



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

**ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN**

Preencher com tinta **AZUL** ou **PRETA**, em **MAIÚSCULAS**, após leitura das instruções contidas no anexo a este formulário.

**SECÇÃO A – DADOS DO CANDIDATO**

Nome Completo	Número ANAC / Cartão de Aluno / Licença
---------------	---

Prova de Perícia: o Examinador deverá verificar o Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO, antes da Prova.  
Verificação de Proficiência para renovação de qualificação tipo/instrumentos: o Examinador deverá verificar a Declaração de Treino de Refrescamento emitido pela ATO, antes do início da Verificação.

**SECÇÃO B – PRÉ-REQUISITOS DA PROVA/VERIFICAÇÃO**

B.1 – Qualif. Classe/Tipo	B.2 – Requisitos de revalidação de qualificação tipo ME	B.3 – Qualif. Instrumentos
Classe/Tipo:	<input type="checkbox"/> 10 sectores de rota, no período de validade da qualificação.	PBN Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Emissão inicial <sup>(1)</sup>	<input type="checkbox"/> 1 sector de rota, voado com Examinador. DoF: .....	<input type="checkbox"/> Revalidação
<input type="checkbox"/> Revalidação	<input type="checkbox"/> 1 sector de rota, realizado na Prova abaixo.	<input type="checkbox"/> Renovação <sup>(3)</sup>
<input type="checkbox"/> Renovação <sup>(2)</sup>	<input type="checkbox"/> LPC/OPC combinado, em operador CAT, de acordo FCL.740.A(a)(3).	

**SECTION C – PROVA PERÍCIA / VERIFICAÇÃO PROFICIÊNCIA SPA**

C.1 – Tentativas		C.2 – Operação								
Tentativa número	(Se aplicável) data da tentativa anterior	<input type="checkbox"/> Monopiloto (SP)	<input type="checkbox"/> Multipiloto (MP)							
C.3 – Dados										
Voo	Data	Conduzida em		Matrícula	AD partida	AD chegada	Hora início	Hora fim	Duração	Atgs
1		<input type="checkbox"/> A/C	<input type="checkbox"/> FSTD							
2		<input type="checkbox"/> A/C	<input type="checkbox"/> FSTD							
3		<input type="checkbox"/> A/C	<input type="checkbox"/> FSTD							
Duração Total & Atgs:										
C.4 – Resultado		C.5 – Declaração do Candidato								
<input type="checkbox"/> APROVADO		<b>Declaro que fui informado do resultado da Prova.</b> <b>No caso de Verificação para revalidação e Aprovação Parcial ou Reprovação:</b> Confirmando que, de acordo com os Regulamentos, não poderei exercer os privilégios dessa qualificação, até aprovar em nova Verificação - FCL740.A(c). Assinatura:								
<input type="checkbox"/> APROVADO PARCIALMENTE										
<input type="checkbox"/> REPROVADO										
C.6 – Endosso da Licença (Apenas revalidações, se feitas nos ultimo 3 meses de validade / Apenas Examinadores ANAC)										
<b>Endossei as seguintes qualificações na licença do Candidato:</b>		Qualificação e nova data de validade				Qualificação e nova data de validade				
C.7 – Examinador					C.8 – (If applicable) ANAC Inspector / Senior Examiner					
Nome					Nome					
Número Certificado Examinador/Estado Membro					Número Certificado Examinador/Estado Membro					
<b>FCL.1030(a)(2) &amp; (b)(3)(i) – Verifiquei que o candidato cumpre com os requisitos relativos à formação e experiência previstos na PARTE-FCL.</b> <b>FCL.1030(b)(3)(ii) – Confirmando de que todas as manobras e exercícios exigidos, foram realizados do acordo com a PARTE-FCL.</b> <b>Apenas examinadores “NÃO-ANAC”: FCL.1030(b)(3)(iv) - Revi e apliquei os procedimentos e requisitos nacionais relevantes da Autoridade Competente do candidato, contidos no “Examiner Differences Document”, versão:</b>										
Assinatura do Examinador					Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior					



**DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO**  
**DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO**

**ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN**

Data	Nome do Candidato	Nº ANAC/Cart.Aluno/Licença
------	-------------------	----------------------------

**SECÇÃO D – COMENTÁRIOS / JUSTIFICAÇÃO DE REPROVAÇÃO (CONFORME APLICÁVEL)**

--

SECÇÃO 1 – SAÍDA	Formação Prática			Prova / Verificação		
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV
Pré-voos, Inspeção antes do voo, incluindo: Documentação						
1.1 Massa e centragem, «Briefing» das condições meteorológicas NOTAM (aviso ao pessoal navegante)						
1.2 Verificações pré-arranque:						
1.2.1 Externas	P#	P				
1.2.2 Internas		P		M		
1.3 Arranque do motor: Normal Avarias	P→	→		M		
1.4 Rolagem	P→	→		M		
1.5 Verificações antes da saída: Teste do motor em aceleração (se aplicável)	P→	→		M		
1.6 Procedimento de descolagem: Normal com as configurações de <i>flap</i> do Manual de Voo Vento cruzado (se as condições o permitirem)	P→	→				
1.7 Subida: Vx/Vy Voltas para rumos Nivelar	P→	→		M		
1.8 Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimento de radiotelefonia (R/T)						

SECÇÃO 2 – MANOBRAS BÁSICAS DE VOO (VMC)	Formação Prática			Prova / Verificação		
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV
2.1 Voo em frente e nivelado a várias velocidades aerodinâmicas incluindo voo a velocidades aerodinâmicas criticamente baixas com e sem flaps (incluindo aproximação a VMCA quando aplicável)	P→	→				
2.2 Voltas apertadas (360° para a esquerda e para a direita com 45° de pranchamento)	P→	→		M		
2.3 Perdas e recuperação: i) perda sem <i>flaps</i> ii) aproximação à perda em volta a descer, com pranchamento, com configuração e potência de aproximação iii) aproximação à perda em configuração e potência de aterragem iv) <b>apenas em avião monomotor:</b> aproximação à perda, em volta a subir, com <i>flaps</i> em posição de descolagem e potência de subida.	P→	→		M		
2.4 Utilização do piloto automático e o sistema diretor de voo (pode ser realizado na secção 3) se aplicável	P→	→		M		
2.5 Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimento de radiotelefonia						

Assinatura do Examinador	Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sênior	Assinatura do Candidato
--------------------------	---	-------------------------



**DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO**  
**DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO**

**ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN**

Data	Nome do Candidato	Nº ANAC/Cart.Aluno/Licença
------	-------------------	----------------------------

A secção 3A deve ser completada para efeitos de **revalidação de uma qualificação de tipo ou de classe multimotor**, apenas VFR, caso a experiência exigida de 10 sectores de rota nos 12 últimos meses não tenha sido cumprida.

A secção 3A não é necessária se a secção 3B estiver completada.

SECCÃO 3A – PROCEDIMENTOS VFR EM ROTA	Formação Prática			Prova / Verificação		
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV
3A.1 Plano de voo, posição estimada e leitura de mapas						
3A.2 Manutenção de altitude, rumo e velocidade						
3A.3 Orientação, sincronização e revisão da ETA						
3A.4 Utilização de ajudas de radionavegação (se aplicável)						
3A.5 Gestão de voo (registos de voo, verificações de rotina incluindo: combustível, sistemas e gelo)						
3A.6 Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimento de radiotelefonia						

Os itens sombreados e com asterisco (\*) da secção 3B e, para multimotor, da secção 6, devem ser voados apenas por referência a instrumentos caso a revalidação/renovação de uma IR esteja incluída na prova de perícia ou na verificação de proficiência.

