

ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

| | |
|------|-------------------|
| Data | Nome do Candidato |
|------|-------------------|

A utilização das listas de verificação, a perícia de voo, o controlo do helicóptero por referências visuais externas, os procedimentos anti-gelo/degelo, etc. aplicam-se em todas as secções.

| SECÇÃO 1 – VERIFICAÇÕES E PROCEDIMENTOS ANTES OU APÓS O VOO | APRV | REP |
|--|------|-----|
| 1.1 Conhecimentos sobre o helicóptero (por exemplo registo técnico, combustível, massa e centragem, performance), plano de voo, documentação, NOTAMS, condições meteorológicas | | |
| 1.2 Inspeção/medidas antes do voo, localização dos componentes e sua finalidade | | |
| 1.3 Inspeção da cabina de pilotagem, procedimento de arranque | | |
| 1.4 Verificações dos equipamentos de comunicação e de navegação, selecção e configuração de frequências | | |
| 1.5 Procedimento pré-descolagem, procedimento de radiotelefonia, coordenação com o ATC – cumprimento | | |
| 1.6 Estacionamento, paragem e procedimento pós-voo | | |

| SECÇÃO 3 – PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO E EM ROTA | APRV | REP |
|---|------|-----|
| 3.1 Navegação e orientação a várias altitudes/alturas, leitura de cartas | | |
| 3.2 Altitude/altura, velocidade, controlo de rumo, observação do espaço aéreo e ajuste de altímetros | | |
| 3.3 Monitorização da progressão de voo, registo no plano de voo, consumo de combustível, autonomia, ETA, avaliação de erro de rota e correcções à rota, monitorização de instrumentos | | |
| 3.4 Observação das condições meteorológicas, planeamento de diversão | | |
| 3.5 Prevenção de colisões (vigilância exterior) | | |
| 3.6 Coordenação com o ATC e observância dos regulamentos, etc. | | |

| SECÇÃO 2 – MANOBRAS EM VOO ESTACIONÁRIO, MANOBRA AVANÇADA E ÁREAS CONFINADAS | APRV | REP |
|--|------|-----|
| 2.1 Descolagem e aterragem | | |
| 2.2 Rolagem no solo, rolagem em voo | | |
| 2.3 Voo estacionário com vento de frente/ cruzado/ de cauda | | |
| 2.4 Voltas em voo estacionário, 360° para a esquerda e para a direita (voltas no local) | | |
| 2.5 Translação para a frente, lateral e para trás em voo estacionário | | |
| 2.6 Falha de motor simulada a partir de estacionário | | |
| 2.7 Paragens rápidas para o vento e com vento de cauda | | |
| 2.8 Aterragens e descolagens em terreno inclinado/local não preparado | | |
| 2.9 Descolagens (vários perfis) | | |
| 2.10 Descolagem com vento cruzado e com vento de cauda (se possível) | | |
| 2.11 Descolagem à carga máxima (real ou simulada) | | |
| 2.12 Aproximações (vários perfis) | | |
| 2.13 Descolagens e aterragens com potência limitada | | |
| 2.14 Auto-rotações (o FE selecciona dois itens entre - básico, distância, baixa velocidade e voltas de 360°) | | |
| 2.15 Aterragem em auto-rotação | | |
| 2.16 Exercício de aterragem forçada com recuperação de potência | | |
| 2.17 Verificações de potência, técnica de reconhecimento, técnica de aproximação e saída | | |

| SECÇÃO 4 – PROCEDIMENTOS EM VOO E MANOBRAS | APRV | REP |
|--|------|-----|
| 4.1 Voo nivelado, controlo de rumo, altitude/altura e velocidade | | |
| 4.2 Voltas niveladas com pranchamento padrão para rumos específicos, de 180° a 360° para a esquerda e para a direita | | |
| 4.3 Subida e descida, incluindo voltas com pranchamento padrão para rumos específicos | | |

