



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

49

BET 2021

Boletim Estatístico Trimestral



FICHA TÉCNICA

TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 49 JAN - MAR '21

EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil

Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz

Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa

Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: geral@anac.pt

www.anac.pt

COORDENAÇÃO TÉCNICA

Direção de Regulação Económica

DESIGN E PAGINAÇÃO

Gabinete de Comunicação e Imagem

DATA: Maio de 2021

NOTAS E MÉTODOS

Em 2021, a ANAC dá continuidade à publicação do boletim estatístico trimestral, divulgando a sua quadragésima nona edição, referente ao período compreendido entre 1 de janeiro e 31 de março de 2021.

Este boletim reporta-se a indicadores de tráfego comercial registados no conjunto dos principais aeroportos nacionais no período em análise, bem como a uma análise mais fina do comportamento do tráfego verificado nos aeroportos mais representativos: Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada.

Os principais indicadores analisados dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

Em termos metodológicos é mantida a série de dados, assim como os parâmetros analisados nas edições anteriores, com alteração do critério de análise do número de movimentos de *City-Pairs* para movimentos OD (origem/destino). Ou seja, a análise é igualmente baseada na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, mas não contabiliza os pontos intermédios dos voos como movimentos efetivos.

Entendeu-se que o critério OD deve prevalecer por comparação com os indicadores publicados pelas entidades supranacionais setoriais.

No que se refere ao apuramento do tráfego de passageiros no conjunto dos aeroportos são igualmente corrigidos os efeitos duplicadores do tráfego doméstico, mantendo-se, assim, a supressão dos passageiros desembarcados e dos passageiros em trânsito nas ligações domésticas.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data podem resultar em desvios entre esta publicação e publicações análogas posteriores.

SÍNTESE

O primeiro trimestre de 2021 ficou marcado pela difusão e aceleração do surto pandémico provocado pela Covid-19 à escala mundial.

Em Portugal assistiu-se ao desenvolvimento da 3ª vaga de contágio, potenciada pela disseminação de novas das variantes, como a britânica, a brasileira e a sul africana, com a conseqüente definição de novo confinamento imposto a 15 de janeiro, com suspensão das atividades letivas a partir de 22 de janeiro

Em conseqüência das medidas restritivas implementadas, Portugal deixou de constar, no final do mês de fevereiro, no mapa do Centro Europeu de Prevenção e Controlo de Doenças (ECDC) como uma região da UE de risco elevado.

Este contexto mundial e nacional determinou novos impactos no setor da aviação civil, concretamente nova desaceleração da recuperação dos dados de tráfego pré-pandemia e até mesmo uma degradação dos níveis que se vinham a registar desde o verão de 2020.

No panorama nacional sublinham-se, neste primeiro trimestre de 2021, as medidas decorrentes das sucessivas renovações do estado de emergência e demais medidas regulamentares restritivas com grande impacto no setor da aviação civil nacional, como sejam as que impenderam nas relações com alguns dos principais mercados emissores de tráfego, nomeadamente:

- Recomendação do Conselho, que altera a Recomendação (UE) 2020/912 relativa à restrição temporária das viagens não indispensáveis para a UE e ao eventual levantamento de tal restrição:
 - (UE) 2021/89, de 28 de janeiro de 2021;
 - (UE) 2021/132, de 2 de fevereiro de 2021.
- Suspensão de voos de e para o Brasil e de e para o Reino Unido:
 - Despacho n.º 1125-D/2021, de 27 de janeiro.
- Suspensão de voos de e para o Reino Unido:
 - Despacho n.º 988-A/2021, de 22 de janeiro.
- Prorrogação das medidas aplicáveis ao tráfego aéreo com destino e a partir de Portugal:
 - Despacho n.º 666-B/2021, de 14 de janeiro;
 - Despacho n.º 1242-E/2021, de 29 de janeiro;
 - Despacho n.º 1689-C/2021, de 12 de fevereiro;
 - Despacho n.º 2207-A/2021, de 26 de fevereiro;
 - Despacho n.º 2807-A/2021, de 15 de março;
 - Despacho n.º 3358/2021, de 28 de março.

Os dados mais recentes avançados pelas diversas entidades supranacionais setoriais confirmam os efeitos das sucessivas vagas pandémicas e conseqüentes confinamentos registados em todo o mundo. Dados do Eurocontrol apontam para quebras mensais comparativas a 2019 em torno dos 65%. A IATA apresenta os mesmos valores comparativos para passageiros-quilómetros (RPK) de -72%.

Em Portugal realizaram-se no 1º trimestre de 2021 cerca de 26,9 mil movimentos comerciais e transportaram-se cerca de 1,2 milhões de passageiros, o que por comparação com o período homólogo de 2020, representa, quebras de 67 e 86 pontos percentuais, respetivamente. Estas variações homólogas não distam das variações comparativas com o ano de referência pré-covid – 2019 – na medida em que os efeitos da pandemia no setor do transporte aéreo em Portugal apenas começaram a revelar-se em meados de março de 2020.

O aeroporto de Faro registou a maior quebra homóloga de tráfego, quer em número de movimentos (-82%), quer em número de passageiros transportados (-93%), a que não foi alheia a suspensão de voos de e para o Reino Unido, principal mercado operado, responsável por mais de 1/3 do total de movimentos e de passageiros desta infraestrutura no ano transato.

Ponta Delgada manteve a posição de aeroporto com registo de quebras homólogas menos acentuadas, quer em número de movimentos (-24,5%), quer em número de passageiros processados (-65%).

Relativamente à caracterização das operações aéreas realizadas neste primeiro trimestre por comparação com o período homólogo há a sublinhar uma alteração estrutural e uma penalização mais evidente do segmento internacional, com a realização de apenas 20% de voos registados em 2020. O segmento doméstico apresentou uma quebra de 40% e passou a representar 47% do total de voos operados, quando em 2020 representava 25%.

