



PROVA DE VOO / VERIFICAÇÃO DE PROFICIÊNCIA
(Todas as classes excepto GRUPO 1)

Rua B Edifícios 4,5 e 6
Aeroporto de Lisboa
1700 LISBOA CODEX

Modelo autorizado para
Exame ou Verificação

PILOTO DE ULTRALEVE (UL)	
QUALIFICAÇÃO: Pendular/ Multieixos Básico Multieixos Avançado / Motoplanador *	COMUNICAÇÕES, R/T – (Português / Português e Inglês) *

Nome do Requerente:	Idade: _____ Anos
----------------------------	--------------------------

Cartão de Aluno/ Licença n.º:	Entidade formadora:
Validade da licença: _____ / _____ / _____	Validade da qualificação: _____ / _____ / _____

* - Assinalar o apropriado

Secção 0 – Pormenores do voo

Classe/Tipo de Ultraleve: PDL-G2, MEB-G2, MEA-G3, MPL-G3 / Tipo...	Aeródromo / Pista de decolagem:
Modelo de aeronave:	Aeródromo / Pista de aterragem:
Matrícula da aeronave:	Rota:
Diário de navegação/Serviço n.º:	
Funções a bordo:	Hora de Decolagem: _____ : _____ H:M
Calços retirados: _____ : _____ H:M	Hora de Aterragem: _____ : _____ H:M
Calços colocados: _____ : _____ H:M	Tempo de voo: _____ : _____ H:M
Total calços a calços: _____ : _____ H:M	Aterragens:

Resultado da Prova de Voo / Verificação de Proficiência	
APTO	INAPTO

Comentários gerais:

Local e data:	_____	Nome do Examinador:	_____
Lic. do Examinador n.º:	_____	Assinatura do Examinador:	_____
Rubrica do Candidato:	_____	O Presidente do Conselho Directivo:	_____

O uso do *checklist*, quando aplicável, *airmanship*, controlo do ultraleve por referências visuais externas, devem ser exercidos em todas as secções que fazem parte da prova de voo.

Secção I – Operações antes do voo e procedimentos de descolagem

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
		S	NS
1.1	Planeamento do voo, documentação e <i>briefing</i> meteorológico	S	NS
1.2	Cálculo da massa e centragem e desempenho do ultraleve	S	NS
1.3	Inspecção antes de voo e manutenção	S	NS
1.4	Pôr em marcha e procedimentos após pôr em marcha	S	NS
1.5	Rolagem e procedimentos do aeródromo. Procedimentos antes de descolagem	S	NS
1.6	Descolagem e procedimentos após descolagem	S	NS
1.7	Procedimentos de aeródromo e saída	S	NS
1.8	Procedimentos de R/T, coordenação com o ATC	S	NS

Secção II – Voo alto

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
		S	NS
2.1	Voo nivelado em frente com mudanças de velocidade	S	NS
2.2	Subida: i) Voltas a subir, (velocidade/razão constante) ii) Nivelar.	S	NS
		S	NS
2.3	Voltas médias niveladas, (30º de pranchamento)	S	NS
2.4	Voltas apertadas niveladas, (45º de pranchamento)	S	NS
2.5	Voo a velocidades críticas muito baixas, voo lento, com e sem flaps, (se aplicável)	S	NS
2.6	Perdas: i) Perda em frente, ultraleve limpo, recuperação com potência, ii) Aproximação à perda numa volta a descer com 20º de pranchamento na configuração de aproximação.	S	NS
		S	NS
2.7	Descida: i) Com e sem potência, ii) Voltas a descer, (velocidade/razão constante). Voltas de planeio, acentuadas, iii) Nivelar.	S	NS
		S	NS
		S	NS
2.8	Procedimentos de R/T, coordenação com o ATC	S	NS

Secção III – Navegação. Procedimentos em rota

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
		S	NS
3.1	Planeamento do voo. Navegação estimada, leitura de cartas/mapas	S	NS
3.2	Manutenção da altitude, rumo e velocidade.	S	NS
3.3	Orientação, gestão do progresso do voo (verificação de combustíveis, gelo no carburador, etc.), tempo e revisão dos ETA's. Execução de registos	S	NS
3.4	Diversão para um alternante (planeamento e aplicação)	S	NS
3.5	Uso de ajudas à navegação, SNGS.	S	NS
3.6	Procedimentos de R/T, coordenação com o ATC	S	NS

Secção IV – Procedimentos de chegada e aterragem

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
4.1	Procedimentos de chegada do aeródromo.	S	NS
4.2*	Aterragem de precisão (curta), vento cruzado, se apropriado*	S	NS
4.3*	Aterragem sem flaps, se aplicável*	S	NS
4.4*	Aproximação e aterragem com motor reduzido para <i>ralenti</i> *	S	NS
4.5	Tocar e andar	S	NS
4.6	Borrego a baixa altitude	S	NS
4.7	Procedimentos de R/T, Coordenação com o ATC	S	NS
4.8	Procedimentos após voo	S	NS

Secção V – Procedimentos anormais e de emergência

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
5.1	Falha de motor simulada depois da descollagem	S	NS
5.2	Simulação de aterragem de precaução	S	NS
5.3*	Aterragem forçada (Simulação com motor reduzido para <i>ralenti</i>) *	S	NS
5.4	Simulação de emergências (mau funcionamento de equipamentos)	S	NS
5.5	Procedimentos de R/T, Coordenação com o ATC	S	NS

* Alguns destes *itens* poderão ser associados à descrição do Examinador de Voo.

CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

MODO	TOLERÂNCIAS	
ALT	NORMAL	+/- 150'
HDG	NORMAL	+/- 15°
VEL	T/O + APP	+10/-0 Kts
	OUTROS	+/- 10 Kts
NAV	SNGS	HOMING

NOTAS / COMENTÁRIOS

Local e data _____, ___ / ___ / _____

examinador _____

O Candidato _____

O Chefe do Departamento Directivo _____