



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

Preencher com tinta AZUL ou PRETA, em MAIÚSCULAS, após leitura das instruções contidas no anexo a este formulário.

**SECÇÃO A – DADOS DO CANDIDATO**

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| Nome Completo | Numero ANAC ou Numero do Cartão Aluno |
|---------------|---------------------------------------|

O Examinador deverá verificar o Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO, antes do início da Prova de Perícia

**SECÇÃO B – PROVA DE PERÍCIA LAPL(H)**

| B.1 – Tentativas  |   | B.2 – Helicóptero   |               |               |                 |              |              |      |
|---|---|---|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|------|
| Tentativa número  | (Se aplicável) data da tentativa anterior | Tipo  | Variante      |               |                 |              |              |      |
|   |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| <b>B.3 – Dados</b>  |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| Voo   | Data                                      | Matrícula   | Local partida | Local chegada | Hora início voo | Hora fim voo | Tempo do voo | Atgs |
| 1   |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| 2   |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| 3   |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| Total tempo de voo & Atgs:  |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| <b>B.4 – Resultado</b>  |   | <b>B.5 – Declaração do Candidato</b>                          |               |               |                 |              |              |      |
| <input type="checkbox"/> APROVADO   |   | <b>Declaro que fui informado do resultado da Prova.</b>       |               |               |                 |              |              |      |
| <input type="checkbox"/> APROVADO PARCIALMENTE  |   | Assinatura:   |               |               |                 |              |              |      |
| <input type="checkbox"/> REPROVADO  |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| <b>B.6 – Examinador</b>   |   | <b>B.7 – (Se aplicável) Inspetor ANAC / Examinador Sénior</b> |               |               |                 |              |              |      |
| Nome  |   | Nome  |               |               |                 |              |              |      |
| Número Certificado Examinador/Estado Membro   |   | Número Certificado Examinador/Estado Membro                   |               |               |                 |              |              |      |
| <b>FCL.1030(a)(2) &amp; (b)(3)(i) – Verifiquei que o candidato cumpre com os requisitos relativos à formação e experiência previstos na PARTE-FCL.</b>  |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| <b>FCL.1030(b)(3)(ii) – Confirmo de que todas as manobras e exercícios exigidos, foram realizados do acordo com a PARTE-FCL.</b>  |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| <b>Apenas examinadores “NÃO-ANAC”: FCL.1030(b)(3)(iv) - Revi e apliquei os procedimentos e requisitos nacionais relevantes da Autoridade Competente do candidato, contidos no “Examiner Differences Document”, <u>versão:</u></b> |   |   |               |               |                 |              |              |      |
| Assinatura do Examinador  |   | Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior               |               |               |                 |              |              |      |

**SECÇÃO C – COMENTÁRIOS / JUSTIFICAÇÃO DE REPROVAÇÃO**

|  |
|--|
|  |
|--|

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

|      |                   |
|------|-------------------|
| Data | Nome do Candidato |
|------|-------------------|

A utilização das listas de verificação, a perícia de voo, o controlo do helicóptero por referências visuais externas, os procedimentos anti-gelo/degelo, etc. aplicam-se em todas as secções.

| SECÇÃO 1 – VERIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS ANTES OU APÓS O VOO  | APRV | REP |
|--|------|-----|
| 1.1 Conhecimentos sobre o helicóptero (por exemplo registo técnico, combustível, massa e centragem, performance), plano de voo, documentação, NOTAMS, condições meteorológicas |      |     |
| 1.2 Inspeção/medidas antes do voo, localização dos componentes e sua finalidade  |      |     |
| 1.3 Inspeção da cabina de pilotagem, procedimento de arranque  |      |     |
| 1.4 Verificações dos equipamentos de comunicação e de navegação, selecção e configuração de frequências  |      |     |
| 1.5 Procedimento pré-descolagem, procedimento de radiotelegrafia, coordenação com o ATC - cumprimento  |      |     |
| 1.6 Estacionamento, paragem e procedimento pós-voo   |      |     |

