



PORTUGAL

## PROVA DE VOO / VERIFICAÇÃO DE PROFICIÊNCIA (Todas as classes excepto GRUPO 1)

Rua B Edifícios 4,5 e 6  
Aeroporto de Lisboa  
1700 LISBOA CODEX

Modelo autorizado para  
Exame ou Verificação

<b>PILOTO DE ULTRALEVE (UL)</b>	
<b>QUALIFICAÇÃO:</b> Pendular/ Multieixos Básico Multieixos Avançado / Motoplanador *	<b>COMUNICAÇÕES, R/T – (Português / Português e Inglês) *</b>

<b>Nome do Requerente:</b>	<b>Idade:</b> _____ Anos
----------------------------	--------------------------

<b>Cartão de Aluno/ Licença n.º:</b>	<b>Entidade formadora:</b>
<b>Validade da licença:</b> ____ / ____ / ____	<b>Validade da qualificação:</b> ____ / ____ / ____

\* - Assinalar o apropriado

### Secção 0 – Pormenores do voo

<b>Classe/Tipo de Ultraleve:</b> PDL-G2, MEB-G2, MEA-G3, MPL-G3 / Tipo...	<b>Aeródromo / Pista de descolagem:</b>
<b>Modelo de aeronave:</b>	<b>Aeródromo / Pista de aterragem:</b>
<b>Matrícula da aeronave:</b>	<b>Rota:</b>
<b>Diário de navegação/Serviço n.º:</b>	
<b>Funções a bordo:</b>	<b>Hora de Descolagem:</b> _____ : _____ H:M
<b>Calços retirados:</b> _____ : _____ H:M	<b>Hora de Aterragem:</b> _____ : _____ H:M
<b>Calços colocados:</b> _____ : _____ H:M	<b>Tempo de voo:</b> _____ : _____ H:M
<b>Total calços a calços:</b> _____ : _____ H:M	<b>Aterragens:</b>

<b>Resultado da Prova de Voo / Verificação de Proficiência</b>	
<b>APTO</b>	<b>INAPTO</b>

<b>Comentários gerais:</b>
_____
_____
_____
_____
_____

<b>Local e data:</b> _____ / ____ / ____	<b>Nome do Examinador:</b> _____
<b>Lic. do Examinador n.º:</b>	<b>Assinatura do Examinador:</b> _____
<b>Rubrica do Candidato:</b>	<b>O Presidente do Conselho Directivo:</b> _____

O uso do *checklist*, quando aplicável, *airmanship*, controlo do ultraleve por referências visuais externas, devem ser exercidos em todas as secções que fazem parte da prova de voo.

### Secção I – Operações antes do voo e procedimentos de descolagem

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
		S	NS
1.1	Planeamento do voo, documentação e <i>briefing</i> meteorológico	S	NS
1.2	Cálculo da massa e centragem e desempenho do ultraleve	S	NS
1.3	Inspeção antes de voo e manutenção	S	NS
1.4	Pôr em marcha e procedimentos após pôr em marcha	S	NS
1.5	Rolagem e procedimentos do aeródromo. Procedimentos antes de descolagem	S	NS
1.6	Descolagem e procedimentos após descolagem	S	NS
1.7	Procedimentos de aeródromo e saída	S	NS
1.8	Procedimentos de R/T, coordenação com o ATC	S	NS

### Secção II – Voo alto

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
		S	NS
2.1	Voo nivelado em frente com mudanças de velocidade	S	NS
2.2	Subida: i) Voltas a subir, (velocidade/razão constante) ii) Nivelar.	S	NS
		S	NS
2.3	Voltas médias niveladas, (30º de pranchamento)	S	NS
2.4	Voltas apertadas niveladas, (45º de pranchamento)	S	NS
2.5	Voo a velocidades críticas muito baixas, voo lento, com e sem flaps, (se aplicável)	S	NS
2.6	Perdas: i) Perda em frente, ultraleve limpo, recuperação com potência, ii) Aproximação à perda numa volta a descer com 20º de pranchamento na configuração de aproximação.	S	NS
		S	NS
2.7	Descida: i) Com e sem potência, ii) Voltas a descer, (velocidade/razão constante). Voltas de planeio, acentuadas, iii) Nivelar.	S	NS
		S	NS
		S	NS
2.8	Procedimentos de R/T, coordenação com o ATC	S	NS

### Secção III – Navegação. Procedimentos em rota

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
		S	NS
3.1	Planeamento do voo. Navegação estimada, leitura de cartas/mapas	S	NS
3.2	Manutenção da altitude, rumo e velocidade.	S	NS
3.3	Orientação, gestão do progresso do voo (verificação de combustíveis, gelo no carburador, etc.), tempo e revisão dos ETA's. Execução de registos	S	NS
3.4	Diversão para um alternante (planeamento e aplicação)	S	NS
3.5	Uso de ajudas à navegação, SNGS.	S	NS
3.6	Procedimentos de R/T, coordenação com o ATC	S	NS

### Secção IV – Procedimentos de chegada e aterragem

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
4.1	Procedimentos de chegada do aeródromo.	S	NS
4.2*	Aterragem de precisão (curta), vento cruzado, se apropriado*	S	NS
4.3*	Aterragem sem flaps, se aplicável*	S	NS
4.4*	Aproximação e aterragem com motor reduzido para <i>ralenti</i> *	S	NS
4.5	Tocar e andar	S	NS
4.6	Borrego a baixa altitude	S	NS
4.7	Procedimentos de R/T, Coordenação com o ATC	S	NS
4.8	Procedimentos após voo	S	NS

### Secção V – Procedimentos anormais e de emergência

Item nº	DESCRIÇÃO	APTIDÃO	
5.1	Falha de motor simulada depois da descollagem	S	NS
5.2	Simulação de aterragem de precaução	S	NS
5.3*	Aterragem forçada (Simulação com motor reduzido para <i>ralenti</i> ) *	S	NS
5.4	Simulação de emergências (mau funcionamento de equipamentos)	S	NS
5.5	Procedimentos de R/T, Coordenação com o ATC	S	NS

\* Alguns destes *itens* poderão ser associados à descrição do Examinador de Voo.

## CONDIÇÕES METEOROLÓGICAS

MODO	TOLERÂNCIAS	
ALT	NORMAL	+/- 150'
HDG	NORMAL	+/- 15°
VEL	T/O + APP	+10/-0 Kts
	OUTROS	+/- 10 Kts
NAV	SNGS	HOMING

## NOTAS / COMENTÁRIOS

Local e data \_\_\_\_\_, \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_

examinador \_\_\_\_\_

O Candidato \_\_\_\_\_

O Presidente do Conselho Directivo \_\_\_\_\_