Se os itens com asterisco (\*) não forem voados apenas por referência a instrumentos durante a prova de perícia ou a verificação de proficiência, e quando não haja crédito de privilégios IR, a qualificação de classe ou de tipo será limitada apenas a VFR.

Para estabelecer ou manter privilégios PBN, **uma** das aproximações deverá ser uma RNP APCH. Se a RNP APCH não for praticável, esta deverá efetuar-se num FSTD devidamente equipado.

SECCÃO 3B – VOO POR INSTRUMENTOS	Formação Prática			Prova / Verificação			
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV	REP
3B.1* Saída IFR	P→	→			M		
3B.2* IFR em rota	P→	→			M		
3B.3* Procedimentos de espera	P→	→			M		
3B.4* Operações 3D para DH/A de 200 pés (60 m) ou para mínimos mais elevados, se exigido pelo procedimento de aproximação (pode utilizar-se o piloto automático até à interceção da trajetória vertical do segmento de aproximação final)	P→	→			M		
3B.5* Operações 2D para MDH/A	P→	→			M		
3B.6* Exercícios de voo, incluindo avaria simulada da bússola e do indicador de atitude: - voltas com pranchamento; bem como - padrão recuperação de atitudes anormais	P→	→			M		
3B.7* Avaria do localizador ou da indicação de ladeira	P→	→					
3B.8* Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimento de radiotelefonia							

Assinatura do Examinador	Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sênior	Assinatura do Candidato
--------------------------	---	-------------------------



**DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO**  
**DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO**

**ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN**

Data	Nome do Candidato	Nº ANAC/Cart.Aluno/Licença
------	-------------------	----------------------------

SECCÃO 4 – CHEGADAS E ATERRAGENS	Formação Prática			Prova / Verificação			
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV	REP
4.1	Procedimento de chegada ao aeródromo	P→	→		M		
4.2	Aterragem normal	P→	→		M		
4.3	Aterragem sem <i>flaps</i>	P→	→		M		
4.4	Aterragem com vento cruzado (se as condições o permitirem)	P→	→				
4.5	<b>Apenas para avião monomotor:</b> Aproximação e aterragem com motor em <i>ralenti</i> desde, no máximo, 2 000' acima da pista	P→	→				
4.6	«Borrego» de uma altura mínima	P→	→		M		
4.7	«Borrego» e aterragem noturnos (se aplicável)	P→	→				
4.8	Coordenação com o ATC - cumprimento, procedimento de radiotelefonia						

SECCÃO 5 – PROCEDIMENTOS ANORMAIS E DE EMERGÊNCIA	Formação Prática			Prova / Verificação			
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV	REP
<b>Esta secção pode ser combinada com as secções 1 a 4</b>							
5.1	Descolagem abortada a uma velocidade razoável	P→	→		M		
5.2	<b>Apenas para avião monomotor:</b> Simulação de falha de motor após a decolagem		P		M		
5.3	<b>Apenas para avião monomotor:</b> Simulação de aterragem forçada sem potência		P		M		
5.4	Simulação de emergências: i) incêndio ou fumo durante o voo ii) avaria dos sistemas, conforme adequado	P→	→				
5.5	<b>Apenas na prova de perícia ME:</b> Paragem e re-arranque do motor (a uma altitude segura se realizado na aeronave)	P→	→				
5.6	Coordenação com o ATC - cumprimento, procedimento de radiotelefonia						

SECCÃO 6 – VOO ASSIMÉTRICO SIMULADO	Formação Prática			Prova / Verificação			
	Manobras/procedimentos	FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV	REP
<b>Esta secção pode ser combinada com as secções 1 a 5</b>							
6.1*	Falha de motor simulada durante a decolagem (a uma altitude segura, a menos que se realize num FFS ou FNPT II)	P→	→X		M		
6.2*	Aproximação assimétrica e borrego	P→	→		M		
6.3*	Aproximação assimétrica e aterragem com paragem total	P→	→		M		
6.4	Coordenação com o ATC - cumprimento, procedimento de radiotelefonia						

