



PORTUGAL

REQUERIMENTO  
- INSCRIÇÃO EM PROVA TEÓRICA-

Exmº Senhor Presidente  
Do Instituto Nacional de Aviação Civil

(1) Nome Completo

(2) Idade \_\_\_\_\_ (3) Morada \_\_\_\_\_  
de \_\_\_\_\_ anos de Idade, residente e em \_\_\_\_\_,

Localidade \_\_\_\_\_ Código Postal \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_,

telefone/telemóvel nº \_\_\_\_\_, titular do documento de Identificação B.I./Passaporte/outro

(5) n.º do Documento de Identificação \_\_\_\_\_ (6) Serviço responsável pela emissão \_\_\_\_\_, Inscrito na Organização de Formação (OF)

nº \_\_\_\_\_ emitido por \_\_\_\_\_, a frequentar o Curso/Ação \_\_\_\_\_, para

(7) Designação da Organização de Formação \_\_\_\_\_ (8) Código do Curso/Ação que frequenta \_\_\_\_\_, para

(9) Eliminar o que não interessa (10) Designação da Licença/Qualificação \_\_\_\_\_, para  
obtenção da Licença/Qualificação de \_\_\_\_\_ vem por este meio

requerer V/ Exa. a inscrição para realização de provas teóricas conforme assinalado na tabela anexa:

Dando para melhor apreciação da petição, as seguintes informações adicionais:  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Mais declara ter conhecimento das regras inerentes às provas teóricas e orais para obtenção de licenças e qualificações aeronáuticas expressas na lei, nos regulamentos e nas Normas e Circulares do INAC aplicáveis, as quais, declara desde já aceitar sem quaisquer reservas subordinando-se de livre e espontânea vontade a todas as consequências resultantes da aplicação das mesmas as quais incluem, entre outras, a possibilidade de anulação das provas quando realizadas de forma desconforme com as regras previstas na referida documentação.

Pede Deferimento,  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 201\_\_

Assinatura

\_\_\_\_\_

**INSTRUÇÕES COMPLEMENTARES:**

- 1- O Presente requerimento deve ser preenchido de forma legível e o mais completa possível sendo preferencial a utilização de letras de imprensa maiúsculas nos campos de texto.
- 2- Quando o documento de identificação for “outro” deve o mesmo ser identificado no espaço do requerimento destinado à menção de informações adicionais.
- 3- terá sempre que ser preenchido o anexo ao requerimento discriminando a prova/disciplinas a que o candidato pretende inscrever-se.

**Caso particular dos Candidatos Autopropostos:**

- 1- Os candidatos autopropostos tem que apresentar, previamente aceitação da inscrição, prova de que preenchem os requisitos legais e normativos para poderem ser aceites como autopropostos;
- 2- O espaço destinado ao preenchimento do Curso/Açção deve ser deixado em branco, e, no espaço destinado à indicação da Organização de Formação deve ser escrito “AUTOPROPOSTO”;
- 3- Quando o candidato não possuiu uma licença emitida por Portugal e se apresenta pela 1ª vez na condição de Autoproposto é necessário no acto da inscrição anexar ao requerimento a ficha de “ELEMENTOS BIOGRÁFICOS” preenchida e fotocópia do Bilhete de Identidade ou equivalente, a qual, será validada pelo funcionário do INAC mediante a apresentação do original.

**Pelos actos atrás referidos são devidas as taxas previstas na legislação aplicável.**

NOTA: O presente modelo de requerimento poderá ser emitido por computador respeitando no essencial esta forma.

Reservado aos Serviços:

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## ANEXO AO REQUERIMENTO PARA INSCRIÇÃO EM PROVA TEÓRICA

(3) Nome Completo.

Nome: \_\_\_\_\_;

(7) Designação da Organização de Formação.

(8) Código do Curso/Ação que frequenta.

Organização de Formação (OF) \_\_\_\_\_; Curso/Ação \_\_\_\_\_;

(10) Designação da Licença/Qualificação.

Licença/Qualificação pretendida \_\_\_\_\_.

