

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST BIR/IR(A) PBN – Prova de Perícia da Qualificação BIR ou de Voo por Instrumentos  
(Avião) PBN

Preencher com tinta **AZUL** ou **PRETA**, em **MAIÚSCULAS**, após leitura das instruções contidas no anexo a este formulário.

SECÇÃO A – DADOS DO CANDIDATO

|               |                                       |
|---------------|---------------------------------------|
| Nome Completo | Número ANAC ou Número do Cartão Aluno |
|---------------|---------------------------------------|

O Examinador deverá verificar o Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO, antes do início da Prova de Perícia

SECÇÃO B – PROVA DE PERÍCIA IR(A)

|                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|----------|-----------------------|------|
| <b>B.1 – Tentativas</b>                                                                                                                                                                                                           |                                           |                              |                               |           | <b>B.2 – Avião</b>                                                     |                   |             |          |                       |      |
| Tentativa número                                                                                                                                                                                                                  | (Se aplicável) data da tentativa anterior |                              |                               |           | Classe/Tipo                                                            | Fabricante/Modelo |             |          |                       |      |
| <b>B.3 – Dados</b>                                                                                                                                                                                                                |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| Voo                                                                                                                                                                                                                               | Data                                      | Conduzida em                 |                               | Matrícula | AD partida                                                             | AD chegada        | Hora início | Hora fim | Duração               | Atgs |
| 1                                                                                                                                                                                                                                 |                                           | <input type="checkbox"/> A/C | <input type="checkbox"/> FSTD |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| 2                                                                                                                                                                                                                                 |                                           | <input type="checkbox"/> A/C | <input type="checkbox"/> FSTD |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| 3                                                                                                                                                                                                                                 |                                           | <input type="checkbox"/> A/C | <input type="checkbox"/> FSTD |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
|                                                                                                                                                                                                                                   |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          | Duração total & Atgs: |      |
| <b>B.4 – Resultado</b>                                                                                                                                                                                                            |                                           |                              |                               |           | <b>B.5 – Declaração do Candidato</b>                                   |                   |             |          |                       |      |
| <input type="checkbox"/> APROVADO                                                                                                                                                                                                 |                                           |                              |                               |           | <b>Declaro que fui informado do resultado da Prova.</b><br>Assinatura: |                   |             |          |                       |      |
| <input type="checkbox"/> APROVADO PARCIALMENTE                                                                                                                                                                                    |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| <input type="checkbox"/> REPROVADO                                                                                                                                                                                                |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| <b>B.6 – Examinador</b>                                                                                                                                                                                                           |                                           |                              |                               |           | <b>B.7 – (Se aplicável) Inspetor ANAC / Examinador Sénior</b>          |                   |             |          |                       |      |
| Nome                                                                                                                                                                                                                              |                                           |                              |                               |           | Nome                                                                   |                   |             |          |                       |      |
| Número Certificado Examinador/Estado Membro                                                                                                                                                                                       |                                           |                              |                               |           | Número Certificado Examinador/Estado Membro                            |                   |             |          |                       |      |
| <b>FCL.1030(a)(2) &amp; (b)(3)(i) – Verifiquei que o candidato cumpre com os requisitos relativos à formação e experiência previstos na PARTE-FCL.</b>                                                                            |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| <b>FCL.1030(b)(3)(ii) – Confirmando de que todas as manobras e exercícios exigidos, foram realizados do acordo com a PARTE-FCL.</b>                                                                                               |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| <b>Apenas examinadores “NÃO-ANAC”: FCL.1030(b)(3)(iv) – Revi e apliquei os procedimentos e requisitos nacionais relevantes da Autoridade Competente do candidato, contidos no “Examiner Differences Document”, <u>versão:</u></b> |                                           |                              |                               |           |                                                                        |                   |             |          |                       |      |
| Assinatura do Examinador                                                                                                                                                                                                          |                                           |                              |                               |           | Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior                        |                   |             |          |                       |      |

SECÇÃO C – COMENTÁRIOS / JUSTIFICAÇÃO DE REPROVAÇÃO (CONFORME APLICÁVEL)

|  |
|--|
|  |
|--|

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST BIR/IR(A) PBN – Prova de Perícia da Qualificação BIR ou de Voo por Instrumentos  
(Avião) PBN

|      |                   |                           |
|------|-------------------|---------------------------|
| Data | Nome do Candidato | N ANAC ou N. Cartão Aluno |
|------|-------------------|---------------------------|

A utilização da lista de verificações, a perícia de voo, os procedimentos antigelo/degelo, etc., aplicam-se em todas as secções.

(\*) Tem/Têm de efetuar-se exclusivamente por referência a instrumentos.

(\*) Pode efetuar-se num FFS, FTD 2/3 ou FNPT II.

(+) Pode efetuar-se no âmbito da secção 4 ou da secção 5.

(++) Para estabelecer privilégios PBN, uma aproximação (no âmbito da secção 4 ou da secção 5) deve ser RNP APCH. Se a RNP APCH não for praticável, a aproximação deve efetuar-se num FSTD com o equipamento adequado.»;

| SECÇÃO 1 – OPS ANTES DO VOO E SAÍDA      |                                                                                                                                                                                             | APRV | REP | SECÇÃO 3 – PROCEDIMENTOS IFR EM ROTA (*) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | APRV | REP |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 1.a                                      | Utilização do manual de voo (ou equivalente), especialmente no cálculo da performance da aeronave, massa e centragem                                                                        |      |     | 3.e                                      | Tempo estimado e revisão da hora estimada de chegada (ETA) (espera em rota, se necessário)                                                                                                                                                                                                         |      |     |
| 1.b                                      | Utilização da documentação dos Serviços de Tráfego Aéreo e das condições meteorológicas                                                                                                     |      |     | 3.f                                      | Monitorização da progressão de voo, registo de voo, utilização de combustível, gestão de sistemas                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 1.c                                      | Preparação do plano de voo ATC, plano/registo de voo em IFR                                                                                                                                 |      |     | 3.g                                      | Procedimentos de proteção contra o gelo, simulado se necessário                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |
| 1.d                                      | Identificação das ajudas à navegação necessárias para os procedimentos de saída, chegada e aproximação                                                                                      |      |     | 3.h                                      | Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimentos R/T                                                                                                                                                                                                                                             |      |     |
| 1.e                                      | Inspeção antes do voo                                                                                                                                                                       |      |     | SECÇÃO 3A – PROCEDIMENTOS DE CHEGADA     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | APRV | REP |
| 1.f                                      | Mínimos meteorológicos                                                                                                                                                                      |      |     | 3A.a                                     | Configuração e verificação das ajudas à navegação e identificação dos recursos, se aplicável                                                                                                                                                                                                       |      |     |
| 1.g                                      | Rolagem                                                                                                                                                                                     |      |     | 3A.b                                     | Procedimentos de chegada, verificação dos altímetros                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |
| 1.h                                      | Saída PBN (se aplicável): — verificação de que foi carregado no sistema de navegação o procedimento correto e — controlo cruzado entre o monitor do sistema de navegação e a carta de saída |      |     | 3A.c                                     | Condicionantes de altitude e velocidade, se aplicável                                                                                                                                                                                                                                              |      |     |
| 1.i                                      | Briefing antes da decolagem, decolagem                                                                                                                                                      |      |     | 3A.d                                     | Chegada PBN (se aplicável):<br>— verificação de que foi carregado no sistema de navegação o procedimento correto e<br>— controlo cruzado entre o monitor do sistema de navegação e a carta de chegada.                                                                                             |      |     |
| 1.j(*)                                   | Transição para voo por instrumentos                                                                                                                                                         |      |     | SECÇÃO 4 (*) – OPERAÇÕES 3D (++)         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | APRV | REP |
| 1.k(*)                                   | Procedimentos de saída por instrumentos, incluindo saídas PBN, ajuste dos altímetros                                                                                                        |      |     | 4.a                                      | Configuração e verificação das ajudas à navegação<br>Verificação do ângulo da trajetória vertical No caso de RNP APCH:<br>— verificação de que foi carregado no sistema de navegação o procedimento correto e — controlo cruzado entre o monitor do sistema de navegação e a carta de aproximação. |      |     |
| 1.l(*)                                   | Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimentos de radiotelefonia                                                                                                                        |      |     | 4.b                                      | Briefing de aproximação e aterragem, incluindo verificações para a descida/aproximação/aterragem e identificação dos recursos                                                                                                                                                                      |      |     |
| SECÇÃO 2 – MANOBRAS GERAIS (*)           |                                                                                                                                                                                             | APRV | REP | 4.c(*)                                   | Procedimento de espera                                                                                                                                                                                                                                                                             |      |     |
| 2.a                                      | Controlo do avião exclusivamente por referência a instrumentos, incluindo: voo nivelado a várias velocidades, compensação                                                                   |      |     | 4.d                                      | Cumprimento do procedimento de aproximação publicado                                                                                                                                                                                                                                               |      |     |
| 2.b                                      | Volta a subir e a descer prolongadas com pranchamento-padrão                                                                                                                                |      |     | 4.e                                      | Contagem dos tempos na aproximação                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |     |
| 2.c                                      | Recuperação de atitudes anormais, incluindo voltas com 45° de pranchamento e voltas apertadas a descer                                                                                      |      |     | 4.f                                      | Altitude, velocidade, controlo de rumo (aproximação estabilizada)                                                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 2.d(*)                                   | Recuperação de aproximação à perda em voo nivelado, em voltas a subir/descer e em configuração de aterragem                                                                                 |      |     | 4.g(*)                                   | «Borrego»                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |     |
| 2.e                                      | Painel parcial: subida ou descida estabilizada, voltas em voo nivelado com pranchamento-padrão para rumos específicos, recuperação de atitudes anormais                                     |      |     | 4.h(*)                                   | Procedimento de aproximação falhada/aterragem                                                                                                                                                                                                                                                      |      |     |
| SECÇÃO 3 – PROCEDIMENTOS IFR EM ROTA (*) |                                                                                                                                                                                             | APRV | REP | 4.i                                      | Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimentos R/T                                                                                                                                                                                                                                             |      |     |
| 3.a                                      | Manutenção de rota, incluindo interceção, por exemplo NDB, VOR, RNAV, ou rota entre pontos de referência                                                                                    |      |     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |
| 3.b                                      | Utilização de ajudas rádio                                                                                                                                                                  |      |     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |
| 3.c                                      | Voo nivelado, manutenção do rumo, altitude e velocidade, ajustes de potências, técnica de compensação                                                                                       |      |     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |
| 3.d                                      | Ajuste de altímetros                                                                                                                                                                        |      |     |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |     |