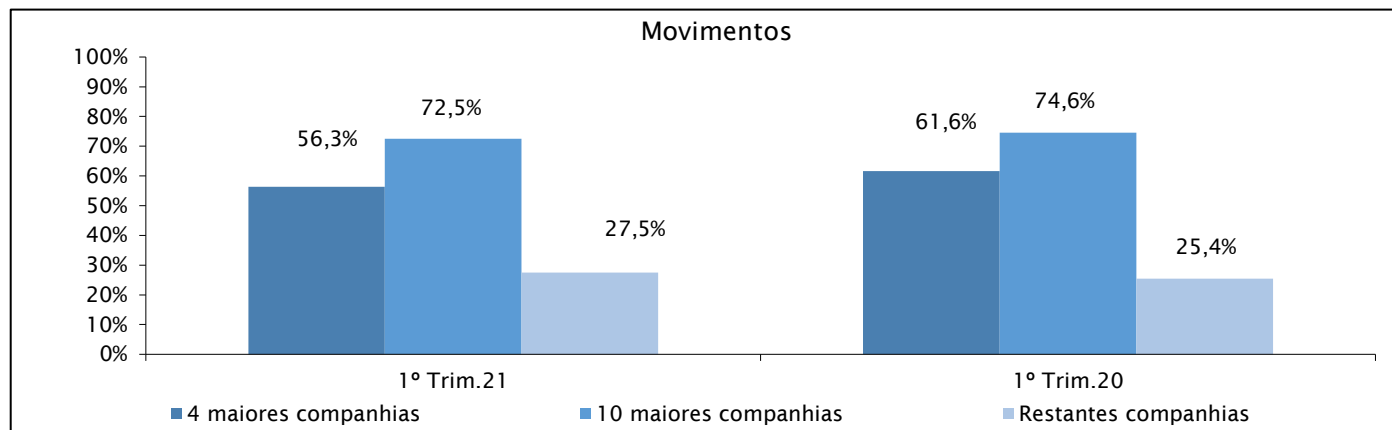
A aviação executiva apresentou-se menos penalizada, ao registar uma quebra de 28% do número de voos, tendo, inclusivamente, crescido 2,3% no segmento doméstico. Por seu turno, os voos de carga, quer regulares quer não regulares apresentaram crescimentos homólogos de, respetivamente, 44 e 75 pontos percentuais.

Quanto a passageiros transportados por mercado de origem/destino, as quebras de tráfego foram generalizadas, sendo que mais de metade do total de passageiros processados concentrou-se nas ligações domésticas (20%), nas rotas operadas para França - Orly e Charles de Gaulle – (22%) e, por fim, nas ligações a Genebra (8%).

Por último, e no que se refere às principais 10 companhias aéreas a operar em Portugal, destacam-se as quebras de tráfego transportado mais significativas nas operações da British Airways (-98%), da Vueling (-97%), da Transavia Airlines (-92%), bem com da Ryanair (-90%). Ainda neste *ranking* de principais operadoras, a Sata Internacional (-61%), a Transavia France (-71%) e a Deutsche Lufthansa (-81%) apresentaram as quebras menos expressivas.

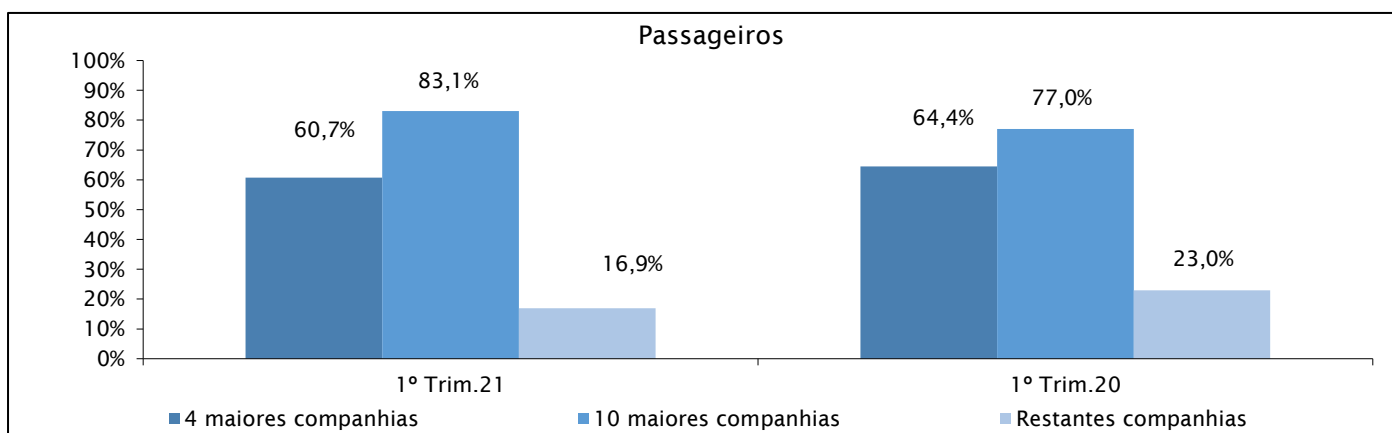
MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	1º Trim.20	1º Trim.21	Var Hom%
Total	80.243	26.857	-66,53%
Lisboa	42.475	10.721	-74,76%
Porto	18.233	5.185	-71,56%
Faro	5.728	1.037	-81,90%
Funchal	4.677	1.718	-63,27%
P. Delgada	3.228	2.438	-24,47%