| SECÇÃO 2 – MANOBRAS EM VOO ESTACIONÁRIO, MANOBRA AVANÇADA E ÁREAS CONFINADAS                                 | APRV | REP |
|--|------|-----|
| 2.1 Descolagem e aterragem   |      |     |
| 2.2 Rolagem no solo, rolagem em voo  |      |     |
| 2.3 Voo estacionário com vento de frente/ cruzado/ de cauda  |      |     |
| 2.4 Voltas em voo estacionário, 360° para a esquerda e para a direita (voltas no local)                      |      |     |
| 2.5 Translação para a frente, lateral e para trás em voo estacionário  |      |     |
| 2.6 Falha de motor simulada a partir de estacionário   |      |     |
| 2.7 Paragens rápidas para o vento e com vento de cauda   |      |     |
| 2.8 Aterragens e descolagens em terreno inclinado/local não preparado  |      |     |
| 2.9 Descolagens (vários perfis)  |      |     |
| 2.10 Descolagem com vento cruzado e com vento de cauda (se possível)   |      |     |
| 2.11 Descolagem à carga máxima (real ou simulada)  |      |     |
| 2.12 Aproximações (vários perfis)  |      |     |
| 2.13 Descolagens e aterragens com potência limitada  |      |     |
| 2.14 Auto-rotações (o FE selecciona dois itens entre - básico, distância, baixa velocidade e voltas de 360°) |      |     |
| 2.15 Aterragem em auto-rotação   |      |     |
| 2.16 Exercício de aterragem forçada com recuperação de potência  |      |     |
| 2.17 Verificações de potência, técnica de reconhecimento, técnica de aproximação e saída                     |      |     |

| SECÇÃO 3 – PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO E EM ROTA   | APRV | REP |
|---|------|-----|
| 3.1 Navegação e orientação a várias altitudes/alturas, leitura de cartas  |      |     |
| 3.2 Altitude/altura, velocidade, controlo de rumo, observação do espaço aéreo e ajuste de altímetros  |      |     |
| 3.3 Monitorização da progressão de voo, registo no plano de voo, consumo de combustível, autonomia, ETA, avaliação de erro de rota e correcções à rota, monitorização de instrumentos |      |     |
| 3.4 Observação das condições meteorológicas, planeamento de diversão  |      |     |
| 3.5 Prevenção de colisões (vigilância exterior)   |      |     |
| 3.6 Coordenação com o ATC e observância dos regulamentos, etc.  |      |     |

| SECÇÃO 4 – PROCEDIMENTOS EM VOO E MANOBRAS   | APRV | REP |
|--|------|-----|
| 4.1 Voo nivelado, controlo de rumo, altitude/altura e velocidade   |      |     |
| 4.2 Voltas niveladas com pranchamento padrão para rumos específicos, de 180° a 360° para a esquerda e para a direita |      |     |
| 4.3 Subida e descida, incluindo voltas com pranchamento padrão para rumos específicos                                |      |     |

| SECÇÃO 5 – PROCEDIMENTOS ANORMAIS E DE EMERGÊNCIA (SIMULADOS CONFORME ADEQUADO)  | APRV | REP |
|--|------|-----|
| <b>O FE seleccionará 4 dos itens seguintes:</b>  |      |     |
| 5.1 Avarias do motor, incluindo falha do regulador, congelamento do carburador/motor, sistema de lubrificação, conforme o caso |      |     |
| 5.2 Avaria do sistema de combustível   |      |     |
| 5.3 Avaria do sistema eléctrico  |      |     |
| 5.4 Avaria do sistema hidráulico, incluindo aproximação e aterragem sem sistema hidráulico, conforme aplicável                 |      |     |
| 5.5 Avaria do rotor principal e/ou do sistema anti-torque (FFS ou apenas discussão verbal do problema)                         |      |     |
| 5.6 Simulação de incêndio, incluindo controlo e eliminação de fumos, conforme aplicável  |      |     |
| 5.7 Outros procedimentos anormais e de emergência conforme descritos no manual de voo adequado                                 |      |     |

|                          |   |                         |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Assinatura do Examinador | Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior | Assinatura do Candidato |
|--------------------------|---|-------------------------|



