



**DIREÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL
DEPARTAMENTO DE LICENCIAMENTO DE PESSOAL E FORMAÇÃO**

TRI (A)- Revalidação e renovação / Revalidation and renewal

OBSERVAÇÕES REMARKS:

1) Preencher preferencialmente por via eletrónica, caso contrário deve utilizar letras MAIÚSCULAS com tinta azul ou preta
Preferably complete electronically, otherwise use CAPITAL letters with blue or black ink
 2) Todas as datas devem ser preenchidas no formato dd/mm/yyyy All dates must be completed in the format dd/mm/yyyy
 3) Todos os tempos de voo devem ser preenchidos no formato hh:mm All flight times are to be filled in the format hh:mm

A - Dados do requerente Applicant personal details

Apelido <i>Last name</i>	Primeiro (s) nome (s) <i>First name(s)</i>	Nº de licença <i>Licence number</i>
Data de caducidade do certificado de TRI(A) <i>Expiration date of TRI (A) certificate</i>	Data da última Avaliação de Competência para a TRI (A) <i>Date of last Assessment of Competence</i>	

Revalidação *Revalidation*
 Renovação *Renewal*
 TRI (SPA)
 TRI (MPA)

B - Revalidação Revalidation

Nos 12 meses anteriores à data de expiração do certificado, cumprir 2 dos 3 requisitos seguintes:
within the last 12 months preceding the expiry date of the certificate, fulfil two of the following 3 requirements

Pelo menos a cada duas revalidações o requerente terá de superar uma avaliação de competência em conformidade com o ponto 3.
At least each alternate revalidation the holder shall have to pass the assessment of competence in accordance with point 3.

1 - Realizar uma das seguintes partes num curso de formação completo para qualificações de tipo ou de formação contínua

Conduct one of the following parts of a complete TR training course or recurrent training course

<input type="checkbox"/> Sessão de Simulador <i>Simulator session</i>	Data <i>Date</i>	Tempo de Simulador <i>Simulator time</i>	Ref ^a . certificado FSTD <i>FSTD certificate reference</i>			
(Min 3h00)	.....	.....	.....
<input type="checkbox"/> Exercício aéreo <i>Air exercise</i>	Data <i>Date</i>	Local <i>Place</i>	Tempo de Voo <i>Flight time</i>	Tipo de avião <i>Aeroplane type</i>	Nº de descolagens <i>Nº of take-offs</i>	Nº de aterragens <i>Nº of landings</i>
(Min 1h00)	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Confirmo que o TRI realizou a instrução acima indicada *I confirm that the TRI made the instruction above*

Nome da ATO/Operador: <i>ATO's /Operator Name</i>	Número de Certificado da ATO <i>ATO Certificate number</i>
Nome do Diretor de Instrução: <i>Head of Training 's Name</i>	Assinatura: <i>Signature</i>

2 - Treino de refresco de Instrutor Instructor Refresh Training

2.1 - Declaração do requerente. Declaration by the attender

Declaro que frequentei um curso de treino de refresco de Instrutor de acordo com o programa aprovado pela Autoridade para a revalidação do (assinalar o certificado correspondente):

I have attended a Instructor refresher training course in accordance with the syllabus approved by the Authority for the Certificate Renewal of

Certificado de Instrutor para Qualificação de Tipo
 TRI (SPA)
 TRI (MPA)
Type Rating Instructor Certificate

Nome do Requerente: <i>Applicant 's name</i>	Assinatura: <i>Signature</i>
---	---------------------------------------

2.2 - Declaração da ATO Declaration by ATO

Certifico que (nome do requerente) completou satisfatoriamente o curso de treino de refresco de instrutor para a revalidação do (assinalar o certificado correspondente):
I certify that (Applicant name) _ has satisfactorily completed an Instructor refresher training course for the revalidation of (tick the applicable certificate):

