

DIREÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL  
DEPARTAMENTO DE LICENCIAMENTO DE PESSOAL E FORMAÇÃO

**TRI (H) - Emissão Inicial /Initial Issue**

**OBSERVAÇÕES REMARKS:**

- 1)As secções A, B, C, D, E, F e G são de preenchimento obrigatório *Sections A, B, C, D, E, F and G are mandatory*  
 2)Preencher preferencialmente por via eletrónica, caso contrário deve utilizar letras MAIÚSCULAS com tinta azul ou preta  
*Preferably complete electronically, otherwise use CAPITAL letters with blue or black ink*  
 3)Todas as datas devem ser preenchidas no formato dd/mm/yyyy *All dates must be completed in the format dd/mm/yyyy*  
 4)Todos os tempos de voo devem ser preenchidos no formato hh:mm *All flight times are to be filled in the format hh:mm*

**A - Dados do candidato Applicant Information**

Apelido ..... Primeiro (s) nome (s) .....  
*Last name ..... First name(s) .....*

**B - Detalhes da Licença Licence Details**

Tipo de licença ..... Nº de licença .....  
*Licence Type ..... Licence number .....*  
 Data de Validade .....  
*Expiring date .....*

Qualificações de Tipo incluídas na licença: <i>Type ratings included in the licence:</i>	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

Outras qualificações incluídas na licença: <i>Other ratings included in the licence:</i>	1.
	2.
	3.
	4.
	5.

**C 1- Pré requisitos SP(H) Prerequisites SP(H)**

(Preencha/Escolha 1 de 3)..... (Fill/Chose 1 of 3)

1	Horas de voo em SP(H) e monomotor(SE) <i>Single pilot single engine Helicopter Flight hours</i>	2	Horas de voo em SP(H) e Multimotor (ME) <i>SP(H) multi engine Flight hours</i>	Horas de PIC <i>PIC hours</i>
.....		.....		.....

3  Ser titular de um certificado FI para o helicóptero SP(H) pertinente  
*Hold an FI certificate in the relevant single- pilot helicopter*

**C 2- Pré-requisitos MP(H) Prerequisites MP(H)**

(Preencha/Escolha 1 de 2) (Fill/Chose 1 of 2)

1	Horas de voo em helicópteros MP(H) <i>MP(H) helicopters flight hours</i>	2	Titular de um certificado TRI(H) para SP ME(H)/Operação MP <i>SP ME(H) TRI(H) certificate holder / Flight Hours MP</i>
.....		.....	

## TRI (H) – Emissão Inicial /Initial Issue

### D - Declaração do Candidato *Declaration by the applicant*

**Declaro que recebi um curso de treino de acordo com o programa aprovado pela Autoridade para a Certificação de :**

*I have received a course of training in accordance with the syllabus approved by the Authority for the Certificate of*

- Certificado de Instrutor para Qualificação Tipo

*Type Rating Instructor Certificate*

TRI SP SE (H)     TRI SP ME (H)     TRI MP (H)

**Nome do Candidato:**

*Applicant's name* .....

**Assinatura:**

*Signature* .....

### E - Declaração de Chefe da Instrução de voo *Declaration by the chief flight instructor*

**Certifico que (nome do candidato) ..... completou satisfatoriamente um curso de treino para (assinalar o certificado correspondente):~**

*I certify that (Applicant name) \_ has satisfactorily completed an approved course of training for the (tick the applicable certificate):*

- Certificado de Instrutor de para Qualificação de Tipo:

*Type Rating Instructor Certificate*

**de acordo com o programa aprovado.**

*in accordance with the relevant syllabus*

TRI SP SE (H)     TRI SP ME (H).....     TRI MP (H)

**Horas de voo efetuadas durante o treino:**

*Flying hours during the training*

Helicóptero

*Helicopter*

FSTD

**Data**

*Date*

**Tipo de Helicóptero**

*Helicopter type*

**Matrícula/Refª certificado FSTD**

*Registration/FSTD certificate reference*

**Nível do simulador**

*Simulator Level*

**Nome da DTO/ ATO**

*Name of DTO/ ATO* .....

**Número de Certificado**

*Certificate number* .....

**Nome do Chefe de Instrução de Voo:**

*Name of Chief Flight Instructor* .....

**Assinatura**

*Signature* .....

### F - Avaliação de Competências *Assesment of Competence*

**Verifiquei o candidato de acordo com a Parte-FCL**

*I have tested the applicant according to the Part-FCL*

#### Avaliação do examinador sobre o instrutor *Instructor Examiner's Assessment*

**Assinalar o que interessa *Tick as applicable***

**Aprovado**

*.....Passed*

**Reprovado**

*Fail*

**Recomendo instrução complementar de Voo ou Teórica com um instrutor antes de novo exame**

*I recommend further Flight or ground training with an Instructor befor re-test*

- Revalidação do Certificado de Instrutor para Qualificação Tipo

*-Type Rating Instructor Certificate*

TRI SP SE (H)

TRI SP ME (H)

TRI SP ME (H)

**Restrito a FFS**

*Restricted to FFS*

**Nome do Examinador:**

*Examiner's name:* .....