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

**INSTRUÇÕES**  
**NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

As páginas de instruções contêm um resumo dos procedimentos e Regulamentos aplicáveis. São complementadas pela consulta dos Regulamentos aplicáveis, Manual de Examinadores e o EASA “*Examiner Differences Document*”.

Formulários incompletos ou com deficiências de preenchimento, serão rejeitados, parando o processo.

**Condições**

**Examinador:** Inspetor ANAC ou FE(H) com privilégio FCL.1005.FE(b)(4).

**Notificação previa:** MANDATÓRIA até 05 dias antes da data planeada (**Examinadores ANAC:** [portal](#); **Examinadores NON-ANAC:** [e-mail](#)).

**Aprovação ANAC:** MANDATÓRIA (confirmar no [portal](#) ou *e-mail*, conforme aplicável).

**Experiência & créditos:** FCL.110.H

Um Certificado de Conclusão de Curso (*Course Completion Certificate*), deverá ser entregue pela ATO ao Examinador antes do início da Prova de Perícia.

**O EXAME NÃO TERÁ LUGAR SE O CERTIFICADO DE CONCLUSÃO DE CURSO NÃO FOR ENTREGUE AO EXAMINADOR OU SE NÃO ESTIVER DEVIDAMENTE PREENCHIDO E ASSINADO.**

**Duração do exame:** de acordo com GM1 FCL.1015, pelo menos **02 horas** totais, das quais pelo menos **90 minutos** de voo (incluindo secção de navegação).

**Endosso na licença:** Não aplicável.

**Reporte de exame:** MANDATÓRIO, até 15 dias após a data planeada (**Examinadores ANAC:** [portal](#); **Examinadores NON-ANAC:** [e-mail](#)).

**Instruções de preenchimento**

Preencher horas e tempos em **hh:mm** e datas em **dd/mm/aa**.

**SECÇÃO A:** Auto-explicativo.

**SECÇÃO B.1:** indicar número da tentativa. No caso de repetição de Prova, indicar a data da ultima tentativa.

**NOTA 1:** O(s) formulário(s) de tentativa(s) anterior(es) deverá(ão) ser anexado(s) a este formulário e verificado(s) pelo Examinador.

**NOTA 2:** O Examinador deverá verificar o **Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO**, antes de iniciar a Prova.

**SECÇÃO B.2:** Indicar o tipo de helicóptero utilizado na Prova de acordo com a lista “[EASA Type Rating & License Endorsement List Flight Crew](#)” e a variante (se aplicável).

**SECÇÃO B.3:** Preencher os dados do voo na linha 1.

No caso da prova decorrer em mais de que um voo utilizar a linha 2 para o 2º voo e caso aplicável a linha 3 para o 3º voo.

Voos adicionais preencher detalhes na SECÇÃO C.

“**Hora início voo**”, “**hora fim voo**” e “**tempo do voo**”, de acordo com as definições constantes em FCL.010.

“**Total tempo de voo & Atgs**” respetivamente o somatório dos tempos de voo e das aterragens (linhas 1+2+3), no caso de mais do que um voo realizado.

**SECÇÃO B.4:** Classificar de acordo com as “**Normas de classificação**” abaixo.

**SECÇÃO B.5:** Auto-explicativo.

Caso o candidato se recuse a assinar, o Examinador reportará o facto na Secção C.

A ANAC será informada com a maior brevidade possível com um breve reporte do ocorrido.

**SECÇÃO B.6:** Auto-explicativo.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

**Examinadores NÃO-ANAC**, terão de preencher o numero da versão do “*Examiner Differences Document*”, após a sua consulta.

