

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO

DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST/PC SPL – Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores em TMG

ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check SPL in a TMG

Secção 6- declarações do Examinador e dados <i>Section 6 - Examiner's declarations and details</i>	
Eu, o examinador abaixo-assinado: — recebi do requerente informações sobre a sua experiência e formação e concluí que a experiência e a formação cumprem os requisitos aplicáveis do Anexo III (Parte-SFCL) do Regulamento (UE) 2018/1976; — confirmo que todas as manobras e exercícios exigidos foram completados, a menos que especificado de outra forma acima em caso de reprovação ou aprovação parcial; — nos casos aplicáveis, reví e apliquei os procedimentos e requisitos nacionais da autoridade competente do requerente que é diferente da autoridade competente que emitiu o meu certificado de examinador. <i>I, the undersigning examiner:</i> — have received information from the applicant regarding their experience and instruction, and found that experience and instruction comply with the applicable requirements of Annex III (Part-SFCL) to Regulation (EU) 2018/1976; — confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass; — where applicable, have reviewed and applied the national procedures and requirements of the applicant's competent authority which is different from the competent authority that issued my examiner certificate.	
Número de Certificado de Examinador: <i>Examiner's certificate number:</i>	Número da licença SPL: <i>Examiner's SPL number:</i>
Nome do Examinador: <i>Examiner's name (capital letters):</i>	
Data/Date:	Assinatura do examinador: <i>Examiner's signature:</i>
Secção 7- Anexos <i>Section 7 - Attachments</i>	
Anexar o formulário do reporte da prova de perícia ou verificação de proficiência conforme AMC1 SFCL.145 <i>Detailed report of skill test or proficiency check as per AMC1 SFCL.145 to be attached</i>	
Cópia do certificado de FE(S) /licença SPL e certificado de FI(S) (no caso em que a autoridade competente do requerente não seja a mesma da autoridade competente do examinador) <i>Copy of the FE(S) certificate/ licence SPL and FI(S) certificate (in cases where the competent authority of the applicant is different from the competent authority of the examiner)</i>	

INSTRUÇÕES/ Instructions

Regulamentos/ Regulations

Regulation (EU) 2018/1976
 Regulation (EU) 2020/358
 SFCL.145 SPL – Practical Skill Test.
 ED Decision 2020/004/R
 AMC1 SFCL.145- Practical Skill Test
 AMC1SFCL (d)(2)- Contents of skill test

Normas de classificação a) O candidato terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia. Nesse caso, classificar "APROVADO" na secção 4. b) A reprovação em mais de uma secção obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar "REPROVADO" na secção 4. c) Um requerente que reprove em apenas uma secção terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar "APROVADO PARCIALMENTE" na secção 4. d) A reprovação em qualquer secção na Prova de repetição, incluindo as secções nas quais foi obtida aprovação numa tentativa prévia, obriga o requerente a repetir toda a Prova. e) A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional. NOTA: No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário. Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo examinador e anexados ao novo formulário.	Pass standards a) The Candidate must pass all relevant sections of the Skill Test. In that case grade "Pass" in section 4. b) Failure in any item of a section shall cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails in only one section, he or she shall repeat only that section. In that case grade "Partial Pass" in section 4. c) Failure in more than one section shall require the applicant to retake the entire test. In that case grade "Fail" in section 4. d) If the applicant needs to retake the test in accordance with paragraph (2) and fails in any section, including those sections that have been passed at a previous attempt, the applicant shall retake the entire test. e) If the applicant fails to achieve a pass in all sections of the test within two attempts he or she shall receive further practical training. NOTE: When the Test is repeated (following a PARTIAL PASS or FAIL), a new FORM shall be used. FORM(S) of previous attempt(s) shall be passed to the new examiner and attached to the new FORM
Tolerâncias na prova de voo (1) O requerente deve demonstrar capacidade para: (i) operar o planador dentro das suas limitações; (ii) realizar todas as manobras com suavidade e precisão; (iii) exercer uma boa capacidade de julgamento e perícia de voo; (iv) aplicar corretamente os conhecimentos aeronáuticos; e (v) manter sempre o controlo do planador de modo a que o êxito de um procedimento ou de uma manobra nunca esteja seriamente em dúvida.	FLIGHT TEST TOLERANCE (1) The applicant should demonstrate the ability to: (i) operate the sailplane within its limitations; (ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy; (iii) exercise good judgment and airmanship; (iv) apply aeronautical knowledge; and (v) maintain control of the sailplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

ST/PC SPL – Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores em TMG

ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check SPL in a TMG

Date	Applicants name
------	-----------------

A utilização das listas de verificação, a perícia de voo (controlo do TMG por referências visuais externas), a vigilância exterior, procedimentos de degelo, etc., aplicam-se em todas as secções.

Use of checklist, airmanship (control of TMG by external visual reference), look-out, de-icing procedures, etc., apply in all sections.

