



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

**DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO**  
**DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO**  
**ST/PC SPL – Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores**  
**ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check SPL**  
**(excluindo TMGs /excluding TMGs)**

Fill in **BLUE** or **BLACK** ink, with **BLOCK CAPITALS**, after checking the instructions contained in the annex to this form.

**Requerimento**

*Application*

Eu, abaixo assinado, em conformidade com o Anexo III (Parte-SFCL) do Regulamento (UE) 2018/1976:  
I hereby, in accordance with Annex III (Part-SFCL) to Regulation (EU) 2018/1976:

- Solicito a emissão de uma licença de piloto de planador (SPL).  
*Apply for the issue of a sailplane pilot licence (SPL).*
- Informo que da conclusão da verificação de proficiência para SPL - recente.  
*Report the completion of a proficiency check for SPL – recency.*
- Informo que da conclusão da verificação de proficiência para voo em nuvem de planador - recente.  
*report the completion of a proficiency check for sailplane cloud flying – recency*

**Secção 1 - Dados do candidato**

*Section 1 - Applicant Information*

<b>Apelido</b> <i>Last name</i> .....		<b>Primeiro (s) nome (s)</b> <i>First name(s)</i> .....	
<b>Data de nascimento:</b> <i>Date of birth:</i> .....	<b>Telefone</b> <i>Telephone:</i> .....	<b>Email:</b> .....	
<b>Morada:</b> <i>Address:</i> .....		<b>País:</b> <i>Country:</i> .....	
<b>Data:</b> <i>Date:</i> .....		<b>Assinatura:</b> <i>Signature:</i> .....	

**Secção 2 - Detalhes da Licença**

*Section 2 - Licence Details*

**Número da Licença (se aplicável):**  
*Licence number (if applicable):* .....

**Privilégios da licença**

*Licence privileges (tick as applicable)*

- ....  Sailplanes  
 TMGs

**A partir daqui A preencher pelo Examinador**

*From here to be completed by the Examiner*

**Secção 3 - Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores**

*Section 3 - ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check*

<b>Data</b> <i>Date</i>	<b>Planador/ motoplanador/TMG</b> <i>Sailplane/powered sailplane/TMG</i>	<b>Matrícula</b> <i>Registration</i>	
.....	.....	.....	
<b>Aeródromo/local</b> <i>Aerodrome or site</i>	<b>Hora de decolagem</b> <i>Take-of time</i>	<b>Hora de aterragem</b> <i>Landing time</i>	<b>Tempo de voo</b> <i>Flight time</i>
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
<b>Tempo total de voo/Total flight time:</b>			.....

**Secção 4 - Resultado Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores**

*Section 4- Result ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check*

<input type="checkbox"/> <b>Aprovado /Pass</b>	<b>Declaração do Candidato/ Applicant Declartion</b> Declaro que fui informado do resultado da prova/ I declare that I have been informed of the result of the Test.  Assinatura/ Signature .....
<input type="checkbox"/> <b>Aprovado Parcialmente /Partial Pass</b>	
<input type="checkbox"/> <b>Reprovado /Fail</b>	

**Secção 5- Observações/ Razões para a Repração**

*Section 5 - REMARKS / REASONS FOR FAILURE (AS APPLICABLE)*

----------------------



**DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO**  
**DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO**  
**ST/PC SPL – Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores**  
**ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check SPL**  
**(excluindo TMGs /excluding TMGs)**