| SECÇÃO 5 – PROCEDIMENTOS ANORMAIS E DE EMERGÊNCIA (SIMULADOS CONFORME ADEQUADO) | APRV | REP |
|--|------|-----|
| O FE seleccionará 4 dos itens seguintes: | | |
| 5.1 Avarias do motor, incluindo falha do regulador, congelamento do carburador/motor, sistema de lubrificação, conforme o caso | | |
| 5.2 Avaria do sistema de combustível | | |
| 5.3 Avaria do sistema eléctrico | | |
| 5.4 Avaria do sistema hidráulico, incluindo aproximação e aterragem sem sistema hidráulico, conforme aplicável | | |
| 5.5 Avaria do rotor principal e/ou do sistema anti-torque (FFS ou apenas discussão verbal do problema) | | |
| 5.6 Simulação de incêndio, incluindo controlo e eliminação de fumos, conforme aplicável | | |
| 5.7 Outros procedimentos anormais e de emergência conforme descritos no manual de voo adequado | | |

| | | |
|--------------------------|---|-------------------------|
| Assinatura do Examinador | Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior | Assinatura do Candidato |
|--------------------------|---|-------------------------|



ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

INSTRUÇÕES NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO

As páginas de instruções contêm um resumo dos procedimentos e Regulamentos aplicáveis. São complementadas pela consulta dos Regulamentos aplicáveis, Manual de Examinadores e o EASA "Examiner Differences Document".

Formulários incompletos ou com deficiências de preenchimento, serão rejeitados, parando o processo.

Condições

Examinador: Inspetor ANAC ou FE(H) com privilégio FCL.1005.FE(b)(4).

Notificação previa: MANDATÓRIA até 05 dias antes da data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#)).

Aprovação ANAC: MANDATÓRIA (confirmar no [portal](#) ou *e-mail*, conforme aplicável).

Experiência & créditos: FCL.110.H

Um Certificado de Conclusão de Curso (*Course Completion Certificate*), deverá ser entregue pela ATO ao Examinador antes do início da Prova de Perícia.

O EXAME NÃO TERÁ LUGAR SE O CERTIFICADO DE CONCLUSÃO DE CURSO NÃO FOR ENTREGUE AO EXAMINADOR OU SE NÃO ESTIVER DEVIDAMENTE PREENCHIDO E ASSINADO.

Duração do exame: de acordo com GM1 FCL.1015, pelo menos **02 horas** totais, das quais pelo menos **90 minutos** de voo (incluindo secção de navegação).

Endosso na licença: Não aplicável.

Reporte de exame: MANDATÓRIO, até 15 dias após a data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#)).

Instruções de preenchimento

Preencher horas e tempos em **hh:mm** e datas em **dd/mm/aa**.

SECÇÃO A: Auto-explicativo.

SECÇÃO B.1: indicar número da tentativa. No caso de repetição de Prova, indicar a data da ultima tentativa.

NOTA 1: O(s) formulário(s) de tentativa(s) anterior(es) deverá(ão) ser anexado(s) a este formulário e verificado(s) pelo Examinador.

NOTA 2: O Examinador deverá verificar o **Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO**, antes de iniciar a Prova.

SECÇÃO B.2: Indicar o tipo de helicóptero utilizado na Prova de acordo com a lista "[EASA Type Rating & License Endorsement List Flight Crew](#)" e a variante (se aplicável).

SECÇÃO B.3: Preencher os dados do voo na linha 1.

No caso da prova decorrer em mais de que um voo utilizar a linha 2 para o 2º voo e caso aplicável a linha 3 para o 3º voo.

Voos adicionais preencher detalhes na SECÇÃO C.

"*Hora início voo*", "*hora fim voo*" e "*tempo do voo*", de acordo com as definições constantes em FCL.010.

"*Total tempo de voo & Atgs*" respetivamente o somatório dos tempos de voo e das aterragens (linhas 1+2+3), no caso de mais do que um voo realizado.

SECÇÃO B.4: Classificar de acordo com as "**Normas de classificação**" abaixo.

SECÇÃO B.5: Auto-explicativo.

Caso o candidato se recuse a assinar, o Examinador reportará o facto na Secção C.

A ANAC será informada com a maior brevidade possível com um breve reporte do ocorrido.