**Certificado de Examinador Nº:**

*Examiner's certificate number:*.....

**Local e data:**

*Location and date* .....

**Assinatura do Examinador:**

*Examiner's signature* .....

## Avaliação de competência /Assessment of Competence

### TRI (H) – Emissão Inicial /Initial Issue

Data <i>Date</i> .....	Apelido <i>Last Name</i> .....	Primeiro(s) Nome(s) <i>First Name(s)</i> .....
---------------------------	-----------------------------------	---

  

SECÇÃO 1 – Conhecimento teórico oral <i>SECTION 1 – Theoretical knowledge oral</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
1.1	Direito Aéreo <i>Air Law</i>			
1.2	Conhecimentos Gerais sobre aeronaves <i>Aircraft General Knowledge</i>			
1.3	Desempenho e Planeamento de Voo <i>Flight Performance and Planning</i>			
1.4	Desempenho Humano e suas Limitações <i>Human Performance and Limitations</i>			
1.5	Meteorologia <i>Meteorology</i>			
1.6	Navegação <i>Navigation</i>			
1.7	Procedimentos Operacionais <i>Operational Procedures</i>			
1.8	Princípios de Voo <i>Principles of Flight</i>			
1.9	Administração de Formação <i>Training Administration</i>			

  

SECÇÃO 2 – Briefing antes do voo <i>SECTION 2 – Pre-flight briefing</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
2.1	Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
2.2	Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
2.3	Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
2.4	Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
2.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
2.6	Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
2.7	Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

  

SECÇÃO 3 – Voo <i>SECTION 3 – Flight</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
3.1	Preparativos e Organização de Demonstrações de Manobras <i>Arrangement of Demo</i>			
3.2	Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
3.3	Correção de Erros <i>Correction of Faults</i>			
3.4	Capacidade de Manobrar a Aeronave <i>Aeroplane Handling</i>			
3.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
3.6	Comportamento Geral/Segurança <i>General Airmanship/Safety</i>			
3.7	Posicionamento. Utilização do Espaço Aéreo <i>Positioning, use of Airspace</i>			

  

SECÇÃO 4 – Exercícios mandatórios e outros escolhidos pelo Examinador <i>SECTION 4 – Mandatory exerc. and other exercises at Examiner’s discretion</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
4.1	Perdas <i>Stalls</i>			
4.2	Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
<b>Outros exercícios escolhidos pelo Examinador</b> <i>Additional exercises at Examiner’s discretion</i>				
4.3	.....			
4.4	.....			
4.5	.....			
4.6	.....			

  

Assinatura do Examinador / <i>Flight Examiner’s signature</i> .....
---

## Avaliação de competência /Assessment of Competence

### TRI (H) – Emissão Inicial /Initial Issue

<b>Data</b>	<b>Apelido</b>	<b>Primeiro(s) Nome(s)</b>
Date .....	Last Name .....	First Name(s) .....

<b>SECÇÃO 5 – Exercícios em Multi-Motores</b> <i>SECTION 5 – Multi-Engine Exercises</i>		<b>Aprovado</b> <i>Pass</i>	<b>Reprovado</b> <i>Fail</i>	<b>Observações / Razões para a reprovação</b> <i>Observations / Failure reasons</i>
5.1	'Ações a executar em caso de falha de motor após a decolagem <i>'Actions following an engine failure shortly after take-off</i>			
5.2	'Aproximação e borrego em monomotor <i>'Single-engine approach and go around</i>			
5.3	'Aproximação e aterragem em monomotor <i>'Single-engine approach and landing</i>			

<b>SECÇÃO 6 – Exercícios de instrumentos</b> <i>SECTION 6 – Instruments exercises</i>		<b>Aprovado</b> <i>Pass</i>	<b>Reprovado</b> <i>Fail</i>	<b>Observações / Razões para a reprovação</b> <i>Observations / Failure reasons</i>
6.1	Aproximação por instrumentos <i>Instrument Approach</i>			
6.2	Painel parcial e atitudes anormais <i>Limited panel and unusual attitudes</i>			
6.3	.....			
6.4	.....			

<b>SECÇÃO 7 – Briefing após o voo</b> <i>SECTION 7 – Postflight De-briefing</i>		<b>Aprovado</b> <i>Pass</i>	<b>Reprovado</b> <i>Fail</i>	<b>Observações / Razões para a reprovação</b> <i>Observations / Failure reasons</i>
7.1	Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
7.2	Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
7.3	Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
7.4	Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
7.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
7.6	Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
7.7	Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

**Assinatura do Examinador /Flight Examiner's signature** .....