

DIREÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL  
DEPARTAMENTO DE LICENCIAMENTO DE PESSOAL E FORMAÇÃO

TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial /Initial Issue

OBSERVAÇÕES REMARKS:

- 1)As secções A, B, C, D, E, F e G são de preenchimento obrigatório Sections A, B, C, D, E, F and G are mandatory  
2)Preencher preferencialmente por via eletrónica, caso contrário deve utilizar letras MAIÚSCULAS com tinta azul ou preta  
Preferably complete electronically, otherwise use CAPITAL letters with blue or black ink  
3)Todas as datas devem ser preenchidas no formato dd/mm/yyyy All dates must be completed in the format dd/mm/yyyy  
4)Todos os tempos de voo devem ser preenchidos no formato hh:mm All flight times are to be filled in the format hh:mm

A - Dados do candidato Applicant Information

Apelido ..... Primeiro (s) nome (s) .....  
Last name ..... First name(s) .....

B - Detalhes da Licença Licence Details

Tipo de licença ..... Nº de licença .....  
Licence Type ..... Licence number .....  
Data de Validade .....  
Expiring date .....

Qualificações de Tipo incluídas na licença:  
Type ratings included in the licence:

1.
2.
3.
4.
5.

Outras qualificações incluídas na licença:  
Other ratings included in the licence:

1.
2.
3.
4.
5.

C 1- Pré requisitos MPA Prerequisites MPA

(Preencha/Escolha 1 e 2) (Fill/Chose 1 and 2)

1	Horas de voo em MPA flight hours hh:mm .....	2	Total de Setores de Rota (últimos doze meses) Route Sectors Total (Preceding 12 months)
			Avião: Aeroplane: ..... FFS: .....

C 2- Pré requisitos SPA Prerequisites SPA

(Preencha/Escolha 1 e 2) (Fill/Chose 1 and 2)

1	Total de Setores de Rota (últimos 12 meses): Route Sectors total (Preceding 12 months) .....	Avião: Aeroplane: .....	FFS: .....
2	Horas de voo em avião Aeroplane Flying hours hh:mm .....	Horas de PIC PIC hours hh:mm .....	<input type="checkbox"/> Ser ou ter sido titular de um certificado FI para aviões multimotor com privilégios IR(A) Hold or have held an FI certificate for multi-engine with IR(A) privileges

D - Declaração do Candidato Declaration by the applicant

Declaro que recebi um curso de treino de acordo com o programa aprovado pela Autoridade para a Certificação de TRI:  
I have received a course of training in accordance with the syllabus approved by the Authority for the Certificate of TRI

- Solicito a emissão de Certificado de instrutor para a qualificação Tipo  
I request the emission of the Type Rating Instructor Certificate

TRI SPA SPO  TRI SPA MPO  TRI MPA

Nome do Candidato: ..... Assinatura: .....  
Applicant's name ..... Signature .....

## TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial /Initial Issue

E - Declaração de Chefe da Instrução de voo Declaration by the chief flight Instructor			
Certifico que (nome do candidato) ..... completou satisfatoriamente um curso de treino para (assinalar o certificado correspondente): <i>I certify that (Applicant name) _ has satisfactorily completed an approved course of training for the (tick the applicable certificate):</i>			
- Certificado de instrutor para a qualificação Tipo: <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> TRI SPA    <input type="checkbox"/> TRI MPA</span> <i>Type Rating Instructor Certificate</i>			
de acordo com o programa aprovado <i>In accordance with the relevant syllabus</i>			
<b>Horas de voo efetuadas durante o treino:</b> <input type="checkbox"/> Avião <input type="checkbox"/> FSTD <i>Flying hours during the training    Aeroplane    .....</i>			
<b>Data</b> <i>Date</i> dd/mm/yy .....	<b>Tipo de Avião</b> <i>Aeroplane type</i> .....	<b>Matrícula/Refª certificado FSTD</b> <i>Registration/FSTD certificate reference</i> .....	<b>Nível do simulador</b> <i>Simulator Level</i> .....
<b>Treino Adicional:</b> <i>Additional Training:</i>			
<input type="checkbox"/> Para ministrar formação de Emergência e Atitudes anormais em Avião <i>To instruct Emergencies and abnormal attitudes in Airplane</i>			
<input type="checkbox"/> Para realizar voos de linha sob supervisão (LIFUS) <i>To conduct line flying under supervision (LIFUS)</i>			
<b>Nome da DTO/ ATO</b> <i>Name of DTO/ ATO</i> .....		<b>Número de Certificado</b> <i>Certificate number</i> .....	
<b>Nome do Chefe de Instrução de Voo:</b> <i>Chief Flight Instruction 's Name</i> .....		<b>Assinatura</b> <i>Signature</i> .....	