Quadro 1 - ATPLA/ATPLH

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação**
	<b>010 – LEG</b> -Legislação aérea e procedimentos ATC	ATPLA; ATPLH
	<b>021 – CSP</b> - Célula, sistemas e unidade propulsora	ATPLA; ATPLH
	<b>022 – INST</b> - Instrumentação e electrónicos	ATPLA; ATPLH
	<b>031 – MCG</b> - Massa e centragem	ATPLA; ATPLH
	<b>032+034 – PERF</b> - Performance	ATPLA; ATPLH
	<b>033 – PLAN</b> - Monitorização e planeamento de voo	ATPLA; ATPLH
	<b>040 – CLH</b> - Comportamento e limitações humanos	ATPLA; ATPLH
	<b>050 – MET</b> - Meteorologia	ATPLA; ATPLH
	<b>061 – NAV.G</b> - Navegação geral	ATPLA; ATPLH
	<b>062 – NAV.R</b> - Navegação rádio	ATPLA; ATPLH
	<b>070 – OPS</b> - Procedimentos operacionais	ATPLA; ATPLH
	<b>080 – PV</b> - Princípios de voo	ATPLA; ATPLH
	<b>091 – COM</b> - Comunicações VFR	ATPLA; ATPLH
	<b>092 – COM</b> - Comunicações IFR	ATPLA; ATPLH

Quadro 2 – CPLA/CPLH

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação**
	<b>010 – LEG</b> -Legislação aérea e procedimentos ATC	CPLA; CPLH
	<b>020 – CGS</b> - Conhecimento geral sobre aeronaves	CPLA; CPLH
	<b>030 – PERF/PLAN</b> – Performance (desempenho), Monitorização e planeamento de voo	CPLA; CPLH
	<b>040 – CLH</b> - Comportamento e limitações humanos	CPLA; CPLH
	<b>050 – MET</b> - Meteorologia	CPLA; CPLH
	<b>060 – NAV</b> - Navegação aérea	CPLA; CPLH
	<b>070 – OPS</b> - Procedimentos operacionais	CPLA; CPLH
	<b>080 – PV</b> - Princípios de voo	CPLA; CPLH
	<b>091 – COM</b> - Comunicações VFR	CPLA; CPLH

Quadro 3 – “Bridge” ATPLA/CPLA

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação**
	<b>Teste Composto</b> (LEG; CSP; INST; MCG; PLAN; MET; NAV G.)	ATPLA/CPLA
	<b>020 – CGA</b> - Conhecimento geral sobre aeronaves	ATPLA/CPLA
	<b>032 – PERF</b> - Performance (desempenho)	ATPLA/CPLA
	<b>070 – OPS</b> - Procedimentos operacionais	ATPLA/CPLA
	<b>080 – PV</b> - Princípios de voo	ATPLA/CPLA

Quadro 4 – “Bridge” ATPLH

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação
	<b>Teste Composto</b> (LEG; CSP; INST; MCG; PLAN)	ATPLH
	<b>020 – CGA</b> - Conhecimento geral sobre aeronaves	ATPLH
	<b>034 – PERF</b> - Performance (desempenho)	ATPLH
	<b>070 – OPS</b> - Procedimentos operacionais	ATPLH
	<b>080 – PV</b> - Princípios de voo	ATPLH

\* Assinale com um “X” as disciplinas em que se inscreve; \*\* Elimine o que não interessa com um traço..

ANEXO AO REQUERIMENTO PARA INSCRIÇÃO EM PROVA TEÓRICA

Quadro 5 – Validação e afim; FIA/FIH

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação
	<b>GLOBAL</b> (Validação; Emissão de Licença na base de licença CE; Renovação)	Todos excepto PU
	<b>PO - QIV</b> (Prova oral para Qualificação de Instrutor de Voo)	FIA;FIH

Quadro 6 – IRA/IRH

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação**
	<b>010 – LEG</b> -Legislação aérea e procedimentos ATC	IRA; IRH
	<b>020 – CGS</b> - Conhecimento geral sobre aeronaves	IRA; IRH
	<b>033 - PLAN</b> - Monitorização e planeamento de voo	IRA; IRH
	<b>040 - CLH</b> - Comportamento e limitações humanos	IRA; IRH
	<b>050 – MET</b> - Meteorologia	IRA; IRH
	<b>060 – NAV</b> - Navegação aérea	IRA; IRH
	<b>092 - COM</b> - Comunicações IFR	IRA; IRH
	<b>GLOBAL</b> - Renovação de Qalificações caducadas > 3 anos e < 7 anos	

Quadro 7 - OOV

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação
	<b>CAD 1</b> (Legislação aérea e procedimentos ATC)	OOV
	<b>CAD 2</b> (Massa e centragem)	OOV
	<b>CAD 3</b> (Performance/Desempenho)	OOV
	<b>CAD 4</b> (Monitorização e planeamento de voo)	OOV
	<b>CAD 5</b> (Meteorologia)	OOV
	<b>CAD 6</b> (Navegação aérea)	OOV
	<b>CAD 7</b> (Procedimentos operacionais)	OOV
	<b>CAD 8</b> (CGA, PV)	OOV
	<b>CAD 9</b> (CLH, COM VFR/IFR)	

Quadro 8 – PPLA/PPLH

1.*	2. Designação da disciplina	Língua		3. Licença/Qualificação**
	<b>I Parte</b> (LEG, CLH, MET, NAV/PLAN)	Português	Inglês	PPLA; PPLH.
	<b>II Parte</b> (CGA, PERF/MCG, OPS, PV)	Português	Inglês	PPLA; PPLH.