|                          |                                                 |                         |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|
| Assinatura do Examinador | Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sênior | Assinatura do Candidato |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|

DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

ST BIR/IR(A) PBN – Prova de Perícia da Qualificação BIR ou de Voo por Instrumentos  
(Avião) PBN

|      |                   |                           |
|------|-------------------|---------------------------|
| Data | Nome do Candidato | N ANAC ou N. Cartão Aluno |
|------|-------------------|---------------------------|

| SECÇÃO 5(º) – OPERAÇÕES 2D (**) |                                                                                                                                                                                                                                                       | APRV | REP |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 5.a                             | Configuração e verificação das ajudas à navegação<br>No caso de RNP APCH:<br>— verificação de que foi carregado no sistema de navegação o procedimento correto e — controlo cruzado entre o monitor do sistema de navegação e a carta de aproximação. |      |     |
| 5.b                             | Briefing de aproximação e aterragem, incluindo verificações de descida/aproximação/aterragem e identificação das ajudas                                                                                                                               |      |     |
| 5.c(*)                          | Procedimento de espera                                                                                                                                                                                                                                |      |     |
| 5.d*                            | Cumprimento do procedimento de aproximação publicado                                                                                                                                                                                                  |      |     |
| 5.e                             | Contagem dos tempos na aproximação                                                                                                                                                                                                                    |      |     |
| 5.f                             | Altitude/distância em relação ao MAPT, velocidade, controlo do rumo (aproximação estabilizada), fixos de descida (SDF), se aplicável                                                                                                                  |      |     |
| 5.g(*)                          | «Borrego»                                                                                                                                                                                                                                             |      |     |
| 5.h(*)                          | Procedimento de aproximação falhada/aterragem                                                                                                                                                                                                         |      |     |
| 5.i                             | Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimentos R/T                                                                                                                                                                                                |      |     |

| SECÇÃO 6 – VOO COM UM MOTOR INOPERATIVO (APENAS PARA AVIÕES MULTI-MOTORES)(º) |                                                                                        | APRV | REP |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|
| 6.a                                                                           | Falha de motor simulada durante a decolagem ou num «borrego»                           |      |     |
| 6.b                                                                           | Aproximação, «borrego» e procedimentos de aproximação falhada com um motor inoperativo |      |     |
| 6.c                                                                           | Aproximação e aterragem com um motor inoperativo                                       |      |     |
| 6.d                                                                           | Coordenação com o ATC – cumprimento, procedimentos R/T                                 |      |     |

|                          |                                                 |                         |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|
| Assinatura do Examinador | Assinatura do Inspetor ANAC / Examinador Sénior | Assinatura do Candidato |
|--------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------|



## DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

### ST BIR/IR(A) PBN – Prova de Perícia da Qualificação BIR ou de Voo por Instrumentos (Avião) PBN

#### **INSTRUÇÕES** **NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

As páginas de instruções contêm um resumo dos procedimentos e Regulamentos aplicáveis. São complementadas pela consulta dos Regulamentos aplicáveis, Manual de Examinadores e o EASA “*Examiner Differences Document*”.

Formulários incompletos ou com deficiências de preenchimento, serão rejeitados, parando o processo.

#### **Condições**

**Examinador:** Inspetor ANAC ou IRE(A).

**Notificação previa:** MANDATÓRIA até 05 dias antes da data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#) ou [portal](#)).

**Aprovação ANAC:** MANDATÓRIA (confirmar no [portal](#) ou [e-mail](#), conforme aplicável).

**Experiência & créditos:** FCL.615, Apêndice 3 – “*Cursos de formação para a emissão de uma CPL e uma ATPL*”, Apêndice 6 – “*Cursos modular de treino para uma IR*”.

Um Certificado de Conclusão de Curso (*Course Completion Certificate*), deverá ser entregue pela ATO ao Examinador antes do início da Prova de Perícia.

**O EXAME NÃO TERÁ LUGAR SE O CERTIFICADO DE CONCLUSÃO DE CURSO NÃO FOR ENTREGUE AO EXAMINADOR OU SE NÃO ESTIVER DEVIDAMENTE PREENCHIDO E ASSINADO.**

**Duração do exame:** de acordo com GM1 FCL.1015, pelo menos **03 horas** totais, das quais pelo menos **60 minutos** de voo (incluindo secção de navegação).

**Período de tempo:** Todas as secções pertinentes da prova de perícia terão de ser realizadas em **seis meses**.

**Endosso na licença:** Não aplicável.

**Reporte de exame:** MANDATÓRIO, até 15 dias após a data planeada (Examinadores ANAC: [portal](#); Examinadores NON-ANAC: [e-mail](#) OU [portal](#), conforme aplicável).

#### **Instruções de preenchimento**

Preencher horas e tempos em **hh:mm** e datas em **dd/mm/aaaa**.

**SECÇÃO A:** Autoexplicativo.

**SECÇÃO B.1:** Indicar número da tentativa. No caso de repetição de Prova, indicar a data da última tentativa.

**NOTA 1:** O(s) formulário(s) de tentativa(s) anterior(es) deverá(ão) ser anexado(s) a este formulário e verificado(s) pelo Examinador.

**NOTA 2:** O Examinador deverá verificar o **Certificado de Conclusão de Curso emitido pela ATO**, antes de iniciar a Prova.