**Não são permitidos quaisquer carimbos**, exceto Inspetor ANAC.

**SECÇÃO B.7:** Aplicável apenas no caso de simultaneamente à prova ocorrer **Supervisão ANAC**, **Avaliação de Competência de Examinador** ou **Sessão de Uniformização de Examinador**; nesse caso o Inspetor ANAC ou Examinador Sénior nomeado preenche e assina esta secção.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

**Não são permitidos quaisquer carimbos**, exceto Inspetor ANAC.

**SECÇÃO C:** Quaisquer comentários julgados necessários.

Itens reprovados serão aqui justificados.

Se espaço insuficiente, anexar pagina mencionando, data, tipo de prova, nomes e assinaturas do Examinador e Candidato.

**SECÇÃO 1 to 6:** Classificar cada item na coluna “APRV” (APROVADO) ou “REP” (REPROVADO), com rubrica/iniciais na caixa apropriada.

Não avaliar com cruzes (X) ou visto (✓).

À discricção do FE, qualquer manobra ou procedimento da prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o numero “2” (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

**Normativos aplicáveis**

AMC1 FCL.120(b) & (c) – *Skill Test/Conduct of the Test for LAPL*.



## DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

### ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

FCL.125 – Prova de Perícia LAPL.  
AMC2 FCL.125 – LAPL(H) *Skill Test*.

## INSTRUÇÕES NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO

### Tolerâncias na prova de voo

#### Altura

voo normal em frente..... ± 150 pés  
com emergência maior simulada..... ± 200 pés  
voo estacionário em efeito de solo ..... ± 2 pés

#### Velocidade

descolagem e aproximação ..... +15 / -10 nós  
todos os outros regimes de voo..... ± 15 nós

#### Ground drift

descolagem de voo estacionário em efeito de solo ..... ± 3 pés  
aterragem..... sem movimentos laterais ou para trás

O FE deverá ter em conta condições de turbulência e as qualidades de manobra e performance do helicóptero utilizado.

### Condução da prova

Um candidato de uma LAPL deverá passar uma Prova de Perícia, para demonstrar a sua aptidão para executar, como PIC, na categoria de aeronave adequada, os procedimentos e manobras pertinentes com a competência adequada aos privilégios concedidos.

O candidato deverá ter recebido instrução de voo na mesma classe ou no mesmo tipo de aeronave a ser utilizada para a Prova de Perícia.

O candidato terá de pilotar a aeronave numa posição que lhe permita desempenhar funções de PIC e efectuar a Prova como se não estivesse presente nenhum outro membro da tripulação.

À discrição do FE, qualquer manobra ou procedimento da Prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o número "2" (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

O FE pode interromper a Prova em qualquer altura caso considere que a demonstração de perícia de voo por parte do requerente exige uma repetição completa da Prova.

Caso o candidato decida interromper uma Prova de Perícia por motivos considerados inadequados pelo examinador de voo (FE), classificar "REPROVADO" na secção B.4. O candidato terá de repetir a Prova de Perícia na sua totalidade, utilizando-se nesse caso, um novo formulário. Caso a Prova seja interrompida por motivos considerados adequados pelo FE, apenas as secções não realizadas serão testadas num novo voo. Nesse caso o mesmo formulário será utilizado, completando-se os itens/secções em falta.

### Normas de classificação

O candidato terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia. Nesse caso, classificar "APROVADO" na secção B.4.

A reprovação em qualquer item de uma secção implica a reprovação da secção.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

A reprovação em mais de uma secção obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar "REPROVADO" na secção B.4.

Um requerente que reprove em apenas uma secção terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar "APROVADO PARCIALMENTE" na secção B.4.

A reprovação em qualquer secção na Prova de repetição, incluindo as secções nas quais foi obtida aprovação numa tentativa prévia, obriga o requerente a repetir toda a Prova.

A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional.

**NOTA:** No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário.

Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo examinador e anexados ao novo formulário.