

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

OBSERVAÇÕES REMARKS:

- 1)As secções A, B, C, D, E, F e G são de preenchimento obrigatório Sections A, B, C, D, E, F and G are mandatory
2)Preencher preferencialmente por via eletrónica, caso contrário deve utilizar letras MAIÚSCULAS com tinta azul ou preta Preferably complete electronically, otherwise use CAPITAL letters with blue or black ink
3)Todas as datas devem ser preenchidas no formato dd/mm/yyyy All dates must be completed in the format dd/mm/yyyy
4)Todos os tempos de voo devem ser preenchidos no formato hh:mm All flight times are to be filled in the format hh:mm

A - Dados do candidato Applicant Information

Apelido Last name Primeiro (s) nome (s) First name(s)

B - Detalhes da Licença Licence Details

Tipo de licença Licence Type Nº de licença Licence number
Data de Validade Expiring date

Qualificações de Tipo incluídas na licença: Type ratings included in the licence:

1.
2.
3.
4.
5.

Outras qualificações incluídas na licença: Other ratings included in the licence:

1.
2.
3.
4.
5.

C 1- Pré requisitos MPA Prerequisites MPA

(Preencha/Escolha 1 e 2) (Fill/Chose 1 and 2)

1	Horas de voo em MPA flight hours hh:mm	2	Total de Setores de Rota (últimos doze meses) Route Sectors Total (Preceding 12 months)
		Avião: Aeroplane:	FFS:

C 2- Pré requisitos SPA Prerequisites SPA

(Preencha/Escolha 1 e 2) (Fill/Chose 1 and 2)

1	Total de Setores de Rota (últimos 12 meses): Route Sectors total (Preceding 12 months)	Avião: Aeroplane:	FFS:
2	Horas de voo em avião Aeroplane Flying hours hh:mm	Horas de PIC PIC hours hh:mm	<input type="checkbox"/> Ser ou ter sido titular de um certificado FI para aviões multimotor com privilégios IR(A) Hold or have held an FI certificate for multi-engine with IR(A) privileges

D - Declaração do Candidato Declaration by the applicant

Declaro que recebi um curso de treino de acordo com o programa aprovado pela Autoridade para a Certificação de TRI:

I have received a course of training in accordance with the syllabus approved by the Authority for the Certificate of TRI

- Solicito a emissão de Certificado de instrutor para a qualificação Tipo
I request the emission of the Type Rating Instructor Certificate

TRI SPA SPO TRI SPA MPO TRI MPA

Nome do Candidato:

Applicant's name

Assinatura:

Signature

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

E - Declaração de Chefe da Instrução de voo Declaration by the chief flight Instructor									
<p>Certifico que (nome do candidato) completou satisfatoriamente um curso de treino para (assinalar o certificado correspondente): I certify that (Applicant name) _ has satisfactorily completed an approved course of training for the (tick the applicable certificate):</p> <p>- Certificado de instrutor para a qualificação Tipo: <input type="checkbox"/> TRI SPA <input type="checkbox"/> TRI MPA Type Rating Instructor Certificate</p> <p>de acordo com o programa aprovado In accordance with the relevant syllabus</p>									
<p>Horas de voo efetuadas durante o treino: <input type="checkbox"/> Avião <input type="checkbox"/> FSTD Flying hours during the training Aeroplane FSTD</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Data Date dd/mm/yy</th> <th>Tipo de Avião Aeroplane type</th> <th>Matrícula/Refª certificado FSTD Registration/FSTD certificate reference</th> <th>Nível do simulador Simulator Level</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table>		Data Date dd/mm/yy	Tipo de Avião Aeroplane type	Matrícula/Refª certificado FSTD Registration/FSTD certificate reference	Nível do simulador Simulator Level
Data Date dd/mm/yy	Tipo de Avião Aeroplane type	Matrícula/Refª certificado FSTD Registration/FSTD certificate reference	Nível do simulador Simulator Level						
.....						
<p>Treino Adicional: Additional Training:</p> <p><input type="checkbox"/> Para ministrar formação de Emergência e Atitudes anormais em Avião To Instruct Emergencies and abnormal attitudes in Airplane</p> <p><input type="checkbox"/> Para realizar voos de linha sob supervisão (LIFUS) To conduct line flying under supervision (LIFUS)</p>									
<p>Nome da DTO/ ATO Name of DTO/ ATO</p> <p>Nome do Chefe de Instrução de Voo: Chief Flight Instructor's Name</p>	<p>Número de Certificado Certificate number</p> <p>Assinatura Signature</p>								

