

REQUERIMENTO DE EMISSÃO INICIA/ALTERAÇÃO/REVALIDAÇÃO DA LICENÇA DE MANUTENÇÃO AERONÁUTICA (AML) PREVISTA NA PARTE 66	FORMULÁRIO 19 DA AESA																																																																																																												
DADOS DO REQUERENTE: Nome: Endereço: Tel.: NIF.: Endereço eletrónico: Nacionalidade: Data e local de nascimento:																																																																																																													
DADOS da AML prevista na PARTE 66 (se aplicável): Licença n.º: Data de emissão:																																																																																																													
DADOS DO EMPREGADOR: Nome: Endereço: Referência do certificado da entidade de manutenção: Tel.: Fax:																																																																																																													
REQUERIMENTO DE: (assinalar as casas pertinentes) <div style="margin-top: 10px;"> AML inicial <input type="checkbox"/> Alteração da AML <input type="checkbox"/> Revalidação da AML <input type="checkbox"/> </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left; padding: 2px;">(Sub)categorias</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">A</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B1</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B2L</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">B3</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">C</th> <th style="text-align: center; padding: 2px;">L (ver adiante)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Avião de turbina</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Avião de pistão</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Avião elétrico</td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Helicóptero de turbina</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Helicóptero de pistão</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Sistemas aviónicos</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Ver as qualificações de sistema abaixo</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aviões não pressurizados com MTOM igual ou inferior a 2 t e com motor de pistão</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aeronaves a motor complexas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aeronaves diferentes das aeronaves a motor complexas</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table> <div style="margin-top: 10px;"> Qualificações de sistema da licença B2L: <table style="width: 100%; margin-top: 5px;"> <tr><td style="width: 80%;">Piloto automático</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Instrumentos</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>COM/NAV</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Vigilância</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>Sistemas da estrutura</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> </table> </div> <div style="margin-top: 10px;"> Subcategorias da licença L: <table style="width: 100%; margin-top: 5px;"> <tr><td style="width: 80%;">L1C: Planadores compostos.</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L1: Planadores.</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L2C: Planadores compostos com motor e aviões ELA1 compostos</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L2: Planadores com motor e aviões ELA1</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L3H: Balões a ar quente</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L3G: Balões a gás</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L4H: Dirigíveis de ar quente</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L4G: Dirigíveis a gás ELA2</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> <tr><td>L5: Dirigíveis a gás, exceto ELA2</td><td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td></tr> </table> </div> <div style="margin-top: 10px;"> Averbamento de tipo/averbamento de qualificação/levantamento de limitações (se aplicável): </div>		(Sub)categorias	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (ver adiante)	Avião de turbina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Avião de pistão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Avião elétrico		<input type="checkbox"/>						Helicóptero de turbina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Helicóptero de pistão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						Sistemas aviónicos			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ver as qualificações de sistema abaixo				Aviões não pressurizados com MTOM igual ou inferior a 2 t e com motor de pistão				<input type="checkbox"/>				Aeronaves a motor complexas						<input type="checkbox"/>		Aeronaves diferentes das aeronaves a motor complexas							<input type="checkbox"/>	Piloto automático	<input type="checkbox"/>	Instrumentos	<input type="checkbox"/>	COM/NAV	<input type="checkbox"/>	Vigilância	<input type="checkbox"/>	Sistemas da estrutura	<input type="checkbox"/>	L1C: Planadores compostos.	<input type="checkbox"/>	L1: Planadores.	<input type="checkbox"/>	L2C: Planadores compostos com motor e aviões ELA1 compostos	<input type="checkbox"/>	L2: Planadores com motor e aviões ELA1	<input type="checkbox"/>	L3H: Balões a ar quente	<input type="checkbox"/>	L3G: Balões a gás	<input type="checkbox"/>	L4H: Dirigíveis de ar quente	<input type="checkbox"/>	L4G: Dirigíveis a gás ELA2	<input type="checkbox"/>	L5: Dirigíveis a gás, exceto ELA2	<input type="checkbox"/>
(Sub)categorias	A	B1	B2	B2L	B3	C	L (ver adiante)																																																																																																						
Avião de turbina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																											
Avião de pistão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																											
Avião elétrico		<input type="checkbox"/>																																																																																																											
Helicóptero de turbina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																											
Helicóptero de pistão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																																											
Sistemas aviónicos			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Ver as qualificações de sistema abaixo																																																																																																									
Aviões não pressurizados com MTOM igual ou inferior a 2 t e com motor de pistão				<input type="checkbox"/>																																																																																																									
Aeronaves a motor complexas						<input type="checkbox"/>																																																																																																							
Aeronaves diferentes das aeronaves a motor complexas							<input type="checkbox"/>																																																																																																						
Piloto automático	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
Instrumentos	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
COM/NAV	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
Vigilância	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
Sistemas da estrutura	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L1C: Planadores compostos.	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L1: Planadores.	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L2C: Planadores compostos com motor e aviões ELA1 compostos	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L2: Planadores com motor e aviões ELA1	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L3H: Balões a ar quente	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L3G: Balões a gás	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L4H: Dirigíveis de ar quente	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L4G: Dirigíveis a gás ELA2	<input type="checkbox"/>																																																																																																												
L5: Dirigíveis a gás, exceto ELA2	<input type="checkbox"/>																																																																																																												