SECÇÃO B.6: Auto-explicativo.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

Examinadores NÃO-ANAC, terão de preencher o numero da versão do "*Examiner Differences Document*", após a sua consulta.

Não são permitidos quaisquer carimbos, exceto Inspetor ANAC.

SECÇÃO B.7: Aplicável apenas no caso de simultaneamente à prova ocorrer **Supervisão ANAC**, **Avaliação de Competência de Examinador** ou **Sessão de Uniformização de Examinador**; nesse caso o Inspetor ANAC ou Examinador Sénior nomeado preenche e assina esta secção.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

Não são permitidos quaisquer carimbos, exceto Inspetor ANAC.

SECÇÃO C: Quaisquer comentários julgados necessários.

Itens reprovados serão aqui justificados.

Se espaço insuficiente, anexar pagina mencionando, data, tipo de prova, nomes e assinaturas do Examinador e Candidato.

SECÇÃO 1 to 6: Classificar cada item na coluna "APRV" (APROVADO) ou "REP" (REPROVADO), com rubrica/iniciais na caixa apropriada.

Não avaliar com cruzeiros (X) ou visto (✓).

A descrição do FE, qualquer manobra ou procedimento da prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o numero "2" (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

Normativos aplicáveis

AMC1 FCL.120(b) & (c) – *Skill Test/Conduct of the Test for LAPL*.

FCL.125 – Prova de Perícia LAPL.

AMC2 FCL.125 – LAPL(H) *Skill Test*.



ST LAPL(H) – Prova de Perícia de Licença de Piloto de Aeronaves Ligeiras (Helicóptero)

INSTRUÇÕES **NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

Tolerâncias na prova de voo

Altura

voo normal em frente..... ± 150 pés
com emergência maior simulada..... ± 200 pés
voo estacionário em efeito de solo ± 2 pés

Velocidade

descolagem e aproximação +15 / -10 nós
todos os outros regimes de voo..... ± 15 nós

Ground drift

descolagem de voo estacionário em efeito de solo ± 3 pés
aterragem..... sem movimentos laterais ou para trás

O FE deverá ter em conta condições de turbulência e as qualidades de manobra e performance do helicóptero utilizado.

Condução da prova

Um candidato de uma LAPL deverá passar uma Prova de Perícia, para demonstrar a sua aptidão para executar, como PIC, na categoria de aeronave adequada, os procedimentos e manobras pertinentes com a competência adequada aos privilégios concedidos.

O candidato deverá ter recebido instrução de voo na mesma classe ou no mesmo tipo de aeronave a ser utilizada para a Prova de Perícia.

O candidato terá de pilotar a aeronave numa posição que lhe permita desempenhar funções de PIC e efectuar a Prova como se não estivesse presente nenhum outro membro da tripulação.

À discricção do FE, qualquer manobra ou procedimento da Prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o número "2" (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

O FE pode interromper a Prova em qualquer altura caso considere que a demonstração de perícia de voo por parte do requerente exige uma repetição completa da Prova.

Caso o candidato decida interromper uma Prova de Perícia por motivos considerados inadequados pelo examinador de voo (FE), classificar "**REPROVADO**" na secção B.4. O candidato terá de repetir a Prova de Perícia na sua totalidade, utilizando-se nesse caso, um novo formulário.

Caso a Prova seja interrompida por motivos considerados adequados pelo FE, apenas as secções não realizadas serão testadas num novo voo. Nesse caso o mesmo formulário será utilizado, completando-se os itens/secções em falta.

Normas de classificação

O candidato terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia. Nesse caso, classificar "**APROVADO**" na secção B.4.

A reprovação em qualquer item de uma secção implica a reprovação da secção.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

A reprovação em mais de uma secção obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar "**REPROVADO**" na secção B.4.

Um requerente que **reprove em apenas uma secção** terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar "**APROVADO PARCIALMENTE**" na secção B.4.

A reprovação em qualquer secção na Prova de repetição, incluindo as secções nas quais foi obtida aprovação numa tentativa prévia, obriga o requerente a repetir toda a Prova.

A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional.

NOTA: No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário.

Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo examinador e anexados ao novo formulário.