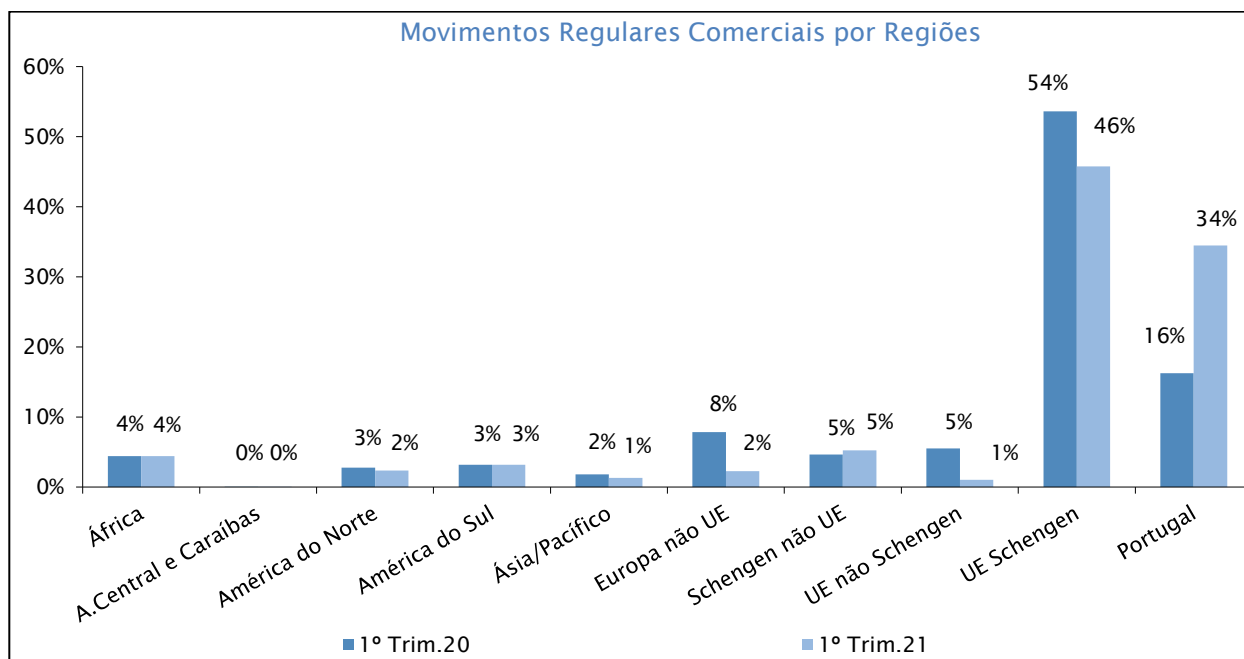


PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS E PRINCIPAIS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	1º Trim.20	1º Trim.21	Var Hom%
Total	8.627.964	1.219.491	-85,87%
Lisboa	5.407.813	740.637	-86,30%
Porto	2.198.194	356.131	-83,80%
Faro	762.090	55.022	-92,78%
Funchal	595.264	112.492	-81,10%
P. Delgada	286.522	100.554	-64,91%



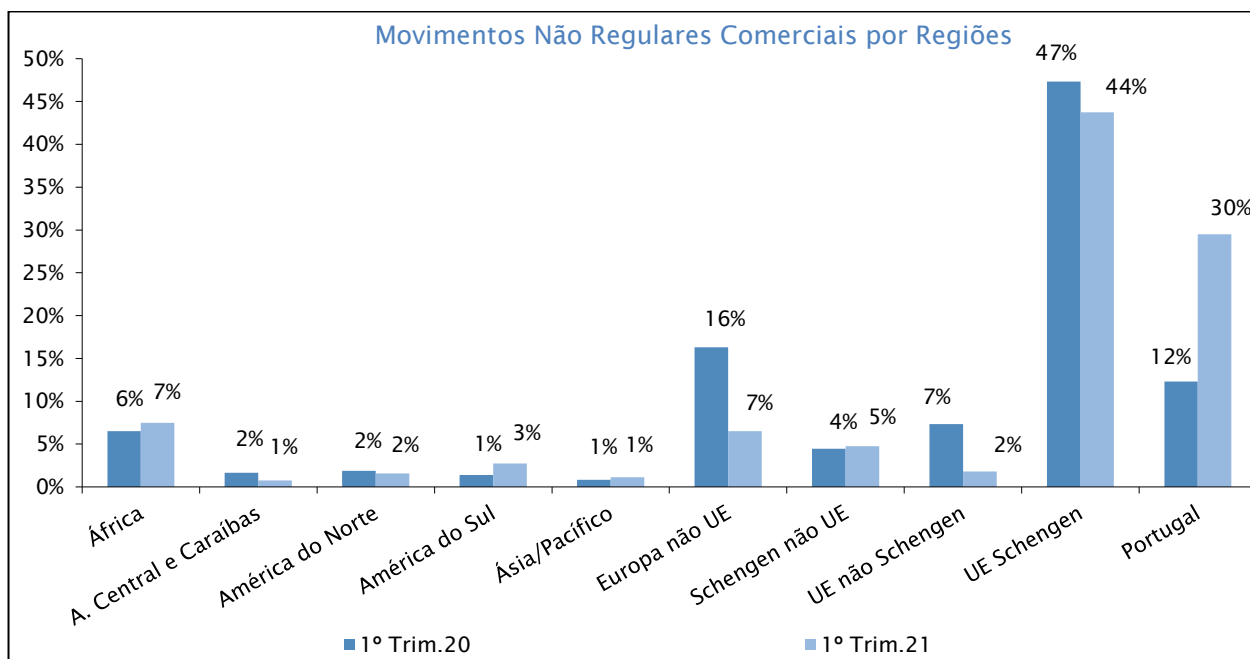
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS¹



Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares		
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
TERCEIRA / P.DELGADA	3,9%	SATA Air Açores - Swiftair
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT	3,9%	IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA - Air Nostrum - Air Europa Líneas Aéreas - TAP
LISBOA / PORTO	3,0%	Air Transat - European Air Transport Leipzig GmbH - SATA Internacional - Star Air - TAP - Transavia France
LISBOA / FUNCHAL	2,7%	EasyJet Europe Airline GmbH - TAP - Transavia France
LISBOA / P.DELGADA	2,7%	TAP - SATA Internacional - Ryanair
LISBOA / AMSTERDAM	2,4%	EasyJet Europe Airline GmbH - TAP - KLM - Transavia Airlines
LISBOA / PARIS-ORLY	2,3%	TAP - Transavia France - Vueling Airlines
PORTO / GENEVE-COINTRIN APT.	2,0%	EasyJet Europe Airline GmbH - EasyJet Switzerland - Swiss International Air Liens - TAP
LISBOA / PARIS-CH. DE GAULLE	2,0%	Air France - EasyJet Europe Airline GmbH - Federal Express Corporation - TNT Airways S.A.
P.DELGADA / HORTA	1,9%	SATA Air Açores