Certificado de Instrutor para Qualificação de Tipo
 TRI (SPA)
 TRI (MPA)
Type Rating Instructor Certificate

de acordo com o programa aprovado *In accordance with the relevant syllabus.*

Horas de voo efetuadas durante o treino: <input type="checkbox"/> Avião <input type="checkbox"/> FSTD			
Flying hours during the training Aeroplane .....	.....	
Data <i>Date</i>	Tipo de avião <i>Aeroplane type</i>	Matrícula/Ref ^a certificado FSTD <i>Registration/FSTD certificate reference</i>	Nível do simulador <i>Simulator Level</i>
.....
Nome da ATO <i>ATO's Name</i>	Número de Certificado <i>Certificate number:</i>		
Nome do Chefe de Instrução de Voo : <i>Name of the Chief Flight Instruction</i>	Assinatura <i>Signature:</i>		

TRI (A) – Revalidação e renovação / Revalidation and renewal

Apelido <i>Last Name</i>	Primeiro(s) Nome(s) <i>First Name(s)</i>
--	--

3 – Avaliação de Competência <i>Assesment of competence</i>					
Data <i>Date</i>	Tipo de avião <i>Aeroplane type</i>	Matrícula/Refª certificado FSTD <i>Registration/FSTD certificate reference</i>	Nível do simulador <i>Simulator Level</i>	Tempo de Voo <i>Flight time</i>	
.....	
Local de partida <i>Departure</i>	Local de destino <i>Destination</i>	Hora de decolagem <i>Take-off time</i>	Hora de aterragem <i>Landing time</i>	Nº de decolagens <i>Nº of take-offs</i>	Nº de aterragens <i>Nº of landings</i>
.....
Exame teórico oral: <i>Theoretical oral examination</i>	<input type="checkbox"/> Aprovado <i>Passed</i>	<input type="checkbox"/> Reprovado <i>Fail</i>			
Prova de perícia: <i>Skill test</i>	<input type="checkbox"/> Aprovado <i>Passed</i>	<input type="checkbox"/> Reprovado <i>Fail</i>			
Verifiquei o candidato de acordo com a Parte-FCL <i>I have tested the applicant according to the Part-FCL</i>					
<input type="checkbox"/> Recomendo instrução complementar de Voo ou Teórica com um Instrutor antes de novo exame <i>I recommend further Flight or ground training with an Instructor before re-test</i>					
Revalidação do Certificado de Instrutor para Qualificação de Tipo <input type="checkbox"/> TRI (SPA) <input type="checkbox"/> TRI (MPA) <input type="checkbox"/> Restrito a FFS <i>Type Rating Instructor Certificate</i> <i>FFS Restricted</i>					
Nome do Examinador: <i>Examiner's name:</i>			Certificado de Examinador Nº: <i>Certificate number</i>		
Assinatura do Examinador: <i>Examiner's signature</i>			Local e data: <i>Location and date</i>		

TRI (A) – Revalidação e renovação / Revalidation and renewal

Apelido Last Name	Primeiro(s) Nome(s) First Name(s)
-----------------------------------	---

C - Renovação Renewal

Nos 12 meses anteriores à data de renovação, o requerente deve cumprir os seguintes requisitos:
 Within a period of 12 months before renewal the applicant shall do:

1 - Total de Setores de Rota (últimos 12 meses) Route Sectors total (Preceding 12 months)

Avião Aeroplane	FFS:
-----------------------	------------

2. Treino de refrescamento de Instrutor

2.1 - Declaração do requerente Declaration by the applicant

Declaro que frequentei um curso de treino de refrescamento de Instrutor de acordo com o programa aprovado pela Autoridade para a renovação do (assinalar o certificado correspondente):
 I have attended a course Instructor refresher training in accordance with the syllabus approved by the Authority for the Certificate Renewal of

Certificado de Instrutor para Qualificação de Tipo TRI (SPA) TRI (MPA)
 Type Rating Instructor Certificate

