

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

SFI - Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

OBSERVAÇÕES REMARKS:

- 1)As secções A, B,C e D são de preenchimento obrigatório Sections A, B, C, and D are mandatory
2)Preencher preferencialmente por via eletrónica, caso contrário deve utilizar letras MAIÚSCULAS com tinta azul ou preta
Preferably complete electronically, otherwise use CAPITAL letters with blue or black ink
3)Todas as datas devem ser preenchidas no formato dd/mm/yyyy All dates must be completed in the format dd/mm/yyyy
4)Todos os tempos de voo devem ser preenchidos no formato hh:mm All flight times are to be filled in the format hh:mm

A - Dados do requerente Applicant Information

Apelido Primeiro (s) nome (s)
Last name First name(s)
Tipo de licença Nº de licença Data de Validade:
Licence Type Licence number Expiring date

B - Declaração do requerente Declaration by the applicant

Declaro que recebi um curso de treino de acordo com o programa aprovado pela Autoridade para a Certificação de SFI:
I have received a course of training in accordance with the syllabus approved by the Authority for the Certificate of SFI

-Solicito a emissão de Certificado de Instrutor de Voo Artificial: SFI MPA SFI SPA SPO SFI SPA MPO
I request the emission of the Synthetic Training Instructor Certificate SFI (H) SFI (PL)

Nome do Candidato: Assinatura:
Applicant's name Signature

C - Declaração do Chefe da Instrução de voo Declaration by the chief flight instructor

Certifico que (nome do requerente) completou satisfatoriamente
um curso de treino para (assinalar o certificado correspondente):~
I certify that (Applicant name) _ has satisfactorily completed an approved course of training for the (tick the applicable certificate):

- Certificado de Instrutor de Voo: SFI (A) SFI (H) SFI (PL)
Flight Instructor Certificate

de acordo com o programa aprovado / In accordance with the relevant syllabus

Horas de voo efetuadas durante o curso: FSTD Avião Helicóptero Descolagem Vertical
Flying hours during the training Aeroplane Helicopter Descent Vertical

Data Date	Tipo de Aeronave Aircraft type	Matrícula/Refª certificado FSTD Registration/FSTD certificate reference	Nível do simulador Simulator Level
.....

Nome da ATO Número de Certificado
Name of ATO Certificate number

Nome do Chefe de Instrução de Voo: Assinatura
Name of Chief Flight Instructor Signature

D- Avaliação de Competências Assessment of Competence

Verifiquei o requerente de acordo com a Parte-FCL
I have tested the applicant according to the Part-FCL

Avaliação do examinador sobre o instrutor Instructor Examiner's Assessment

Assinalar o que interessa Tick as applicable

- Exame teórico oral: Aprovado Reprovado
Theoretical oral examination Passed Fail
- Prova de perícia: Aprovado Reprovado
Skill test Passed Fail

(Nome do candidato) demonstrou, durante um voo de
verificação de proficiência, capacidade de ministrar instrução de voo. Este foi efetuado para os standards requeridos.

(Applicant name) _has given proof of flying instructional ability during a proficiency check flight. This was done to the required standard.

Avião ou FFS usado Aeroplane or FFS used	Matrícula /Refª. Certificado FFS Registration / FFS certificate reference	Tempo de voo Flight time
.....

Recomendo instrução complementar de Voo ou Teórica com um instrutor antes de novo exame
recommend further Flight or ground training with an Instructor before re-test

Certificado de Instrutor: SFI (A) SFI (H) SFI (PL)
Instructor Certificate

Nome do Examinador:
Examiner's name:

Certificado de Examinador Nº: Local e data:
Examiner's certificate number Location and date

Assinatura do Examinador:
Examiner's signature

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

SFI - Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

Apelido <i>Last name</i>		Primeiro (s) nome (s) <i>First name(s)</i>		
SFI	Requirements	Fill by ATO	Examiner Check	ANAC only
Certificate of qualifications	Original	Valid until:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Document of identification	Copy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
EASA Medical Certificate	Classe 1	Valid until:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Logbook filled and signed	Logbook	Valid until:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A - Prerequisites - General		Requirements	Fill by ATO	Examiner Check
1. <input type="checkbox"/> CPL or <input type="checkbox"/> MPL or <input type="checkbox"/> ATPL		Original	Valid until:	<input type="checkbox"/>
2. Proficiency check TR in an FFS *		Passed	Date :	<input type="checkbox"/>
Remarks:				
* Representing the applicable type, within thw 12 months preceding the application				
B - Additional Prequesites				
B1 - Prerequisites - SFI(A) MPA		Requirements	Fill by ATO	Examiner Check
1. Flight time MPA		Min 1500h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
2. Completed:		Pilot or observer		
a) Route sectors (flight deck)		Min 3	Total route sectors:	<input type="checkbox"/>
or		or	or	<input type="checkbox"/>
b) Line-oriented flight training-based simulator sessions*		Min 2	Total hours:	<input type="checkbox"/>
Remarks:				
* This simulator sessions shall include 2 flights of at least 2 hours each between 2 different aerodromes, and the associate pre-flighting planning and de-briefing				
B2 - Prerequisites - SFI(A) SPHPCA		Requirements	Fill by ATO	Examiner Check
1. Flight time MPA		Min 500h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
2. Multi-engine IR(A) rating		Hold/held		<input type="checkbox"/>
3. Completed:		Pilot or observer		
a) Route sectors (flight deck)		Min 3 sectors	Total route sectors:	<input type="checkbox"/>
or		or	or	<input type="checkbox"/>
b) Line-oriented flight training-based simulator sessions*		Min 2 sectors	Total hours:	<input type="checkbox"/>
Remarks:				
* This simulator sessions shall include 2 flights of at least 2 hours each between 2 different aerodromes, and the associate pre-flighting planning and de-briefing				
B3 - Prerequisites - SFI(H)		Requirements	Fill by ATO	Examiner Check
1. Completed		Pilot or observer	Total hours:	<input type="checkbox"/>
a) Flight time (flight deck)*		Min h		<input type="checkbox"/>
2. Flight Experience:				
a) MPH				<input type="checkbox"/>
i) PIC(H)		Min 1000h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
ii) MPH		Min 350h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
b) SPH Multi-engine		or	or	<input type="checkbox"/>
iii) PIC(H)		Min 500h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
iv) PIC SPH Multi-engine		Min 100h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
c) SPH Multi-engine		or	or	<input type="checkbox"/>
v) PIC(H)		Min 250h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
Remarks:				
* If the applicable type, within thw 12 months preceding the application				
B4 - Prerequisites - SFI(PL)		Requirements	Fill by ATO	Examiner Check
1. Flight time MPL		Min 1500h	Total hours:	<input type="checkbox"/>
2. Completed:		Pilot or observer		
a) Route sectors (flight deck)		Min 3	Total route sectors:	<input type="checkbox"/>
or		or	or	<input type="checkbox"/>
b) Line-oriented flight training-based simulator sessions*		Min 2	Total hours:	<input type="checkbox"/>
Remarks:				
* This simulator sessions shall include 2 flights of at least 2 hours each between 2 different aerodromes, and the associate pre-flighting planning and de-briefing				