¹ No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

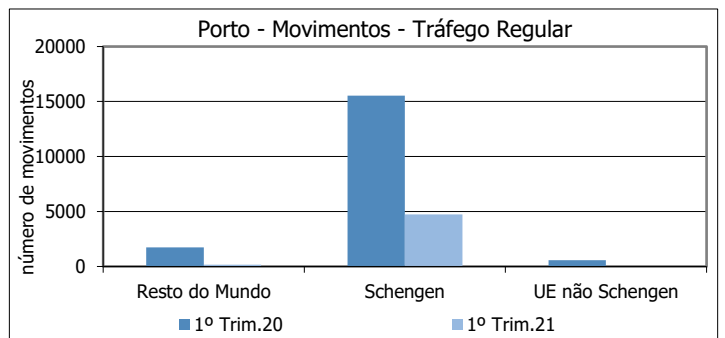
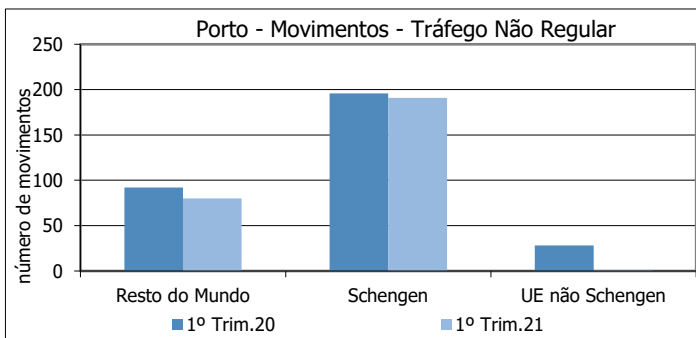
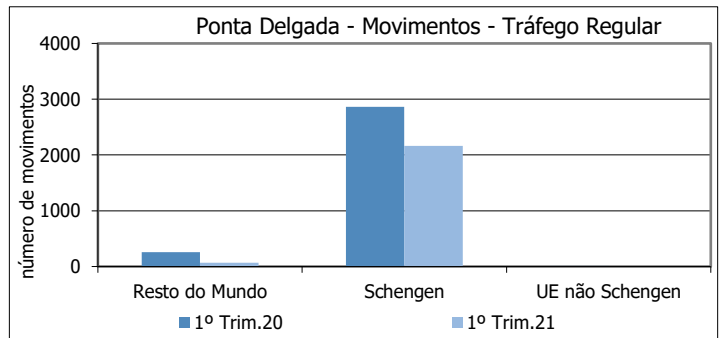
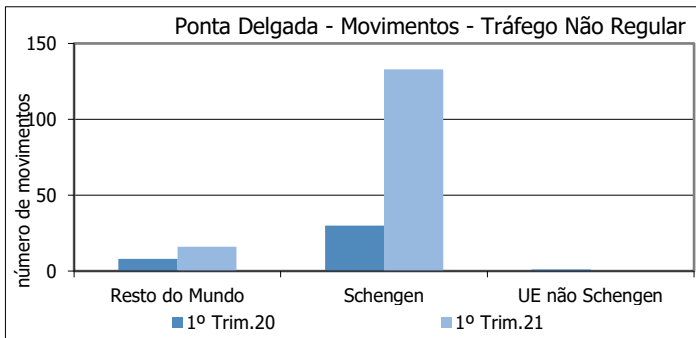
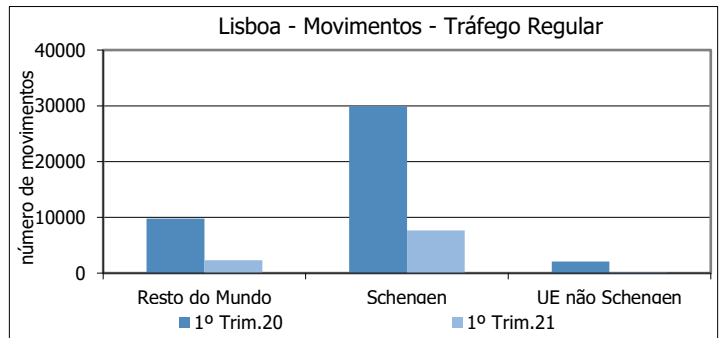
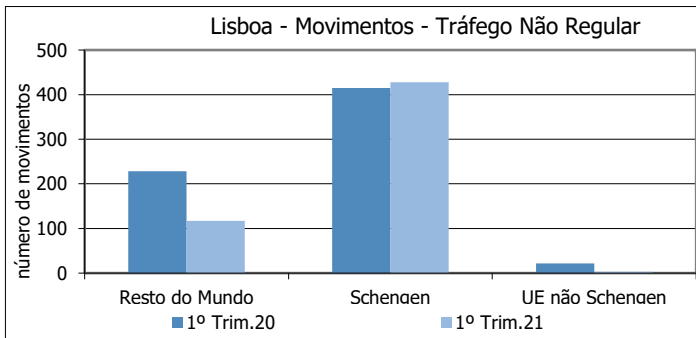
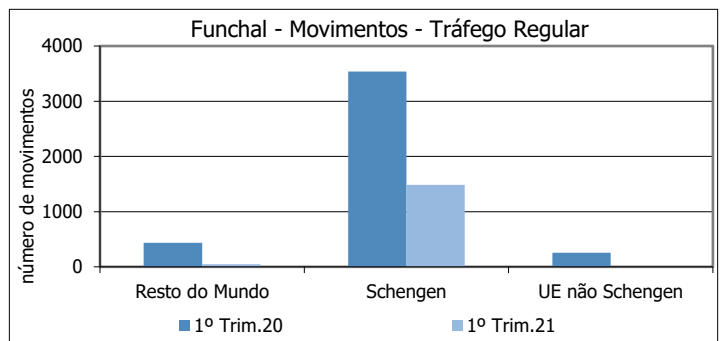
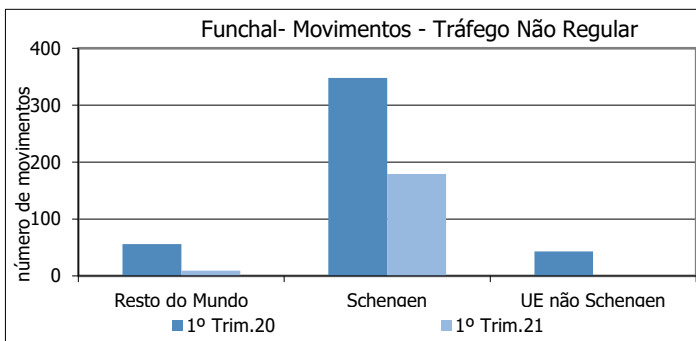
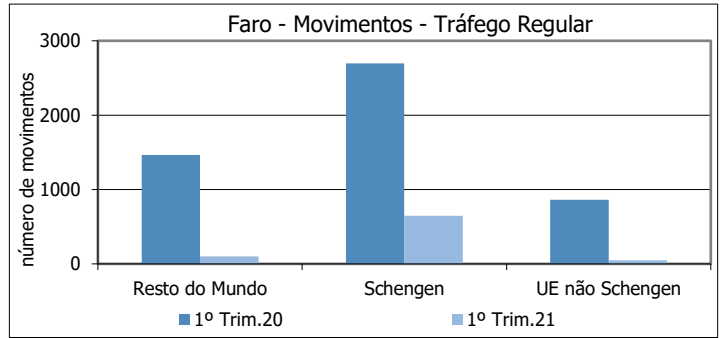
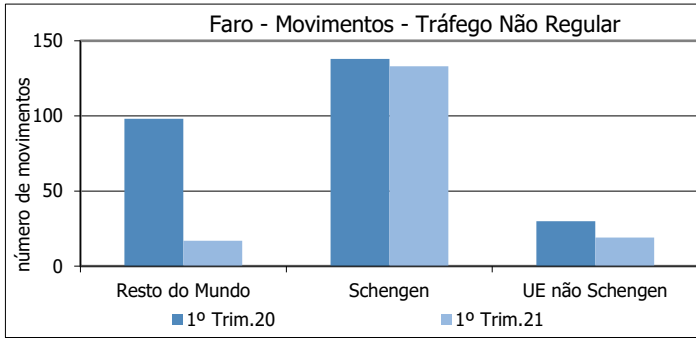
DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS²