Assinatura do Examinador	Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior	Assinatura do Candidato
--------------------------	---	-------------------------



**DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO**  
**DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO**

**ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN**

Data	Nome do Candidato	Nº ANAC/Cart.Aluno/Licença
------	-------------------	----------------------------

SECCÃO 7 – UPRT	Manobras/procedimentos	Formação Prática			Prova / Verificação		
		FSTD	A	Iniciais Instrutor	Real. em FFS/A	APRV	REP
7.1	Manobras e procedimentos de voo						
7.1.1	Voo manual com e sem diretores de voo (sem uso do piloto automático, sem <i>autothrust</i> e, se for caso disso, com diferentes leis de controlo)	P→	→				
7.1.1.1	A diferentes velocidades (incluindo voo lento) e altitudes no âmbito da dotação de formação do FSTD.	P→	→				
7.1.1.2	Voltas apertadas com 45° de pranchamento, 180° a 360° para a esquerda e para a direita	P→	→				
7.1.1.3	Voltas com e sem <i>spoilers</i>	P→	→				
7.1.1.4	Procedimentos de voo por instrumentos e manobras incluindo partida e chegada por instrumentos, e aproximação visual	P→	→				
7.2	Treino de recuperação após perda de controlo						
7.2.1	Recuperação de eventos de perda em: — configuração de descolagem; — configuração limpa a baixa altitude; — configuração limpa próximo da altitude máxima de operação; bem como — configuração de aterragem	P→	→				
7.2.2	Os seguintes exercícios de perda do controlo: — recuperação de nariz em cima, com diversos ângulos de pranchamento; bem como — recuperação de nariz em baixo, com diversos ângulos de pranchamento.	P FFS certificado apenas para efeitos de formação	X a)		Apenas FFS		
7.3	«Borrego» com todos os motores operacionais* em várias fases durante uma aproximação por instrumentos	P→	→				
7.4	Aterragem abortada com todos os motores operacionais: — com várias alturas inferiores a DH/MDH 15 m (50 pés) acima da soleira da pista — após o toque (aterragem falhada) — Em aviões não certificados na categoria de transporte (JAR/FAR 25) ou na categoria de aviões de transporte regional (commuter) (SFAR 23), as aterragens abortadas com todos os motores operacionais devem ser iniciadas a seguir à MDH/A ou após o toque.	P→	→				

Assinatura do Examinador	Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior	Assinatura do Candidato
--------------------------	---	-------------------------



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN

**INSTRUÇÕES**  
**NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

As páginas de instruções contêm um resumo dos procedimentos e Regulamentos aplicáveis. São complementadas pela consulta dos Regulamentos aplicáveis, Manual de Examinadores e o EASA “*Examiner Differences Document*”.

Formulários incompletos ou com deficiências de preenchimento, serão rejeitados, parando o processo.

**Condições**

- Examinador:** Prova Perícia, Inspetor ANAC ou FE(A) com privilégios FCL.1005.FE(a)(1) ou CRE com privilégios FCL.1005.CRE(a).  
Verif.Prof. classe/tipo, Inspetor ANAC ou FE(A) com privilégios FCL.1005.FE(a)(1)ou(2) ou CRE com privilégios FCL.1005.CRE(b)(1).  
Verif.Prof. qualificação de instrumentos, Inspetor ANAC ou IRE(A) ou CRE com privilégios FCL.1005.CRE(b)(2).
- Notificação prévia:** Prova Perícia, MANDATÓRIA até 05 dias antes da data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinad. NON-ANAC: [e-mail](#)).  
Verificação Proficiência, NÃO MANDATÓRIA.
- Aprovação ANAC:** Prova Perícia, MANDATÓRIA (confirmar no [portal](#) ou [e-mail](#), conforme aplicável).  
Verificação Proficiência, NÃO MANDATÓRIA.
- Experiência & créditos:** Prova Perícia, FCL.725, FCL.720.A, FCL.725.A  
Verificação Proficiência qualificação tipo/IR, FCL625, FCL625.A, FCL.740 ou FCL.740.A.
- Duração do exame:** de acordo com GM1 FCL.1015, pelo menos **03 horas** totais, das quais pelo menos **45 minutos (classe/tipo apenas VFR)** ou **60 minutos (apenas IR)** ou **90 minutos (classe/tipo combinada com IR)** de voo.
- Endosso na licença:** ver SECÇÃO C.6 abaixo.
- Reporte de exame:** MANDATÓRIO, até 15 dias após a data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#)).