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

Avaliação de competência /Assessment of Competence
SFI – Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

Data	Apelido Last Name	Primeiro(s) Nome(s) First Name(s)
------------	----------------------------	--

SECÇÃO 1 - Conhecimento teórico oral SECTION 1 - Theoretical knowledge oral		Aprovado Pass	Reprovado Fail	Observações / Razões para a reprovação Observations / Failure reasons
1.1	Direito Aéreo Air Law			
1.2	Conhecimentos Gerais sobre aeronaves Aircraft General Knowledge			
1.3	Desempenho e Planeamento de Voo Flight Performance and Planning			
1.4	Desempenho Humano e suas Limitações Human Performance and Limitations			
1.5	Meteorologia Meteorology			
1.6	Navegação Navigation			
1.7	Procedimentos Operacionais Operational Procedures			
1.8	Princípios de Voo Principles of Flight			
1.9	Administração de Formação Training Administration			

SECÇÃO 2 - Briefing antes do voo SECTION 2 - Pre-flight briefing		Aprovado Pass	Reprovado Fail	Observações / Razões para a reprovação Observations / Failure reasons
2.1	Aspetos visuais da apresentação Visual Presentation			
2.2	Precisão Técnica Technical Accuracy			
2.3	Clareza de Exposição Clarity of Explanation			
2.4	Clareza de Discurso Clarity of Speech			
2.5	Técnicas de Instrução Instructional Technique			
2.6	Utilização de Modelos e Ajudas Use of Models and Aids			
2.7	Participação do Candidato Student Participation			

SECÇÃO 3 - Voo SECTION 3 - Flight		Aprovado Pass	Reprovado Fail	Observações / Razões para a reprovação Observations / Failure reasons
3.1	Preparativos e Organização de Demonstrações de Manobras Arrangement of Demo			
3.2	Sincronização do Discurso com a Demonstração Synchronisation of Speech with Demo			
3.3	Correção de Erros Correction of Faults			
3.4	Capacidade de Manobrar a Aeronave Aeroplane Handling			
3.5	Técnicas de Instrução Instructional Technique			
3.6	Comportamento Geral/Segurança General Airmanship/Safety			
3.7	Posicionamento. Utilização do Espaço Aéreo Positioning, use of Airspace			

Assinatura do Examinador /Flight Examiner's signature

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

Avaliação de competência /Assessment of Competence

SFI – Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

Data	Apelido	Primeiro(s) Nome(s)
Date	Last Name	First Name(s)

SECCÃO 4 - Exercícios mandatórios e outros escolhidos pelo Examinador <i>SECTION 4 - Mandatory exercises and other exercises at Examiner's discretion</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
4.1 Perdas <i>Stalls</i>			
4.2 Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
Outros exercícios escolhidos pelo Examinador <i>Additional exercises at Examiner's discretion</i>			
4.3			
4.4			
4.5			
4.6			

SECCÃO 5 - Exercícios em Multi-Motores <i>SECTION 5 - Multi-Engine Exercises</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
5.1 ¹ Ações a executar em caso de falha de motor após a decolagem <i>¹Actions following an engine failure shortly after take-off</i>			
5.2 ¹ Aproximação e borrego em monomotor <i>¹Single-engine approach and go around</i>			
5.3 ¹ Aproximação e aterragem em monomotor <i>¹Single-engine approach and landing</i>			

¹ Estes exercícios serão demonstrados na avaliação de competências para FI, IRI para ME
¹ These exercises shall be demonstrated at the assessment of competence for FI, IRI for ME

SECCÃO 6 - Exercícios de instrumentos <i>SECTION 6 - Instruments exercises</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
6.1 Aproximação por instrumentos <i>Instrument Approach</i>			
6.2 Painel parcial e atitudes anormais <i>Limited panel and unusual attitudes</i>			
6.3			
6.4			

SECCÃO 7 - Briefing após o voo <i>SECTION 7 - Postflight De-briefing</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
7.1 Aspectos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
7.2 Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
7.3 Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
7.4 Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
7.5 Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
7.6 Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
7.7 Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

Assinatura do Examinador / <i>Flight Examiner's signature</i>