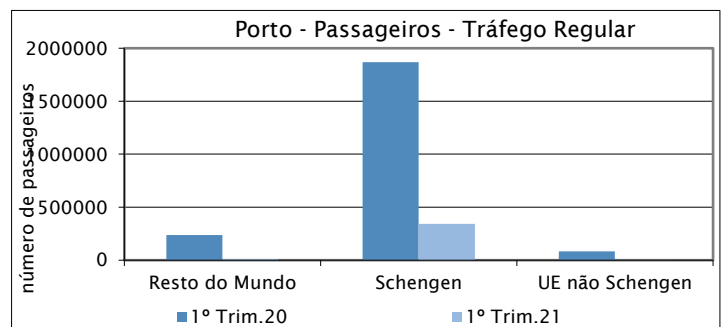
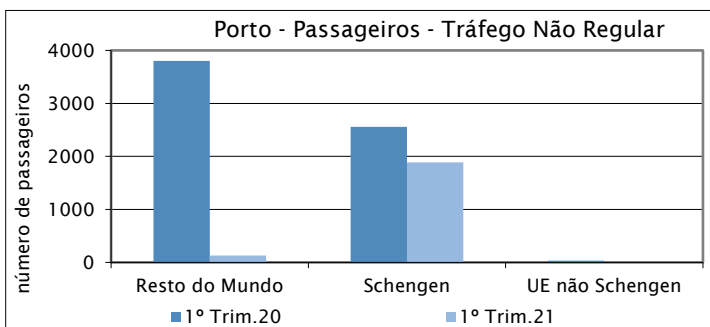
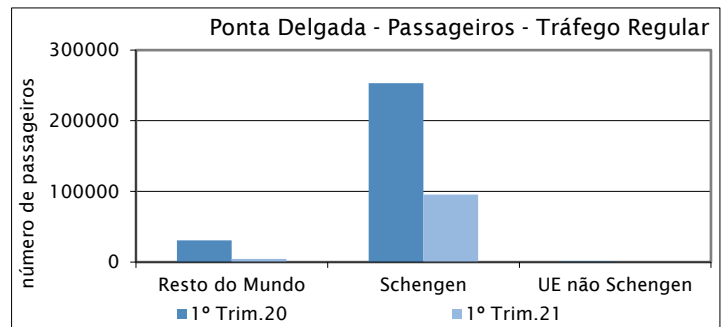
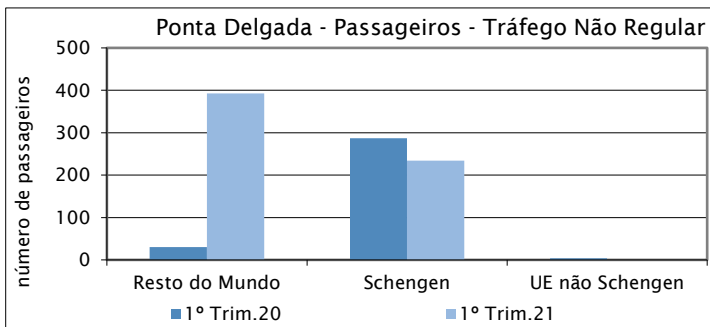
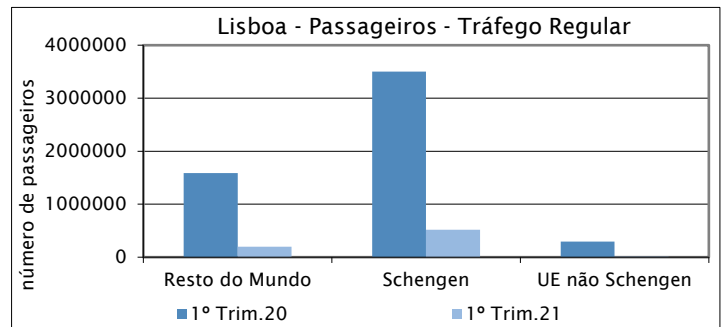
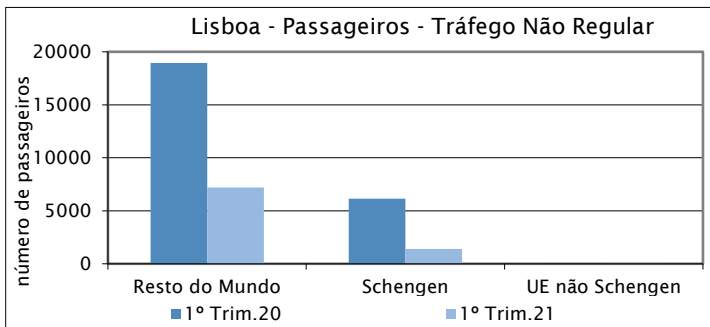
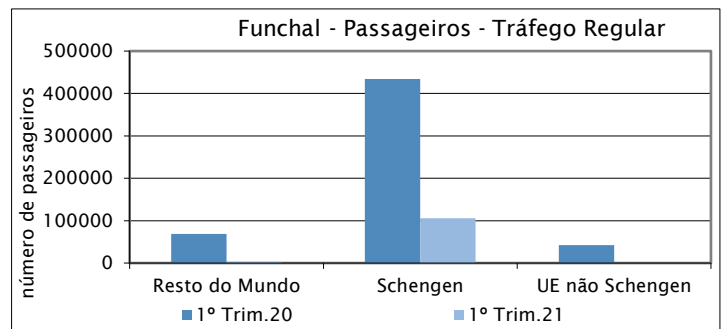
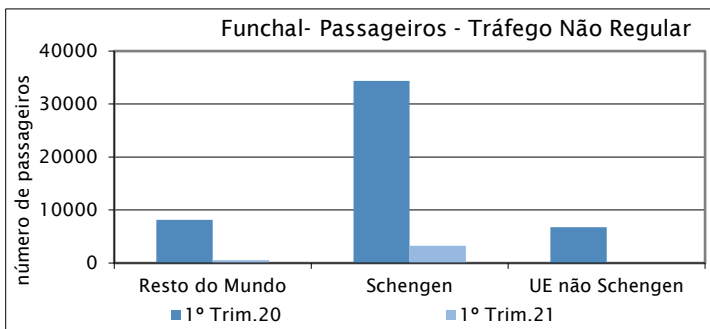
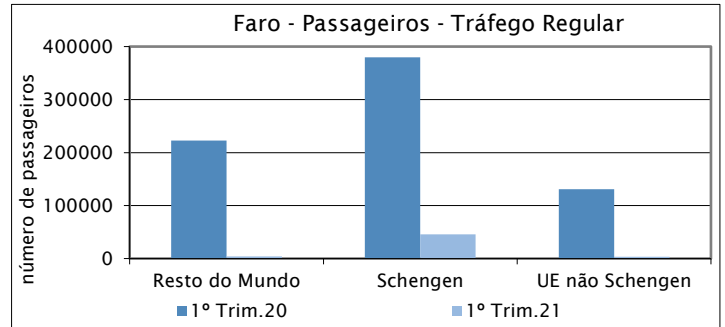
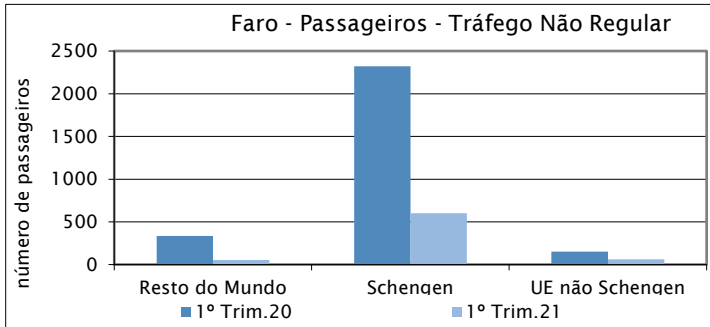
Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares		
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora (s) Aérea (s)
TERCEIRA / P.DELGADA	3,9%	SATA Air Açores - Swiftair
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT	3,9%	IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA - Air Nostrum - Air Europa Líneas Aéreas - TAP
LISBOA / PORTO	3,0%	Air Transat - European Air Transport Leipzig GmbH - SATA Internacional - Star Air - TAP - Transavia France
LISBOA / FUNCHAL	2,7%	EasyJet Europe Airline GmbH - TAP - Transavia France
LISBOA / P.DELGADA	2,7%	TAP - SATA Internacional - Ryanair
LISBOA / AMSTERDAM	2,4%	EasyJet Europe Airline GmbH - TAP - KLM - Transavia Airlines
LISBOA / PARIS-ORLY	2,3%	TAP - Transavia France - Vueling Airlines
PORTO / GENEVE-COINTRIN APT.	2,0%	EasyJet Europe Airline GmbH - EasyJet Switzerland - Swiss International Air Liens - TAP
LISBOA / PARIS-CH. DE GAULLE	2,0%	Air France - EasyJet Europe Airline GmbH - Federal Express Corporation - TNT Airways S.A.
P.DELGADA / HORTA	1,9%	SATA Air Açores