F – Avaliação de Competências Assesment of Competence	
<b>Verifiquei o candidato de acordo com a Parte-FCL</b> <i>I have tested the applicant according to the Part-FCL</i>	
<b>Avaliação do examinador sobre o instrutor Instructor Examiner´s Assesment</b>	
<b>Assinalar o que interessa Tick as applicable</b>	
- Exame teórico oral: <i>Theoretical oral examination</i>	<input type="checkbox"/> Aprovado <i>Passed</i>
	<input type="checkbox"/> Reprovado <i>Fail</i>
- Prova de perícia: <i>Skill test</i>	<input type="checkbox"/> Aprovado <i>Passed</i>
	<input type="checkbox"/> Reprovado <i>Fail</i>
<input type="checkbox"/> Recomendo instrução complementar de Voo ou Teórica com um instrutor antes de novo exame <i>I recommend further Flight or ground training with an Instructor befor re-test</i>	
- Certificado de Instrutor para Qualificação de Tipo: <span style="float: right;"><input type="checkbox"/> TRI SPA    <input type="checkbox"/> TRI MPA    <input type="checkbox"/> Restrito a FFS</span> <i>Type Rating Instructor CertificatE    FFS Restricted</i>	
<b>Nome do Examinador:</b> <i>Examiner´s name:</i> .....	
<b>Certificado de Examinador Nº:</b> <i>Examiner´s certificate number</i> .....	<b>Local e data:</b> <i>Location and date</i> .....
<b>Assinatura do Examinador:</b> <i>Examiner´s signature</i> .....	

## Avaliação de competência /Assessment of Competence

### TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial /Initial Issue

<b>Data</b>	<b>Apelido</b>	<b>Primeiro(s) Nome(s)</b>
Date .....	Last Name .....	First Name(s) .....

<b>SECÇÃO 1 – Conhecimento teórico oral</b> <i>SECTION 1 – Theoretical knowledge oral</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
1.1	<b>Direito Aéreo</b> <i>Air Law</i>			
1.2	<b>Conhecimentos Gerais sobre aeronaves</b> <i>Aircraft General Knowledge</i>			
1.3	<b>Desempenho e Planeamento de Voo</b> <i>Flight Performance and Planning</i>			
1.4	<b>Desempenho Humano e suas Limitações</b> <i>Human Performance and Limitations</i>			
1.5	<b>Meteorologia</b> <i>Meteorology</i>			
1.6	<b>Navegação</b> <i>Navigation</i>			
1.7	<b>Procedimentos Operacionais</b> <i>Operational Procedures</i>			
1.8	<b>Princípios de Voo</b> <i>Principles of Flight</i>			
1.9	<b>Administração de Formação</b> <i>Training Administration</i>			