Nome do Requerente: **Assinatura:**

2.2 - Declaração da ATO Declaration by ATO
3 - Avaliação de Competência Assesment of competence

Avaliação de competência / Assessment of Competence TRI (A) - Revalidação e renovação / Revalidation and renewal

Data	Apelido	Primeiro(s) Nome(s)
Date	Last Name	First Name(s)

SEÇÃO 1 - Conhecimento teórico oral <i>SECTION 1 - Theoretical knowledge oral</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
1.1	Direito Aéreo <i>Air Law</i>			
1.2	Conhecimentos Gerais sobre aeronaves <i>Aircraft General Knowledge</i>			
1.3	Desempenho e Planeamento de Voo <i>Flight Performance and Planning</i>			
1.4	Desempenho Humano e suas Limitações <i>Human Performance and Limitations</i>			
1.5	Meteorologia <i>Meteorology</i>			
1.6	Navegação <i>Navigation</i>			
1.7	Procedimentos Operacionais <i>Operational Procedures</i>			
1.8	Princípios de Voo <i>Principles of Flight</i>			
1.9	Administração de Formação <i>Training Administration</i>			

SEÇÃO 2 - Briefing antes do voo <i>SECTION 2 - Pre-flight briefing</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
2.1	Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
2.2	Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
2.3	Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
2.4	Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
2.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
2.6	Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
2.7	Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

SEÇÃO 3 - Voo <i>SECTION 3 - Flight</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
3.1	Preparativos e Organização de Demonstrações de Manobras <i>Arrangement of Demo</i>			
3.2	Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
3.3	Correção de Erros <i>Correction of Faults</i>			
3.4	Capacidade de Manobrar a Aeronave <i>Aeroplane Handling</i>			
3.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
3.6	Comportamento Geral/Segurança <i>General Airmanship/Safety</i>			
3.7	Posicionamento. Utilização do Espaço Aéreo <i>Positioning, use of Airspace</i>			

SEÇÃO 4 - Exercícios mandatórios e outros escolhidos pelo Examinador <i>SECTION 4 - Mandatory exerc. and other exercises at Examiner's discretion</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
4.1	Perdas <i>Stalls</i>			
4.2	Sincronização do Discurso com a Demonstração <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
Outros exercícios escolhidos pelo Examinador <i>Additional exercises at Examiner's discretion</i>				
4.3	.....		
4.4	.....		
4.5	.....		
4.6	.....		

Assinatura do Examinador / *Flight Examiner's signature*

Avaliação de competência / Assessment of Competence

TRI (A) – Revalidação e renovação / Revalidation and renewal

Data	Apelido	Primeiro(s) Nome(s)
Date	Last Name	First Name(s)

	SEÇÃO 5 – Exercícios em Multi-Motores <i>SECTION 5 – Multi-Engine Exercises</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
5.1	¹ Ações a executar em caso de falha de motor após a descolagem <i>¹Actions following an engine failure shortly after take-off</i>			
5.2	¹ Aproximação e borrego em monomotor <i>¹Single-engine approach and go around</i>			
5.3	¹ Aproximação e aterragem em monomotor <i>¹Single-engine approach and landing</i>			

¹Estes exercícios serão demonstrados na avaliação de competências para FI, IRI ou CRI para ME
¹These exercises shall be demonstrated at the assessment of competence for FI, IRI or CRI for ME

	SEÇÃO 6 – Exercícios de instrumentos <i>SECTION 6 – Instruments exercises</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
6.1	Aproximação por instrumentos <i>Instrument Approach</i>			
6.2	Painel parcial e atitudes anormais <i>Limited panel and unusual attitudes</i>			
6.3	.....		
6.4	.....		

	SEÇÃO 7 – Briefing após o voo <i>SECTION 7 – Postflight De-briefing</i>	Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
7.1	Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
7.2	Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
7.3	Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
7.4	Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
7.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
7.6	Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
7.7	Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

Assinatura do Examinador / Flight Examiner's signature