² No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

Número de Movimentos por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego

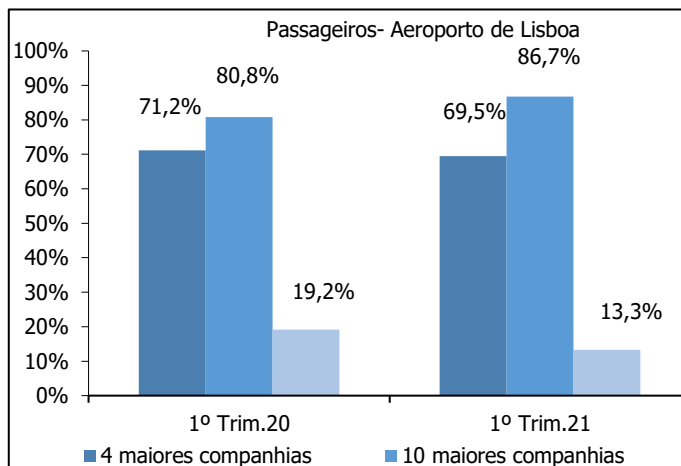
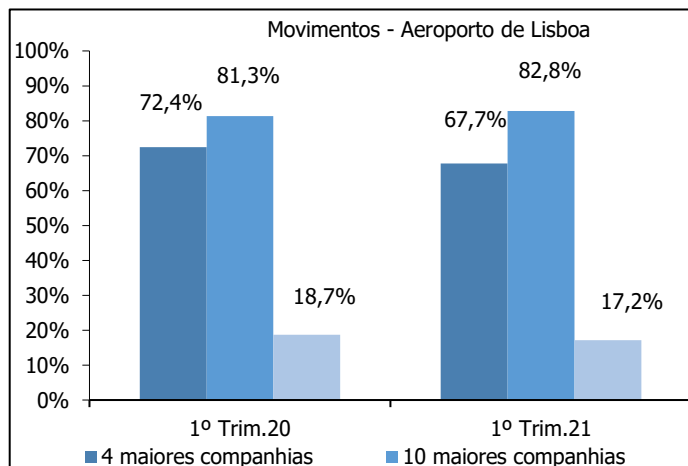