<b>Secção 6- declarações do Examinador e dados</b> <i>Section 6 - Examiner's declarations and details</i>	
<p>Eu, o examinador abaixo-assinado:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>— recebi do requerente informações sobre a sua experiência e formação e concluí que a experiência e a formação cumprem os requisitos aplicáveis do Anexo III (Parte-SFCL) do Regulamento (UE) 2018/1976;</li><li>— confirmo que todas as manobras e exercícios exigidos foram completados, a menos que especificado de outra forma acima em caso de reprovação ou aprovação parcial;</li><li>— nos casos aplicáveis, reví e apliquei os procedimentos e requisitos nacionais da autoridade competente do requerente que é diferente da autoridade competente que emitiu o meu certificado de examinador.</li></ul> <p><i>I, the undersigning examiner:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>— have received information from the applicant regarding their experience and instruction, and found that experience and instruction comply with the applicable requirements of Annex III (Part-SFCL) to Regulation (EU) 2018/1976;</li><li>— confirm that all the required manoeuvres and exercises have been completed, unless specified otherwise above in the case of fail or partial pass;</li><li>— where applicable, have reviewed and applied the national procedures and requirements of the applicant's competent authority which is different from the competent authority that issued my examiner certificate.</li></ul>	
<b>Número de Certificado de Examinador:</b> <i>Examiner's certificate number:</i> .....	<b>Número da licença SPL:</b> <i>Examiner's SPL number:</i> .....
<b>Nome do Examinador:</b> <i>Examiner's name (capital letters):</i> .....	
<b>Data/Date:</b> .....	<b>Assinatura do examinador:</b> <i>Examiner's signature:</i> .....

<b>Secção 7- Anexos</b> <i>Section 7 - Attachments</i>
<p>Anexar o formulário do reporte da prova de perícia ou verificação de proficiência conforme AMC1 SFCL.145 <i>Detailed report of skill test or proficiency check as per AMC1 SFCL.145 to be attached</i></p>
<p>Cópia do certificado de FE(S) /licença SPL e certificado de FI(S) (no caso em que a autoridade competente do requerente não seja a mesma da autoridade competente do examinador) <i>Copy of the FE(S) certificate/ licence SPL and FI(S) certificate (in cases where the competent authority of the applicant is different from the competent authority of the examiner)</i></p>

**INSTRUÇÕES/ Instructions**

**Regulamentos/ Regulations**

Regulation (EU) 2018/1976  
Regulation (EU) 2020/358  
SFCL.145 SPL – Practical Skill Test.  
ED Decision 2020/004/R  
AMC1 SFCL.145- Practical Skill Test  
AMC1 SFCL (d)(1)- Contents of skill test

<b><u>Normas de classificação</u></b>	<b><u>Pass standards</u></b>
<p>a) O candidato terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia. Nesse caso, classificar "APROVADO" na secção 4.</p> <p>b) A reprovação em mais de uma secção obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar "REPROVADO" na secção 4.</p> <p>c) Um requerente que reprove em apenas uma secção terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar "APROVADO PARCIALMENTE" na secção 4.</p> <p>d) A reprovação em qualquer secção na Prova de repetição, incluindo as secções nas quais foi obtida aprovação numa tentativa prévia, obriga o requerente a repetir toda a Prova.</p> <p>e) A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional.</p> <p><b>NOTA:</b> No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário. Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo examinador e anexados ao novo formulário.</p>	<p>a) The Candidate must pass all relevant sections of the Skill Test. In that case grade "Pass" in section 4.</p> <p>b) Failure in any item of a section shall cause the applicant to fail the entire section. If the applicant fails in only one section, he or she shall repeat only that section. In that case grade "Partial Pass" in section 4</p> <p>c) Failure in more than one section shall require the applicant to retake the entire test. In that case grade "Fail" in section 4.</p> <p>d) If the applicant needs to retake the test in accordance with paragraph (2) and fails in any section, including those sections that have been passed at a previous attempt, the applicant shall retake the entire test.</p> <p>e) If the applicant fails to achieve a pass in all sections of the test within two attempts he or she shall receive further practical training.</p> <p><b>NOTE:</b> When the Test is repeated (following a PARTIAL PASS or FAIL), a new FORM shall be used. FORM(S) of previous attempt(s) shall be passed to the new examiner and attached to the new FORM</p>