**Instruções de preenchimento**

Preencher horas e tempos em **hh:mm** e datas em **dd/mm/aa**.

**SECÇÃO A:** Inserir o nome completo do candidato e o número ANAC ou do Cartão de Aluno ou da Licença. Riscar o não aplicável.

**SECÇÃO B.1:** No campo “**Classe/Tipo**”, indicar a qualificação classe ou tipo conforme na licença ou “[EASA Type Rating & License Endorsement List Flight Crew](#)” (exemplo: SEP, MEP, etc...).

<sup>(1)</sup> O Examinador deverá verificar o **Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO**, antes do início da Prova.

<sup>(2)</sup> O Examinador deverá verificar a **Declaração de Treino de Refrescamento emitida pela ATO**, antes do início da Verificação.

**SECÇÃO B.2:** **Se aplicável, apenas para revalidação da qualificação classe ou tipo.** Seleccionar a opção apropriada. No caso de sector de rota voado com Examinador e não combinado com a Verificação, a data do voo (**DoF**) deverá ser introduzida no campo apropriado.

**SECÇÃO B.3:** Autoexplicativo. **Não utilizar este formulário para prova de perícia para emissão de qualificação de instrumentos.**

<sup>(3)</sup> O Examinador deverá verificar a **Declaração de Treino de Refrescamento emitida pela ATO**, antes do início da Verificação.

**SECÇÃO C.1:** Indicar número da tentativa. No caso de repetição de Prova/Verificação, indicar a data da última tentativa.

**NOTA:** O(s) formulário(s) de tentativa(s) anterior(es) deverá(ão) ser anexado(s) a este formulário e verificado(s) pelo Examinador.

**SECÇÃO C.2:** Autoexplicativo. Quando uma Prova de Perícia ou uma Verificação de Proficiência for realizada em operações multipiloto, a qualificação de tipo será limitada a operações multipiloto.

**SECÇÃO C.3:** Preencher os dados do voo ou sessão FSTD na linha 1.

No caso da Prova/Verificação decorrer em mais de que um voo/sessão FSTD, utilizar as linhas adicionais para os voos/sessões FSTD subsequentes.

No caso de **utilizar uma aeronave**, todos os itens autoexplicativos, exceto:

- “**Hora início**”, “**Hora fim**” e “**Duração**”, de acordo com as definições contidas no FCL.010, para tempo de voo.

- No caso da condução de Verificação de Proficiência para IR, indicar na SECÇÃO D os aeródromos no(s) qual(ais) se executaram as aproximações IFR.

No caso de **utilizar um FSTD**, todos os itens autoexplicativos, exceto:

- “**Matrícula**”, inserir o número do Certificado de Qualificação do FSTD;

- “**Hora início**” e “**Hora fim**” será a hora de início e de fim da sessão de FSTD, respetivamente;

- “**Duração**” será o tempo da sessão.

“**Duração Total & Atgs**”, respetivamente, somatório das durações e das aterragens, no caso de mais do que um voo/sessão realizado (linhas 1+2+3).