F - Avaliação de Competências Assesment of Competence							
<p>Verifiquei o candidato de acordo com a Parte-FCL I have tested the applicant according to the Part-FCL</p>							
Avaliação do examinador sobre o instrutor Instructor Examiner's Assessment							
<p>Assinalar o que interessa Tick as applicable</p> <p>- Exame teórico oral: <input type="checkbox"/> Aprovado <input type="checkbox"/> Reprovado Theoretical oral examination Passed Fail</p> <p>- Prova de perícia: <input type="checkbox"/> Aprovado <input type="checkbox"/> Reprovado Skill test Passed Fail</p> <p>(Nome do candidato) demonstrou, durante um voo de verificação de proficiência, capacidade de ministrar instrução de voo. Este foi efetuado para os standards requeridos. (Applicant name) _has given proof of flying instructional ability during a proficiency check flight. This was done to the required standard.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Avião ou FFS usado Aeroplane or FFS used</th> <th>Matrícula /Refª. Certificado FFS Registration / FFS certificate reference</th> <th>Tempo de voo Flight time</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>.....</td> <td>.....</td> <td>.....</td> </tr> </tbody> </table> <p><input type="checkbox"/> Recomendo instrução complementar de Voo ou Teórica com um instrutor antes de novo exame I recommend further Flight or ground training with an Instructor befor re-test</p> <p><input type="checkbox"/> Certificado de Instrutor para Qualificação de Tipo: <input type="checkbox"/> TRI SPA <input type="checkbox"/> TRI MPA <input type="checkbox"/> Restrito a FFS Type Rating Instructor Certificate FFS Restricted</p> <p>Nome do Examinador: Examiner's name:</p> <p>Certificado de Examinador Nº: Examiner's certificate number..... Local e data: Location and date</p> <p>Assinatura do Examinador: Examiner's signature</p>		Avião ou FFS usado Aeroplane or FFS used	Matrícula /Refª. Certificado FFS Registration / FFS certificate reference	Tempo de voo Flight time
Avião ou FFS usado Aeroplane or FFS used	Matrícula /Refª. Certificado FFS Registration / FFS certificate reference	Tempo de voo Flight time					
.....					

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

Avaliação de competência /Assessment of Competence
TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

Data	Apelido	Primeiro(s) Nome(s)
Date	Last Name	First Name(s)

SEÇÃO 1 – Conhecimento teórico oral <i>SECTION 1 – Theoretical knowledge oral</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
1.1 Direito Aéreo <i>Air Law</i>			
1.2 Conhecimentos Gerais sobre aeronaves <i>Aircraft General Knowledge</i>			
1.3 Desempenho e Planeamento de Voo <i>Flight Performance and Planning</i>			
1.4 Desempenho Humano e suas Limitações <i>Human Performance and Limitations</i>			
1.5 Meteorologia <i>Meteorology</i>			
1.6 Navegação <i>Navigation</i>			
1.7 Procedimentos Operacionais <i>Operational Procedures</i>			
1.8 Princípios de Voo <i>Principles of Flight</i>			
1.9 Administração de Formação <i>Training Administration</i>			

SEÇÃO 2 – Briefing antes do voo <i>SECTION 2 - Pre-flight briefing</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
2.1 Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
2.2 Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
2.3 Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
2.4 Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
2.5 Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
2.6 Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
2.7 Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

SEÇÃO 3 – Voo <i>SECTION 3 - Flight</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
3.1 Preparativos e Organização de Demonstrações de Manobras <i>Arrangement of Demo</i>			
3.2 Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
3.3 Correcção de Erros <i>Correction of Faults</i>			
3.4 Capacidade de Manobrar a Aeronave <i>Aeroplane Handling</i>			
3.5 Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
3.6 Comportamento Geral/Segurança <i>General Airmanship/Safety</i>			
3.7 Posicionamento. Utilização do Espaço Aéreo <i>Positioning, use of Airspace</i>			

Assinatura do Examinador /Flight Examiner's signature

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

Avaliação de competência /Assessment of Competence
TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial (e extensão de Privilégios) /Initial Issue (and extension of privileges)

Data	Apelido	Primeiro(s) Nome(s)
Date	Last Name	First Name(s)

SEÇÃO 4 – Exercícios. mandatórios e outros escolhidos pelo Examinador		Aprovado	Reprovado	Observações / Razões para a reprovação
<i>SECTION 4 – Mandatory exerc. and other exercises at Examiner´s discretion</i>		<i>Pass</i>	<i>Fail</i>	<i>Observations / Failure reasons</i>
4.1	Perdas <i>Stalls</i>			
4.2	Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
Outros exercícios escolhidos pelo Examinador				
<i>Additional exercises at Examiner´s discretion</i>				
4.3			
4.4			
4.5			
4.6			

SEÇÃO 5 – Exercícios em Multi-Motores		Aprovado	Reprovado	Observações / Razões para a reprovação
<i>SECTION 5 – Multi-Engine Exercises</i>		<i>Pass</i>	<i>Fail</i>	<i>Observations / Failure reasons</i>
5.1	¹ Ações a executar em caso de falha de motor após a descolagem <i>Actions following an engine failure shortly after take-off</i>			
5.2	¹ Aproximação e borrego em monomotor <i>Single-engine approach and go around</i>			
5.3	¹ Aproximação e aterragem em monomotor <i>Single-engine approach and landing</i>			

SEÇÃO 6 – Exercícios de instrumentos		Aprovado	Reprovado	Observações / Razões para a reprovação
<i>SECTION 6 – Instruments exercises</i>		<i>Pass</i>	<i>Fail</i>	<i>Observations / Failure reasons</i>
6.1	Aproximação por instrumentos <i>Instrument Approach</i>			
6.2	Painel parcial e atitudes anormais <i>Limited panel and unusual attitudes</i>			
6.3			
6.4			

SEÇÃO 7 – Briefing após o voo		Aprovado	Reprovado	Observações / Razões para a reprovação
<i>SECTION 5 – Postflight De-briefing</i>		<i>Pass</i>	<i>Fail</i>	<i>Observations / Failure reasons</i>
7.1	Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
7.2	Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
7.3	Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
7.4	Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
7.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
7.6	Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
7.7	Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

Assinatura do Examinador /Flight Examiner's signature