<b><u>Tolerâncias na prova de voo</u></b>	<b><u>FLIGHT TEST TOLERANCE</u></b>
<p>(1)O requerente deve demonstrar capacidade para:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(i) operar o planador dentro das suas limitações;</li><li>(ii) realizar todas as manobras com suavidade e precisão;</li><li>(iii) exercer uma boa capacidade de julgamento e perícia de voo;</li><li>(iv) aplicar corretamente os conhecimentos aeronáuticos; e</li><li>(v) manter sempre o controlo do planador de modo a que o êxito de um procedimento ou de uma manobra nunca esteja seriamente em dúvida.</li></ul>	<p>(1) The applicant should demonstrate the ability to:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(i) operate the sailplane within its limitations;</li><li>(ii) complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;</li><li>(iii) exercise good judgment and airmanship;</li><li>(iv) apply aeronautical knowledge; and</li><li>(v) maintain control of the sailplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.</li></ul>



Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Portuguese Civil Aviation Authority

**ST/PC SPL - Prova de Perícia / Verificação de Proficiência Planadores**  
**ST/PC SPL - Skill Test-Proficiency Check SPL**  
**(excluindo TMGs /excluding TMGs)**

Date	Applicants name
------	-----------------

A utilização das listas de verificação, a perícia de voo (controlo do planador por referências visuais externas), a vigilância exterior, aplicam-se em todas as secções.

*Use of checklist, airmanship (control of sailplane by external visual reference), look-out, apply in all sections.*

SECÇÃO 1 - OPS ANTES DO VOO E SAÍDA SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPS & DEPARTURE	APROV. PASS	REP. FAIL
<b>Inspeção (diária) antes do voo, documentação, NOTAM e briefing meteorológico</b> a <i>Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, flight planning, NOTAM(s) and weather briefing</i>		
<b>Verificação dos limites de massa e centragem e de cálculos de performance</b> b <i>Verifying in-limits mass and balance and performance calculation</i>		
<b>Cumprimento com as condições de manutenção do planador</b> c <i>Sailplane servicing compliance</i>		
<b>Procedimentos antes da decolagem</b> d <i>Pre-take-off checks</i>		

SECÇÃO 2 - MÉTODO DE LANÇAMENTO SECTION 2 - LAUNCH METHOD	APROV. PASS	REP. FAIL
<b>Nota:</b> pelo menos para um dos três métodos, todos os itens mencionados são executados na Prova de Perícia <i>Note: at least for one of the three launch methods all the mentioned items are fully exercised during the skill test</i>		
<b>SECÇÃO 2A - GUINCHO OU VIATURA AUTOMÓVEL SECTION 2A - WINCH OR CAR LAUNCH</b>		
<b>Sinais antes e durante o lançamento, incluindo mensagens ao operador do guincho</b> a <i>Signals before and during launch, including messages to winch driver</i>		
<b>Perfil adequado do lançamento de guincho</b> b <i>Adequate profile of winch launch</i>		
<b>Falha lançamento simulada</b> c <i>Simulated launch failure</i>		
<b>Consciência situacional</b> d <i>Situational awareness</i>		
<b>SECÇÃO 2B - REBOQUE POR AVIÃO SECTION 2B - AEROTOW LAUNCH</b>		
<b>Sinais antes e durante o lançamento, incluindo sinais para ou comunicações com o piloto da aeronave de reboque para quaisquer problemas</b> a <i>Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems</i>		
<b>Rolagem e subida inicial na decolagem</b> b <i>Initial roll and take-off climb</i>		
<b>Abandono do lançamento (Apenas simulado ou 'conversado')</b> c <i>Launch abandonment (simulation only or 'talk-through')</i>		
<b>Posicionamento correto durante voo em frente e nas voltas</b> d <i>Correct positioning during straight flight and turns</i>		
<b>Fora de posicionamento e recuperação</b> e <i>Out of position and recovery</i>		
<b>Libertação correta do reboque</b> f <i>Correct release from tow</i>		
<b>Vigilância exterior e bom desempenho aeronáutico durante toda a fase de lançamento</b> g <i>Look out and airmanship through whole launch phase</i>		
<b>SECÇÃO 2C - DESCOLAGEM AUTÓNOMA SECTION 2C - SELF-LAUNCH (powered sailplanes only)</b>		
<b>Maintain straight flight: attitude and speed control</b> a		
<b>Coordinated medium (30° bank) turns, look out procedures and collision avoidance</b> b		