**SECÇÃO C.4:** Classificar de acordo com as “**Normas de classificação**” abaixo.

**SECÇÃO C.5:** Ao assinar o campo, o candidato confirma que foi informado do resultado da Prova/Verificação.

**No caso de Verificação de Proficiência para revalidação de qualificação classe, tipo ou IR e uma Reprovação for obtida:** o candidato será informado que de acordo com os Regulamentos, não pode exercer os privilégios associados ao Certificado, até obter APROVADO em nova Verificação.

Caso o candidato se recuse a assinar, o Examinador reportará o facto na Secção D - “**Comentários/Justificação de Reprovação**”. A ANAC será informada com a maior brevidade possível com um breve reporte do ocorrido.

**SECÇÃO C.6:** **Apenas aplicável aos Examinadores ANAC e aquando revalidações de qualificações nos últimos 3 meses de validade da mesma:** indicar a qualificação classe/tipo ou IR conforme na licença, seguida da nova data de validade (formato **dd/mm/aa**).

**O ENDOSSO DE QUALIFICAÇÕES NA LICENÇA, NÃO É PERMITIDA A EXAMINADORES “NÃO-ANAC”.**



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN

**INSTRUÇÕES**  
**NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

**Instruções de preenchimento (continuado)**

**SECÇÃO C.7:** Autoexplicativo.

Ao assinar o Examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

**Examinadores "NÃO-ANAC"**, terão de preencher o número da versão do "Examiner Differences Document", após a sua consulta.  
**Não são permitidos quaisquer carimbos**, exceto Inspetor ANAC.

**SECÇÃO C.8:** Aplicável apenas no caso de simultaneamente à Prova/Verificação ocorrer Supervisão ANAC, Avaliação de Competência de Examinador ou Sessão de Uniformização de Examinador; nesse caso o Inspetor ANAC ou Examinador Sênior nomeado preenche e assina esta secção.

Ao assinar, o Examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

**Não são permitidos quaisquer carimbos**, exceto Inspetor ANAC.

**SECÇÃO D:** Quaisquer comentários julgados necessários. Itens reprovados serão aqui justificados.

Se espaço insuficiente, anexar pagina mencionando, data, tipo de Prova/Verificação, nomes e assinaturas do Examinador e Candidato.

**SECÇÃO 1 to 7:** Formação e Avaliação.

Os símbolos e considerações dos campos sob a "**Formação Prática**", deverão ser consultados na Regulamentação apropriada.

No caso de Prova de Perícia ou Verificação de Proficiência para renovação de qualificação classe/tipo, o instrutor, deverá rubricar a coluna "**Iniciais Instrutor**" para cada exercício completado.

Itens com asterisco (\*) serão voados apenas por referência aos instrumentos. Se esta condição não for cumprida durante a Prova/Verificação, a qualificação tipo será restrita a VFR apenas.

**M** = indica que se trata de um exercício obrigatório.

**a)** = indica que não pode ser utilizada uma aeronave para este exercício

Classificar cada item na coluna "APRV" (APROVADO) ou "REP" (REPROVADO), com rubrica/iniciais na caixa apropriada.

Não avaliar com cruzes (X) ou visto (✓).

À discrição do Examinador, qualquer manobra ou procedimento da Prova/Verificação pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o Examinador, inscreverá o número "2" (indicando segunda tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o Examinador registará as razões para essa avaliação, na SECÇÃO D.

**Regulamentos**

FCL.725(c) Prova de Perícia qualificação tipo (se aplicável).

Apêndice 9 - Treino, Prova de Perícia e Verificação de Proficiência para MPL, ATPL, qualificações de tipo e de classe e Verificações de Proficiência para qualificações de instrumentos (IR).