<b>SECÇÃO 2 – Briefing antes do voo</b> <i>SECTION 2 - Pre-flight briefing</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
2.1	<b>Aspetos visuais da apresentação</b> <i>Visual Presentation</i>			
2.2	<b>Precisão Técnica</b> <i>Technical Accuracy</i>			
2.3	<b>Clareza de Exposição</b> <i>Clarity of Explanation</i>			
2.4	<b>Clareza de Discurso</b> <i>Clarity of Speech</i>			
2.5	<b>Técnicas de Instrução</b> <i>Instructional Technique</i>			
2.6	<b>Utilização de Modelos e Ajudas</b> <i>Use of Models and Aids</i>			
2.7	<b>Participação do Candidato</b> <i>Student Participation</i>			

<b>SECÇÃO 3 – Voo</b> <i>SECTION 3 - Flight</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
3.1	<b>Preparativos e Organização de Demonstrações de Manobras</b> <i>Arrangement of Demo</i>			
3.2	<b>Sincronização do Discurso com a Demonstração</b> <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
3.3	<b>Correcção de Erros</b> <i>Correction of Faults</i>			
3.4	<b>Capacidade de Manobrar a Aeronave</b> <i>Aeroplane Handling</i>			
3.5	<b>Técnicas de Instrução</b> <i>Instructional Technique</i>			
3.6	<b>Comportamento Geral/Segurança</b> <i>General Airmanship/Safety</i>			
3.7	<b>Posicionamento. Utilização do Espaço Aéreo</b> <i>Positioning, use of Airspace</i>			

<b>SECÇÃO 4 – Exercícios. mandatórios e outros escolhidos pelo Examinador</b> <i>SECTION 4 – Mandatory exerc. and other exercises at Examiner’s discretion</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
4.1	<b>Perdas</b> <i>Stalls</i>			
4.2	<b>Sincronização do Discurso com a Demonstração</b> <i>Synchronisation of Speech with Demo</i>			
<b>Outros exercícios escolhidos pelo Examinador</b> <i>Additional exercises at Examiner’s discretion</i>				
4.3	.....			
4.4	.....			
4.5	.....			
4.6	.....			

**Assinatura do Examinador /Flight Examiner’s signature** .....

## Avaliação de competência /Assessment of Competence

### TRI SPA/TRI MPA – Emissão Inicial /Initial Issue

<b>Data</b>	<b>Apelido</b>	<b>Primeiro(s) Nome(s)</b>
Date .....	Last Name .....	First Name(s) .....

<b>SECÇÃO 5 – Exercícios em Multi-Motores</b> <i>SECTION 5 – Multi-Engine Exercises</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
5.1	'Ações a executar em caso de falha de motor após a descollagem <i>'Actions following an engine failure shortly after take-off</i>			
5.2	'Aproximação e borrego em monomotor <i>'Single-engine approach and go around</i>			
5.3	'Aproximação e aterragem em monomotor <i>'Single-engine approach and landing</i>			

<b>SECÇÃO 6 – Exercícios de instrumentos</b> <i>SECTION 6 – Instruments exercises</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
6.1	Aproximação por instrumentos <i>Instrument Approach</i>			
6.2	Painel parcial e atitudes anormais <i>Limited panel and unusual attitudes</i>			
6.3	.....			
6.4	.....			

<b>SECÇÃO 7 – Briefing após o voo</b> <i>SECTION 7 – Postflight De-briefing</i>		Aprovado <i>Pass</i>	Reprovado <i>Fail</i>	Observações / Razões para a reprovação <i>Observations / Failure reasons</i>
7.1	Aspetos visuais da apresentação <i>Visual Presentation</i>			
7.2	Precisão Técnica <i>Technical Accuracy</i>			
7.3	Clareza de Exposição <i>Clarity of Explanation</i>			
7.4	Clareza de Discurso <i>Clarity of Speech</i>			
7.5	Técnicas de Instrução <i>Instructional Technique</i>			
7.6	Utilização de Modelos e Ajudas <i>Use of Models and Aids</i>			
7.7	Participação do Candidato <i>Student Participation</i>			

Assinatura do Examinador /Flight Examiner's signature .....