SECÇÃO 2C - DESCOLAGEM AUTÓNOMA SECTION 2C - SELF-LAUNCH (powered sailplanes only)	APROV. PASS	REP. FAIL
<b>Rolagem e subida inicial na decolagem</b> c <i>Initial roll and take-off climb</i>		
<b>Vigilância exterior e bom desempenho aeronáutico durante toda a fase de lançamento</b> d <i>Look out and airmanship during the whole take-off</i>		
<b>Falha de motor simulada após a decolagem</b> e <i>Simulated engine failure after take-off</i>		
<b>Paragem do motor e arrumação</b> f <i>Engine shut down and stowage</i>		

SECTION 3 - MANOBRAS GERAIS SECTION 3 - GENERAL AIRWORK	APROV. PASS	REP. FAIL
<b>Manutenção de voo em frente: controlo da atitude e velocidade</b> a <i>Maintain straight flight: attitude and speed control</i>		
<b>Voltas médias (30° pranchamento) coordenadas, procedimentos de vigilância exterior e prevenção de colisões</b> b <i>Coordinated medium (30° bank) turns, look out procedures and collision avoidance</i>		
<b>Voltas visuais para rumos seleccionados e com recurso à bússola</b> c <i>Turning on to selected headings visually and with use of compass</i>		
<b>Voo a ângulo de ataque elevado (velocidade criticamente baixa)</b> d <i>Flight at high angle of attack (critically low air speed)</i>		
<b>Perda limpa e recuperação</b> e <i>Clean stall and recovery</i>		
<b>Prevenção da vrille e recuperação(*)</b> f <i>Spin avoidance and recovery(*)</i>		
<b>Voltas apertadas (45° pranchamento), procedimentos de vigilância exterior e prevenção de colisões</b> g <i>Steep (45° bank) turns, look out procedures and collision avoidance</i>		
<b>Navegação local e consciência da área</b> h <i>Local area navigation and awareness</i>		

SECÇÃO 4 - CIRCUITOS, APROXIMAÇÃO E ATERRAGEM SECTION 4 - CIRCUIT, APPROACH AND LANDING	APROV. PASS	REP. FAIL
<b>Procedimento de entrada no circuito do aeródromo</b> a <i>Aerodrome circuit joining procedure</i>		
<b>Prevenção de colisões: procedimentos de vigilância exterior</b> b <i>Collision avoidance: look-out procedures</i>		
<b>Verificações antes da aterragem</b> c <i>Pre-landing checks</i>		
<b>Circuito, controlo da aproximação e aterragem</b> d <i>Circuit, approach control and landing</i>		
<b>Aterragem de precisão (simulacro de aterragem fora e aterragem em pista curta),</b> e <i>Precision landing (simulation of out-landing and short field)</i>		
<b>Aterragem com vento cruzado (se as condições permitirem)</b> f <i>Crosswind landing if suitable conditions available</i>		

(\*)Se nenhuma aeronave adequada estiver disponível para demonstrar o "vrill" totalmente desenvolvido, incluindo a recuperação do "vrill", ou se tais manobras de "vrill" não puderem ser realizadas devido a restrições de mau tempo, o requerente deve demonstrar a competência em todos os aspetos relacionados a este exercício com o examinador

(\*)If no suitable training aircraft is available to demonstrate the fully developed spin including spin recovery, or if such spin manoeuvres cannot be performed due to bad weather constraints, the applicant should demonstrate the competence in all the aspects related to this exercise during a discussion with the examiner

Examiner signature	ANAC Inspector / Senior Examiner signature	Applicant signature
--------------------	--	---------------------