**Tolerâncias na prova de voo**

O requerente deve demonstrar capacidade para:

- Operar o avião dentro das suas limitações;
- Realizar todas as manobras com suavidade e precisão;
- Exercer boa capacidade de julgamento e perícia de voo;
- Aplicar corretamente os conhecimentos aeronáuticos;
- Manter sempre o controlo do avião de modo a que o êxito de um procedimento ou de uma manobra esteja sempre assegurado;
- Compreender e aplicar os procedimentos de coordenação da tripulação e de incapacitação, se for o caso; e
- Comunicar eficazmente com os outros membros da tripulação, se aplicável.

Os limites aplicáveis são os seguintes, corrigidos para ter em conta condições de turbulência e as qualidades de manobra e performance da aeronave utilizada:

**Altura**

na generalidade ..... ± 100 pés  
ao iniciar um borrego na altura/altitude de decisão ..... + 50 pés / - 0 pés  
na altura/MAP/altitude de descida mínima ..... + 50 pés / - 0 pés

**Manutenção de rota**

baseada em ajudas rádio ..... ± 05°  
para desvios "angulares" .....meia escala de deflexão, azimute e ladeira (p. ex., LPV, ILS, MLS, GLS).  
desvios laterais "lineares" 2D (LNAV) e .....por norma, o erro/desvio lateral da rota deve ser limitado a ± ½ do valor de RNP  
3D (LNAV/VNAV) ..... associado ao procedimento. São admissíveis pequenos desvios a esta norma, no máximo de uma vez o valor de RNP.  
desvios verticais lineares 3D [p. ex., RNP APCH .....Não superiores a -75 pés abaixo do perfil vertical, em qualquer momento, e não  
(LNAV/VNAV) recorrendo à função BaroVNAV] ..... superiores a +75 pés acima do perfil vertical ou a 1000 pés ou menos acima do nível do aeródromo.

**Rumo**

todos os motores operativos ..... ± 05°  
com falha de motor simulada ..... ± 10°

**Velocidade**

todos os motores operativos ..... ± 05 nós  
com falha de motor simulada ..... + 10 nós / - 05 nós



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

**ST/PC SPA (não HPC) PBN – Prova Perícia/Verificação Prof. Avião Monopiloto (exc. HPC) PBN**

**INSTRUÇÕES**

**NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

**Condução da prova**

Um candidato para emissão/revalidação/renovação de uma qualificação classe ou tipo SPA, terá de aprovar numa Prova de Perícia/Verificação de Proficiência, em conformidade com o Apêndice 9 da PARTE-FCL, a fim de demonstrar a aptidão necessária para a operação segura da classe/tipo de aeronave aplicável.

Caso o candidato decida interromper a Prova/Verificação por motivos considerados inadequados pelo Examinador, classificar “**REPROVADO**” na secção C.4. O candidato terá de repetir a Prova/Verificação na sua totalidade, utilizando-se nesse caso, um novo formulário.

Caso a Prova/Verificação seja interrompida por motivos considerados adequados pelo Examinador, apenas as secções não realizadas serão testadas num novo voo/sessão. Nesse caso o mesmo formulário será utilizado, completando-se os itens/secções em falta.

**Normas de classificação**

O candidato a uma qualificação tipo SPA terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia ou Verificação de Proficiência - classificar “**APROVADO**” na secção C.4.

À discricção do Examinador, qualquer manobra ou procedimento da Prova/Verificação pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o Examinador, inscreverá o número “2” (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

**A reprovação em qualquer item de uma secção implica a reprovação dessa secção.**

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o Examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

Um candidato que **reprove em apenas uma secção** terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar “**APROVADO PARCIALMENTE**” na secção B.4.

**A reprovação em duas ou mais secções** obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar “**REPROVADO**” na secção B.4.

Reprovação em qualquer item/secções da repetição de Prova/Verificação, incluindo secções em que foi obtida aprovação numa tentativa anterior, obriga o requerente a repetir a totalidade da Prova/Verificação.

A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional.

**NOTA:** No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário.

Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo Examinador e anexados ao novo formulário.