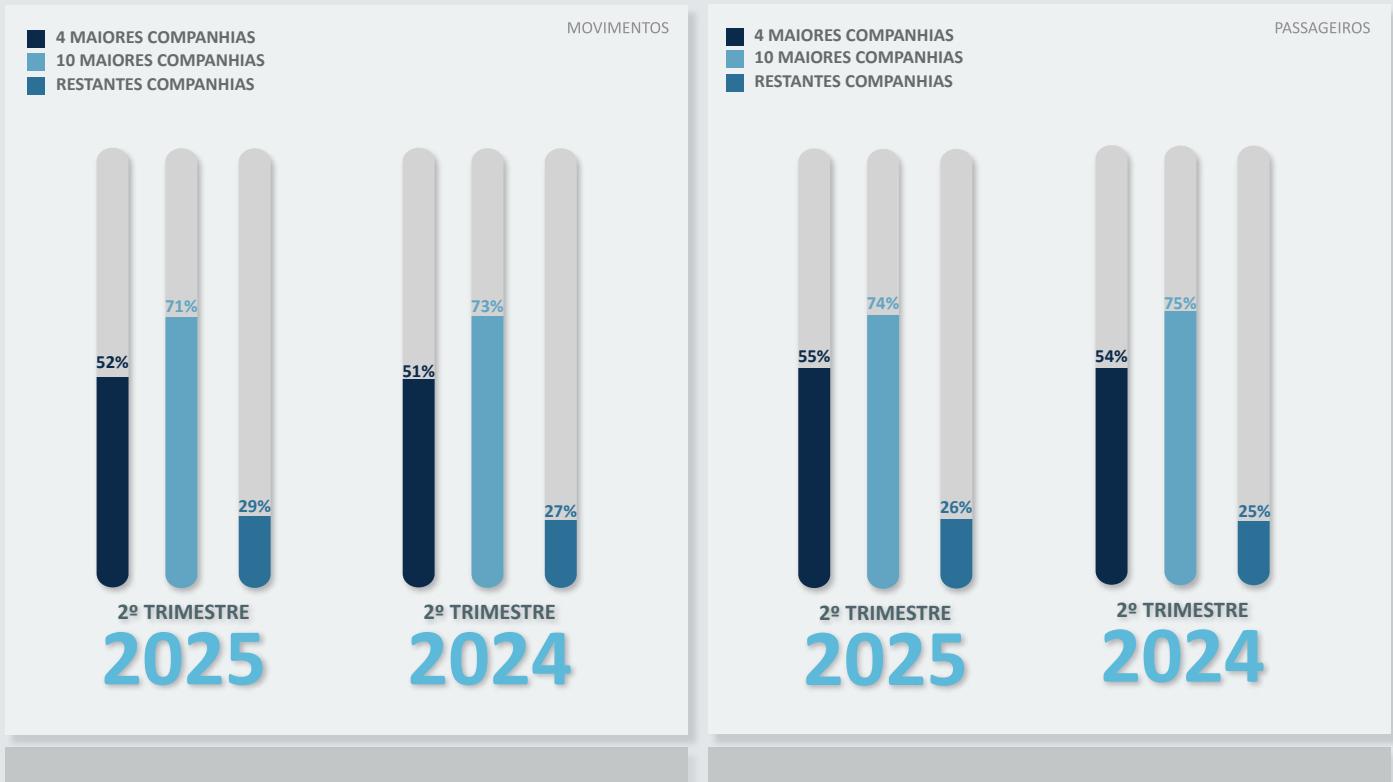
Quota de Mercado/Número de Passageiros

Ryanair (RYR)	34%
EasyJet Europe Airline (EJU)	14%
TAP (TAP)	10%
Transavia France (TVF)	5%
Deutsche Lufthansa (DLH)	3%
Vueling Airlines (VLG)	3%
Easyjet Switzerland (Ezs)	2%
KLM (KLM)	2%
Air Europa Líneas Aéreas (AEA)	2%
Swiss International Air Lines (SWR)	2%





FUNCHAL



10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Movimentos

TAP (TAP)	17%
EasyJet Europe Airline (EJU)	17%
Ryanair (RYR)	12%
Binter Canarias (IBB)	6%
Jet2.com (EXS)	5%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Transavia France (TVF)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%
SATA Internacional (RZO)	2%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

EasyJet Europe Airline (EJU)	19%
TAP (TAP)	18%
Ryanair (RYR)	14%
Easyjet Airline Company (EZY)	5%
Jet2.com (EXS)	4%
Wizzair Hungary (WZZ)	3%
Condor Flugdienst (CFG)	3%
Transavia France (TVF)	3%
TUIfly (TUI)	3%
Eurowings (EWG)	2%

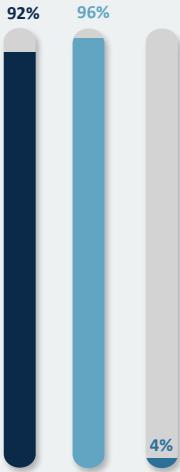
PONTA DELGADA

4 MAIORES COMPANHIAS
10 MAIORES COMPANHIAS
RESTANTES COMPANHIAS



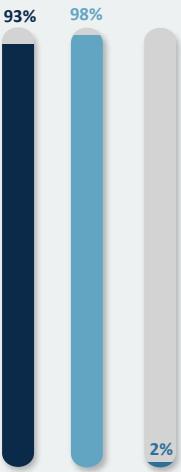
2º TRIMESTRE
2025

MOVIMENTOS



2º TRIMESTRE
2024

4 MAIORES COMPANHIAS
10 MAIORES COMPANHIAS
RESTANTES COMPANHIAS



PASSAGEIROS

Quota de Mercado/Número de Movimentos

SATA Air Açores (STA)	47%
SATA Internacional (RZO)	31%
TAP (TAP)	9%
Ryanair (RYR)	7%
Travel Service (TVS)	1%
Edelweiss Airlines (EDW)	1%
Deutsche Lufthansa (DLH)	1%
Transavia Airlines (TRA)	1%
United Air Lines (UAL)	0,5%
British Airways (BAW)	0,5%

10 Maiores Companhias Aéreas

Quota de Mercado/Número de Passageiros

SATA Internacional (RZO)	43%
SATA Air Açores (STA)	25%
TAP (TAP)	14%
Ryanair (RYR)	12%
Travel Service (TVS)	1,0%
Deutsche Lufthansa (DLH)	0,9%
Transavia Airlines (TRA)	0,9%
Edelweiss Airlines (EDW)	0,8%
British Airways (BAW)	0,6%
United Air Lines (UAL)	0,5%



Autoridade Nacional de Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority