



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST PPL(A) – Prova de Perícia de Licença de Piloto Privado (Avião)

Data	Nome do Candidato
------	-------------------

A utilização das listas de verificação, a perícia de voo, o controlo do avião por referências visuais externas, os procedimentos anti-gelo/degelo, etc. aplicam-se em todas as secções.

Itens sombreados e com asterisco (*) das Secções 4 e 5, podem ser combinados à discrição do FE.

SECÇÃO 1 – OPS ANTES DO VOO E SAIDA	APRV	REP
1.1 Documentação antes do voo, NOTAM e <i>briefing</i> meteorológico		
1.2 Cálculos de massa e centragem e de performance		
1.3 Inspeção e condições de manutenção do avião		
1.4 Arranque de motor e procedimentos após arranque de motor		
1.5 Rolagem e procedimentos de aeródromo, procedimentos antes da descolagem		
1.6 Descolagem e procedimentos após a descolagem		
1.7 Procedimentos de saída do aeródromo		
1.8 Cumprimento dos procedimentos ATC e de R/T		

SECÇÃO 2 – MANOBRAS GERAIS	APRV	REP
2.1 Cumprimento com ATC e procedimentos de R/T		
2.2 Voo em frente e nivelado, com mudanças de velocidade		
2.3 Subidas: i. melhor razão de subida ii. em volta iii. nivelar da subida		
2.4 Voltas médias (30° pranchamento)		
2.5 Voltas apertadas (45° pranchamento) (incluindo reconhecim. e recup. de mergulho em espiral)		
2.6 Voo a velocidades criticamente baixas com e sem flaps		
2.7 Perdas: i. limpa e com recuperação com potência ii. aproximação à perda em volta a descer com 20° pranchamento, config. de aproximação iii. aproximação à perda em config. de aterragem		
2.8 Descidas: i. com e sem potência ii. em volta (voltas a planar) iii. nivelar da descida		

SECÇÃO 3 – PROCEDIMENTOS EM ROTA	APRV	REP
3.1 Plano de voo, navegação estimada e leitura de cartas		
3.2 Manutenção de altitudes, rumos e velocidades		
3.3 Orientação, tempos e revisão de ETAs, atualização de registos de voo		
3.4 Desvio para um aeródromo alternante (planeamento e execução)		
3.5 Utilização de radio ajudas		
3.6 Verificação de voo por instrumentos básico (voltas de 180° em IMC simulado)		
3.7 Gestão do voo (verificações, sistemas de combustível, gelo no carburador, etc.)		
3.8 Cumprimento com ATC e procedimentos de R/T		

SECÇÃO 4 – PROCEDIMENTOS DE APROXIMAÇÃO E DE ATERRAGEM	APRV	REP
4.1 Procedimentos de chegada ao aeródromo		
4.2* Aterragem de precisão (aterragem em pista curta), com vento cruzado, se as condições o permitirem		
4.3* Aterragem sem utilização de flaps		
4.4* Apenas em avião monomotor: Aproximação e aterragem com motor em <i>ralenti</i>		
4.5 Tocar e andar		
4.6 Borrego a baixa altura		
4.7 Cumprimento com ATC e procedimentos de R/T		
4.8 Acções pós-voo		

SECÇÃO 5 – PROCEDIMENTOS ANORMAIS E DE EMERGÊNCIA	APRV	REP
Esta secção pode ser combinada com as secções 1 a 4		
5.1 Apenas em avião monomotor: Falha de motor simulada após descolagem		
5.2* Apenas em avião monomotor: Aterragem forçada simulada		
5.3 Apenas em avião monomotor: Aterragem de precaução simulada		
5.4 Emergências simuladas		
5.5 Perguntas orais		

SECÇÃO 6 – VOO ASSIMÉTRICO SIMULADO E ITENS RELEVANTES DA CLASSE/TIPO	APRV	REP
Esta secção pode ser combinada com as secções 1 a 5		
6.1 Falha de motor simulada durante a descolagem (a altitude segura)		
6.2 Aproximação assimétrica e borrego		
6.3 Aproximação assimétrica e aterragem com paragem total		
6.4 Paragem e re-arranque do motor		
6.5 Cumprimento com ATC e procedimentos de R/T		
6.6 Conforme determinado pelo FE: qualquer item pertinente da prova de perícia para qualificação classe ou tipo que inclua, se aplicável: i) sistemas do avião, incluindo a utilização do piloto automático ii) utilização do sistema de pressurização iii) utilização do sistema de degelo e anti-gelo		
6.7 Perguntas orais		

Assinatura do Examinador	Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sênior	Assinatura do Candidato
--------------------------	---	-------------------------



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST PPL(A) – Prova de Perícia de Licença de Piloto Privado (Avião)

INSTRUÇÕES
NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO

As páginas de instruções contêm um resumo dos procedimentos e Regulamentos aplicáveis. São complementadas pela consulta dos Regulamentos aplicáveis, Manual de Examinadores e o EASA “*Examiner Differences Document*”.

Formulários incompletos ou com deficiências de preenchimento, serão rejeitados, parando o processo.

Condições

Examinador: Inspetor ANAC ou FE(A) com privilégio FCL.1005.FE(a)(1).

Notificação previa: MANDATÓRIA até 05 dias antes da data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#) ou [portal](#)).

Aprovação ANAC: MANDATÓRIA (confirmar no [portal](#) ou [e-mail](#), conforme aplicável).

Experiência & créditos: FCL.210, FCL.210.A

Um Certificado de Conclusão de Curso (*Course Completion Certificate*), deverá ser entregue pela ATO ao Examinador antes do início da Prova de Perícia.

O EXAME NÃO TERÁ LUGAR SE O CERTIFICADO DE CONCLUSÃO DE CURSO NÃO FOR ENTREGUE AO EXAMINADOR OU SE NÃO ESTIVER DEVIDAMENTE PREENCHIDO E ASSINADO.

Duração do exame: de acordo com GM1 FCL.1015, pelo menos **03 horas** totais, das quais pelo menos **90 minutos** de voo (incluindo secção de navegação).

Endosso na licença: Não aplicável.

Reporte de exame: MANDATÓRIO, até 15 dias após a data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#) ou [portal](#), conforme aplicável).

Instruções de preenchimento

Preencher horas e tempos em **hh:mm** e datas em **dd/mm/aaaa**.

SECÇÃO A: Autoexplicativo.

SECÇÃO B.1: indicar número da tentativa. No caso de repetição de Prova, indicar a data da ultima tentativa.

NOTA 1: O(s) formulário(s) de tentativa(s) anterior(es) deverá(ão) ser anexado(s) a este formulário e verificado(s) pelo Examinador.

NOTA 2: O Examinador deverá verificar o **Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO**, antes de iniciar a Prova.

SECÇÃO B.2: Indicar a classe/tipo de avião utilizado na Prova de acordo com a lista “[EASA Type Rating & License Endorsement List Flight Crew](#)” (exemplo: *SEP, MEP, etc.*) e o fabricante e modelo (exemplo: *Cessna C172, Piper PA28*).

SECÇÃO B.3: Preencher os dados do voo na linha 1.

No caso da prova decorrer em mais de que um voo utilizar a linha 2 para o 2º voo e caso aplicável a linha 3 para o 3º voo.

Voos adicionais preencher detalhes na SECÇÃO C.

“**Hora início voo**”, “**hora fim voo**” e “**tempo do voo**”, de acordo com as definições constantes em FCL.010.

“**Total tempo de voo & Atgs**” respetivamente o somatório dos tempos de voo e das aterragens (linhas 1+2+3), no caso de mais do que um voo realizado.

SECÇÃO B.4: Classificar de acordo com as “**Normas de classificação**” abaixo.

SECÇÃO B.5: Autoexplicativo.

Caso o candidato se recuse a assinar, o Examinador reportará o facto na Secção C.

A ANAC será informada com a maior brevidade possível com um breve reporte do ocorrido.