Solicito a emissão inicial/alteração/revalidação da AML prevista na parte 66, como acima indicado, e confirmo que as informações contidas no presente formulário eram corretas à data do requerimento.

Confirmo que:

1. Não sou titular de nenhuma AML prevista na parte 66 emitida noutro Estado-Membro;
2. Não solicitei nenhuma AML prevista na parte 66 noutro Estado-Membro; e
3. Nunca fui titular de uma AML prevista na parte 66, emitida noutro Estado-Membro, que tenha sido cancelada ou suspensa em qualquer outro Estado-Membro.

Estou também ciente de que a prestação de informações incorretas pode retirar-me a titularidade da AML prevista na parte 66.

Assinatura: Nome:

Data:

Solicito os seguintes créditos (se aplicável):

.....
.....
.....

Créditos de experiência por formação nos termos da parte 147

.....
.....
.....

Créditos de exame por certificados de exame de nível equivalente

.....
.....
.....

Anexar todos os certificados relevantes

Recomendação (se aplicável): Certifica-se por este meio que o requerente cumpriu todos os requisitos relevantes em matéria de conhecimentos e experiência de manutenção previstos na parte 66 e recomenda-se que a autoridade competente conceda ou aprove a AML prevista na parte 66.

Assinatura: Nome:

Cargo: Data:

PROTEÇÃO DE DADOS

Os dados pessoais incluídos neste pedido são tratados pela ANAC nos termos do Regulamento (UE) 2016/679 relativo à proteção das pessoas singulares no que diz respeito ao tratamento de dados pessoais e à livre circulação desses dados. Os mesmos serão tratados unicamente para efeitos de gestão e acompanhamento pela ANAC, sem prejuízo da eventual transmissão aos Tribunais Portugueses, ao Organismo Europeu de Luta Antifraude (OLAF) aos serviços de auditoria interna, às entidades que efetuam auditorias externas à ANAC e ao Tribunal de Contas para salvaguardar os interesses financeiros Nacionais e da União Europeia. O titular dos dados tem o direito de aceder aos seus dados pessoais e o direito de retificar quaisquer dados inexatos ou incompletos. Se tiver dúvidas sobre o tratamento dos seus dados pessoais, deve dirigi-las ao encarregado dos dados pessoais da ANAC no seguinte endereço: epd@anac.pt. O titular dos dados tem o direito de apresentar reclamação a qualquer momento à autoridade nacional de controlo, a Comissão Nacional de Proteção de Dados (CNPd).