SECÇÃO 1 – OPS ANTES DO VOO E SAÍDA SECTION 1 – PRE-FLIGHT OPS & DEPARTURE	APROV. PASS	REP. FAIL
a Antes do voo, documentação, planeamento de voo NOTAM(s) e briefing meteorológico Pre-flight documentation, flight planning NOTAM(s) and weather briefing		
b Cálculos de massa e centragem e de performance Mass and balance and performance calculation		
c Inspeção e condições de manutenção do TMG Inspection and servicing		
d Arranque de motor e procedimentos após arranque de motor /Engine starting and after starting procedures		
e Rolagem e procedimentos de aeródromo, procedimentos antes da decolagem Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures		
f Decolagem e procedimentos após a decolagem Take-off and after take-off checks		
g Procedimentos operacionais do aeródromo Aerodrome departure procedures		
h Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimentos /ATC liaison: compliance		

SECÇÃO 2A – MANOBRAS GERAIS SECTION 2A – GENERAL AIRWORK(with engine power)	APROV. PASS	REP. FAIL
a Coordenação com o ATC /ATC liaison		
b Voo em frente e nivelado, incluindo mudanças de velocidade /Straight and level flight, with speed changes		
c Subidas /Climbing: i. melhor razão de subida /best rate of climb ii. em volta /climbing turns iii. nivelar da subida /levelling off		
d Voltas médias (30° pranchamento), procedimentos de vigilância exterior e prevenção de colisões /Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
e Voltas apertadas (45° pranchamento) Steep (45° bank) turns		
f Voo a velocidades criticamente baixas com e sem flaps /Flight at critically low air speed with and without flaps		
g Perdas /Stalling i. limpa e com recuperação com potência clean stall and recover with power ii. aproximação à perda em volta a descer com 20° pranchamento, configuração de aproximação /approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration iii. aproximação à perda em configuração de aterragem / approach to stall in landing configuration		
h Descidas /Descending: i. com e sem potência/ with and without power ii. em volta (voltas a planar)/ descending turns (steep gliding turns) iii. nivelar da descida/ levelling off		

SECÇÃO 2B – MANOBRAS GERAIS (Sem motor) SECTION 2B – GENERAL AIRWORK (without Engine power)	APROV. PASS	REP. FAIL
a Voo em frente e nivelado, incluindo mudanças de velocidade /Straight and level flight, with speed changes		
b Voltas médias (30° pranchamento), procedimentos de vigilância exterior e prevenção de colisões /Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance		
c Em voo, procedimentos de arranque e paragem de motor /In-flight engine start and stop procedures		
d Voltas em perda /Stall in turns		

SECÇÃO 3 – PROCEDIMENTOS EM ROTA SECTION 3 – EN-ROUTE PROCEDURES	APROV. PASS	REP. FAIL
a Plano de voo, navegação estimada e leitura de cartas / Flight plan, dead reckoning and map reading		
b Manutenção de altitudes, rumos e velocidades Maintenance of altitude, heading and speed		
c Orientação, estrutura do espaço aéreo, tempos e revisão de ETAs, actualização de registos de voo / Orientation, airspace structure, timing and revision of ETAs, log keeping		
d Desvio para um aeródromo alternante (planeamento e execução)/ Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)		
e Gestão do voo (verificações, sistemas de combustível, gelo no carburador, etc.) Flight management (checks, fuel systems, carburettor icing, etc.)		
f Coordenação com o ATC – cumprimento dos procedimentos /ATC liaison: compliance		

SECÇÃO 4 – PROCEDIMENTOS DE APROXIMAÇÃO E DE ATERRAGEM SECTION 4 – APPROACH & LANDING PROCEDURES	APROV. PASS	REP. FAIL
a Procedimentos de chegada ao aeródromo Aerodrome arrival procedures		
b Prevenção de colisões (vigilância exterior) Collision avoidance (look-out procedure)		
c Aterragem de precisão (aterragem em pista curta), com vento cruzado (se as condições o permitirem) / Precision landing (short field landing) and crosswind, if suitable conditions available		
d Aterragem sem utilização de flaps (se aplicável) Flapless landing (if applicable)		
e Aproximação e aterragem com motor em ralenti Approach to landing with idle power		
f Tocar e andar / Touch and go		
g Borrego a baixa altura / Go-around from low height		
h Coordenação com o ATC /ATC liaison		
i Acções pós-voo / Actions after flight		

SECÇÃO 5 – PROCEDIMENTOS ANORMAIS E DE EMERGÊNCIA SECTION 5 – ABNORMAL & EMERGENCY PROCEDURES	APROV. PASS	REP. FAIL
Esta secção pode ser combinada com as secções 1 a 4 This section may be combined with Sections 1 through 4		
a Falha de motor simulada após decolagem Simulated engine failure after take-off		
b* Aterragem forçada simulada Simulated forced landing		
c* Aterragem de precaução simulada Simulated precautionary landing		
d Emergências simuladas / Simulated emergencies		
e Perguntas orais / Oral questions		

Examiner signature	ANAC Inspector / Senior Examiner signature	Applicant signature
--------------------	--	---------------------