Número de Passageiros por Aeroporto, Região e Tipo de Tráfego



MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

LISBOA

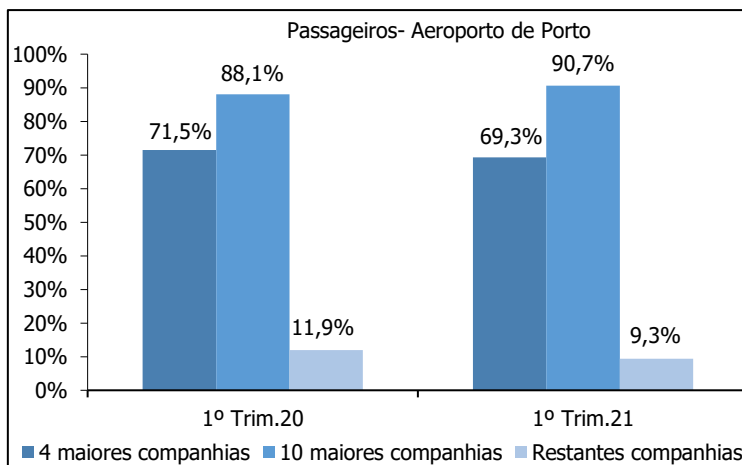
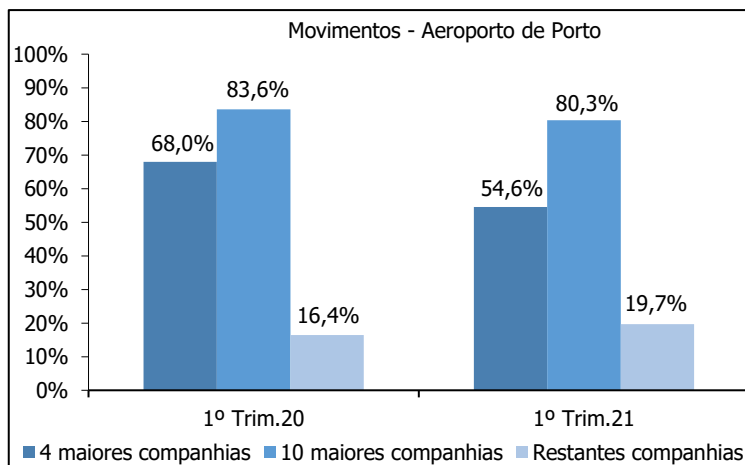


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP - Portugal	53%
Ryanair, Ltd.	6%
SATA Internacional, S.A.	5%
Air France	3%
EasyJet Europe Airline GmbH	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	3%
Swiftair, S.A.	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
Transavia France	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP - Portugal	51%
Ryanair, Ltd.	8%
Air France	5%
SATA Internacional, S.A.	5%
EasyJet Europe Airline GmbH	4%
KLM - Companhia Real Holandesa de Aviação	4%
Transavia France	3%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Easyjet Switzerland SA	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

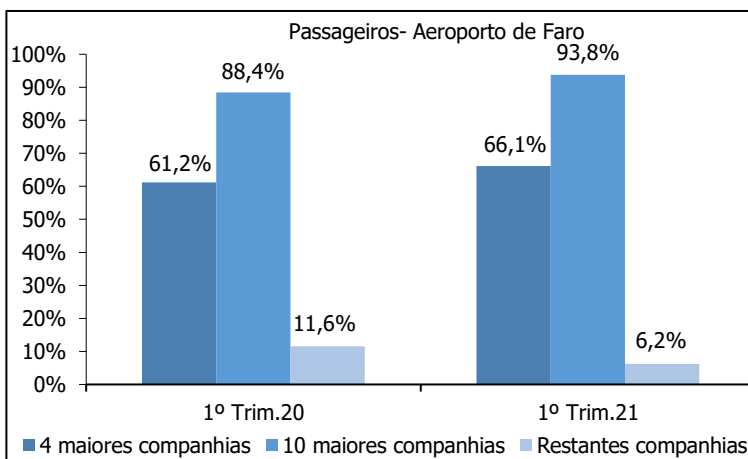
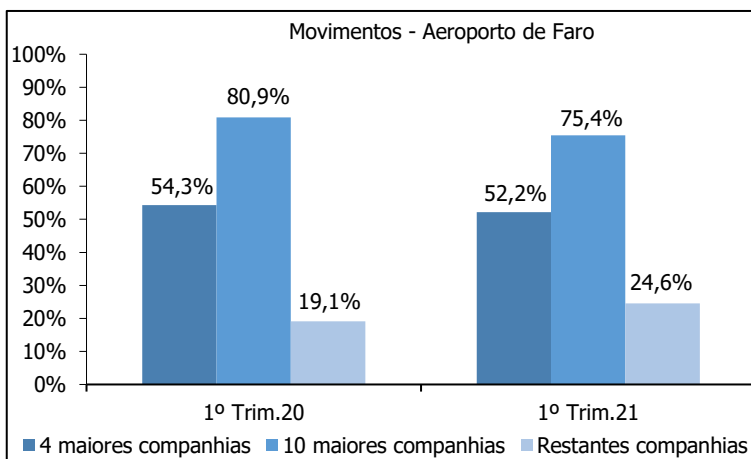


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair, Ltd.	18%
TAP - Portugal	16%
EasyJet Europe Airline GmbH	14%
Transavia France	7%
European Air Transport Leipzig GmbH	5%
Star Air, A/S	5%
Easyjet Switzerland SA	5%
Federal Express Corporation	5%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair, Ltd.	26%
EasyJet Europe Airline GmbH	17%
TAP - Portugal	15%
Transavia France	11%
Easyjet Switzerland SA	6%
Swiss International Air Liens, Ltd.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
SATA Internacional, S.A.	3%
Air France	3%
Luxair S.A.	3%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FARO