Quadro 9 – Piloto de Planador (GPL) e Piloto de Balão Livre (PBL)

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação**
	<b>GLOBAL</b> (LEG, CGA, PERF/PLAN, CLH, MET, NAV, OPS, PV)	GPL; PBL.

Quadro 10 - PU

1.*	2. Designação da disciplina	3. Licença/Qualificação
	<b>I Parte</b> (LEG, CLH, MET, NAV/PLAN)	PU
	<b>I Parte - Sem Navegação</b>	PU
	<b>I Parte - Só Navegação</b>	PU
	<b>II Parte</b> (CGA, PERF & MCG, OPS, PV)	PU

Quadro 11 – PPLA/PPLH/PU/GPL/PBL

1.*	2. Designação da disciplina	Língua		3. Licença/Qualificação**
	<b>091 - COM</b> - Comunicações VFR	Português	Inglês	PPLA; PPLH; PU;GPL; PBL.

\* Assinale com um “X” as disciplinas em que se inscreve; \*\* Elimine o que não interessa com um traço.

**INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DOS QUADROS CONSTANTES DO REQUERIMENTO DE INSCRIÇÃO EM PROVA TEÓRICA**

**PREENCHIMENTO DOS CAMPOS DOS QUADROS:**

CAMPO:	INSTRUÇÕES:
1.*	Assinale com o símbolo "X" as casas correspondentes à linha da tabela relativa a cada disciplina em que o candidato deve ser inscrito.
2. Designação da disciplina	Sem preenchimento.
3. Licença/Qualificação**	Eliminar com um traço horizontal o que não interessa.

**SIGNIFICADO DAS ABREVIATURAS NO CAMPO 2. Designação da disciplina**

**LEG** - Legislação aérea e procedimentos ATC  
**CSP** - Célula, sistemas e unidade propulsora  
**INST** - Instrumentação e electrónicos  
**MCG** - Massa e centragem  
**PERF** - Performance  
**PLAN** - Monitorização e planeamento de voo  
**CLH** - Comportamento e limitações humanos  
**MET** - Meteorologia  
**NAV.G** - Navegação geral  
**NAV.R** - Navegação rádio  
**OPS** - Procedimentos operacionais  
**PV** - Princípios de voo  
**COM** - Comunicações  
**COM** - Comunicações

**EXEMPLO DE PREENCHIMENTO:**

Admitamos que o aluno "A" frequenta uma acção de um curso de PPLH e pretende obter um PPLH com comunicações não restritas ao espaço aéreo nacional, vai ser inscrito nos testes "I Parte"; "II Parte"; "091 - COM - Comunicações VFR" o candidato apenas vai preencher o quadro 8 e o quadro 11 do anexo ao requerimento conforme o exemplo abaixo. ter o cuidado de escolher a língua adequada para o teste de "091 - COM - Comunicações VFR":

**Quadro 8 – PPLA/PPLH**

1.*	2. Designação da disciplina	Língua		3. Licença/Qualificação**
X	<b>I Parte</b> (LEG, CLH, MET, NAV/PLAN)	Português	Inglês	PPLA; PPLH.
X	<b>II Parte</b> (CGA, PERF/MCG, OPS, PV)	Português	Inglês	PPLA; PPLH.

**Quadro 11 – PPLA/PPLH/PU/PP/PB**

1.*	2. Designação da disciplina	Língua		3. Licença/Qualificação**
X	<b>091 - COM</b> - Comunicações VFR	Português	Inglês	PPLA; PPLH; PU;GPL; PBL.

\* Assinale com um "X" as disciplinas em que se inscreve; \*\* Elimine o que não interessa com um traço.

**ATENÇÃO:**

- Apenas devem ser preenchidos os espaços necessários, os quadros que não se aplicam ao caso concreto de cada requerimento devem permanecer em branco.
- Para informação adicional leia a Circular de Informação Aeronáutica (CIA) 26/07, disponível em <http://www.inac.pt>