SECÇÃO B.6: Autoexplicativo.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

Examinadores NÃO-ANAC, terão de preencher o numero da versão do “*Examiner Differences Document*”, após a sua consulta.

Não são permitidos quaisquer carimbos, exceto Inspetor ANAC.

SECÇÃO B.7: Aplicável apenas no caso de simultaneamente à prova ocorrer **Supervisão ANAC**, **Avaliação de Competência de Examinador** ou **Sessão de Uniformização de Examinador**; nesse caso o Inspetor ANAC ou Examinador Sénior nomeado preenche e assina esta secção.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

Não são permitidos quaisquer carimbos, exceto Inspetor ANAC.

SECÇÃO C: Quaisquer comentários julgados necessários.

Itens reprovados serão aqui justificados.

Se espaço insuficiente, anexar pagina mencionando, data, tipo de prova, nomes e assinaturas do Examinador e Candidato.

SECÇÃO 1 to 6: Classificar cada item na coluna “APRV” (APROVADO) ou “REP” (REPROVADO), com rubrica/iniciais na caixa apropriada.

Não avaliar com cruzes (X) ou visto (✓).

A discricção do FE, qualquer manobra ou procedimento da prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o numero “2” (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

Normativos aplicáveis

AMC1 FCL.215(b) & (c) – *Skill Test for PPL*.

FCL.235 – Prova de Perícia PPL.

AMC1 FCL.235 – *Skill test / Contents of skill test for the issue of a PPL(A)*.



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST PPL(A) – Prova de Perícia de Licença de Piloto Privado (Avião)

INSTRUÇÕES

NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO

Tolerâncias na prova de voo

Altura

voo normal ± 150 pés
com falha de motor simulada ± 200 pés (se utilizado avião ME)

Rumo ou manutenção de rota com base em ajudas rádio

voo normal ± 10°
com falha de motor simulada ± 15° (se utilizado avião ME)

Velocidade

descolagem e aproximação +15 / -5 nós
todos os outros regimes de voo ± 15 nós

O FE deverá ter em conta condições de turbulência e as qualidades de manobra e performance do avião utilizado.

Condução da prova

Um candidato de uma PPL deverá passar uma Prova de Perícia, para demonstrar a sua aptidão para executar, como PIC, na categoria de aeronave adequada, os procedimentos e manobras pertinentes com a competência adequada aos privilégios concedidos.

O candidato deverá ter recebido instrução de voo na mesma classe ou no mesmo tipo de aeronave a ser utilizada para a Prova de Perícia.

O candidato terá de pilotar a aeronave numa posição que lhe permita desempenhar funções de PIC e efectuar a Prova como se não estivesse presente nenhum outro membro da tripulação.

À discrição do FE, qualquer manobra ou procedimento da Prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o número "2" (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

O FE pode interromper a Prova em qualquer altura caso considere que a demonstração de perícia de voo por parte do requerente exige uma repetição completa da Prova.

Caso o candidato decida interromper uma Prova de Perícia por motivos considerados inadequados pelo examinador de voo (FE), classificar "REPROVADO" na secção B.4. O candidato terá de repetir a Prova de Perícia na sua totalidade, utilizando-se nesse caso, um novo formulário.

Caso a Prova seja interrompida por motivos considerados adequados pelo FE, apenas as secções não realizadas serão testadas num novo voo. Nesse caso o mesmo formulário será utilizado, completando-se os itens/secções em falta.

Normas de classificação

O candidato terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia. Nesse caso, classificar "APROVADO" na secção B.4.

A reprovação em qualquer item de uma secção implica a reprovação da secção.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

A reprovação em mais de uma secção obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar "REPROVADO" na secção B.4.

Um requerente que **reprove em apenas uma secção** terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar "APROVADO PARCIALMENTE" na secção B.4.

A reprovação em qualquer secção na Prova de repetição, incluindo as secções nas quais foi obtida aprovação numa tentativa prévia, obriga o requerente a repetir toda a Prova.

A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional.

NOTA: No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário.

Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo examinador e anexados ao novo formulário.