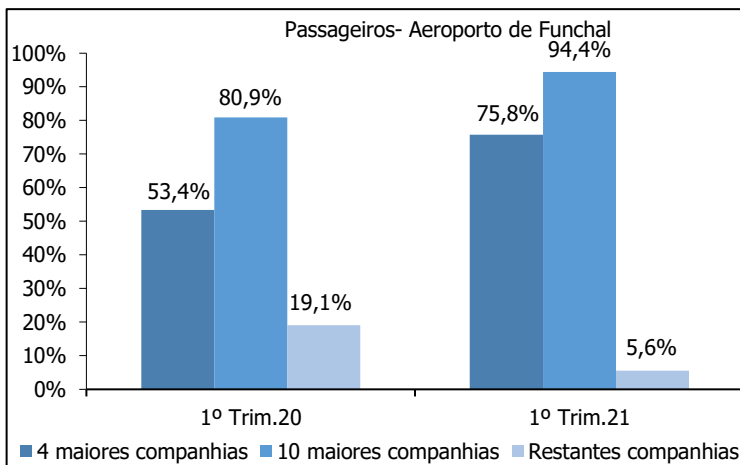
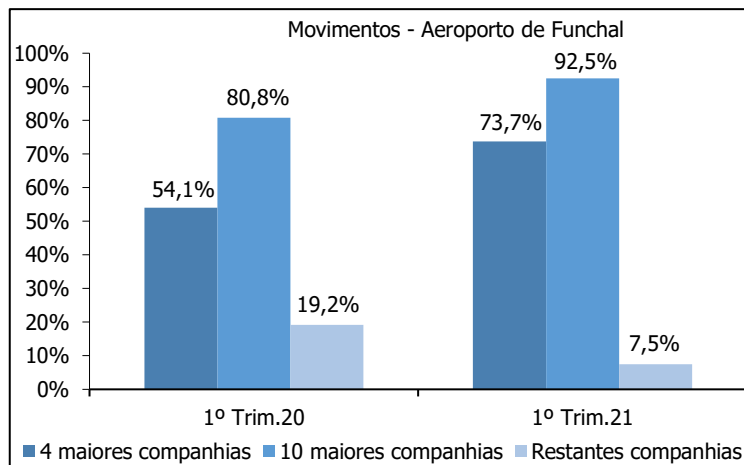


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
Ryanair, Ltd.	23%
Transavia Airlines, Cv.	11%
EasyJet Europe Airline GmbH	9%
TAP - Portugal	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	7%
Transavia France	4%
Easyjet Airline Company Limited	4%
Luxair S.A.	3%
SAS, Scandinavian Airlines	3%
OMNI - Aviação e Tecnologia, Lda.	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
Ryanair, Ltd.	36%
Transavia Airlines, Cv.	11%
EasyJet Europe Airline GmbH	10%
TAP - Portugal	9%
Transavia France	8%
Deutsche Lufthansa Ag.	8%
SAS, Scandinavian Airlines	4%
Luxair S.A.	3%
Easyjet Switzerland SA	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

FUNCHAL

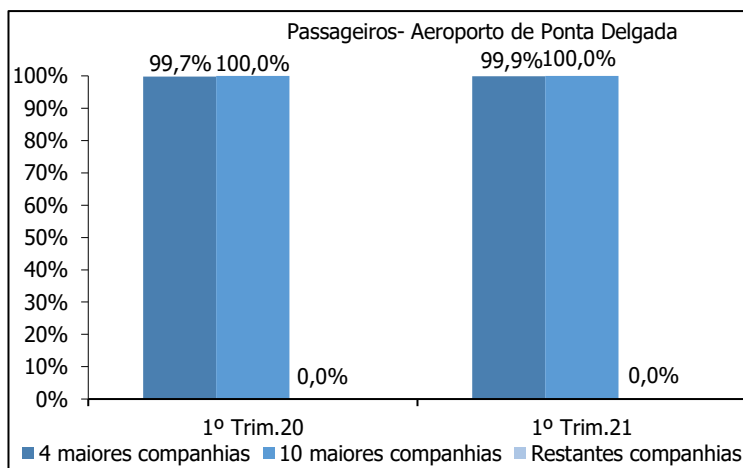
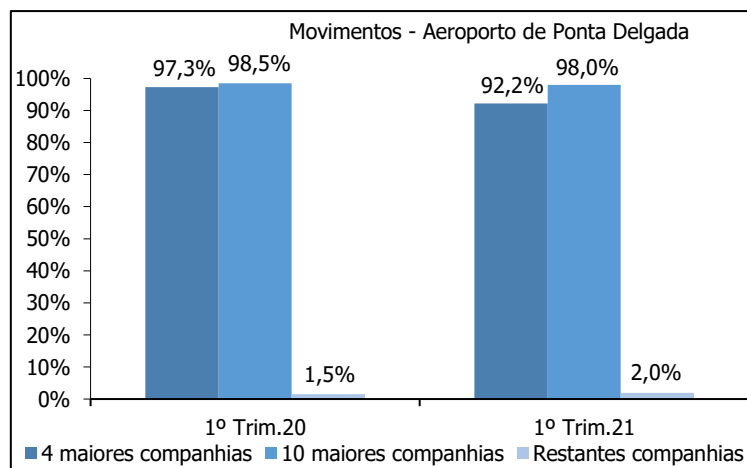


10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
TAP - Portugal	28%
Binter Canarias, S.A.	22%
EasyJet Europe Airline GmbH	17%
Swiftair, S.A.	7%
Transavia France	6%
SATA Internacional, S.A.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
TUIfly GmbH	3%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Luxair S.A.	2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
TAP - Portugal	38%
EasyJet Europe Airline GmbH	25%
Transavia France	8%
Binter Canarias, S.A.	5%
TUIfly GmbH	5%
Deutsche Lufthansa Ag.	4%
Enter Air	4%
Luxair S.A.	2%
Travel Service, a.s.	2%
Easyjet Airline Company Limited	2%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PONTA DELGADA



10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Movimentos
SATA Air Açores	57%
SATA Internacional, S.A.	24%
Ryanair, Ltd.	5%
Swiftair, S.A.	5%
TAP - Portugal	5%
Acass Ireland Limited	0,2%
Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH.	0,2%
CJ Leasing LLC	0,2%
CV Aircraft Services Inc	0,2%
EMES Air SA	0,2%

10 Maiores Companhias Aéreas	Quota de Mercado/Número de Passageiros
SATA Air Açores	43%
SATA Internacional, S.A.	39%
Ryanair, Ltd.	12%
TAP - Portugal	6%
Travel Service, a.s.	0,09%
Air Hamburg Luftverkehrsgesellschaft, mbH.	0,01%
EMES Air SA	0,01%
Acass Ireland Limited	0,01%
Voluxis Limited	0,01%
AFINITI INC	0,004%



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

www.anac.pt