**SECÇÃO B.2:** Indicar a classe/tipo de avião utilizado na Prova de acordo com a lista “*EASA Type Rating & License Endorsement List Flight Crew*” (exemplo: *SEP, MEP, etc.*) e o fabricante e modelo (exemplo: *Cessna C172, Piper PA28*).

**SECÇÃO B.3:** Preencher os dados do voo ou sessão FSTD na linha 1.

No caso da prova decorrer em mais de que um voo/sessão FSTD, utilizar a linha 2 para o 2º voo e caso aplicável a linha 3 para o 3º voo. Voos adicionais preencher detalhes na SECÇÃO C.

No caso de **utilizar uma aeronave**, todos os itens autoexplicativos, excepto:

- “*Hora início*”, “*Hora fim*” e “*Duração*”, de acordo com as definições contidas no FCL.010, para tempo de voo.

No caso de **utilizar um FSTD**, todos os itens autoexplicativos, excepto:

- “*Matrícula*”, inserir o número do Certificado de Qualificação do FSTD;

- “*AD partida*” e “*AD chegada*” não são mandatórios;

- “*Hora início*” e “*Hora fim*” será a hora de início e de fim da sessão de FSTD, respetivamente;

- “*Duração*” será o tempo da sessão.

“*Duração total & Atgs*” é respetivamente o somatório das durações e das aterragens (linhas 1+2+3), no caso de mais do que um voo/sessão realizada.

**SECÇÃO B.4:** Classificar de acordo com as “**Normas de classificação**” abaixo.

**SECÇÃO B.5:** Autoexplicativo.

Caso o candidato se recuse a assinar, o Examinador reportará o facto na Secção C.

A ANAC será informada com a maior brevidade possível com um breve reporte do ocorrido.

**SECÇÃO B.6:** Autoexplicativo.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

**Examinadores NÃO-ANAC**, terão de preencher o número da versão do “*Examiner Differences Document*”, após a sua consulta.

**Não são permitidos quaisquer carimbos**, exceto Inspetor ANAC.

**SECÇÃO B.7:** Aplicável apenas no caso de simultaneamente à prova ocorrer **Supervisão ANAC**, **Avaliação de Competência de Examinador** ou **Sessão de Uniformização de Examinador**; nesse caso o Inspetor ANAC ou Examinador Sénior nomeado preenche e assina esta secção.

Ao assinar o examinador atesta o cumprimento das declarações contidas nesta secção.

**Não são permitidos quaisquer carimbos**, exceto Inspetor ANAC.

**SECÇÃO C:** Quaisquer comentários julgados necessários.

Itens reprovados serão aqui justificados.

Se espaço insuficiente, anexar página mencionando, data, tipo de prova, nomes e assinaturas do Examinador e Candidato.

**SECÇÃO 1 to 6:** Classificar cada item na coluna “APRV” (APROVADO) ou “REP” (REPROVADO), com rubrica/iniciais na caixa apropriada.

Não avaliar com cruzes (X) ou visto (✓).

À discrição do FE, qualquer manobra ou procedimento da prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o número “2” (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.



DIREÇÃO DE LICENCIAMENTO E EXAMINAÇÃO  
DEPARTAMENTO DE EXAMINAÇÃO

**ST BIR/IR(A) PBN – Prova de Perícia da Qualificação BIR ou de Voo por Instrumentos  
(Avião) PBN**

**INSTRUÇÕES**

**NÃO IMPRIMIR, SALVO SE ESTRITAMENTE NECESSÁRIO**

**Normativos aplicáveis**

FCL.620 – Prova de Perícia IR  
Apêndice 7 – Prova de Perícia IR.

**Tolerâncias na prova de voo**

**Altura**

na generalidade .....  $\pm 100$  pés  
ao iniciar um borrego na altura/altitude de decisão .....  $\pm 50$  pés / - 0 pés  
na altura/MAP/altitude de descida mínima ..... + 50 pés / - 0 pés

**Manutenção de rota**

baseada em ajudas rádio .....  $\pm 05^\circ$   
aproximação de precisão ..... meia escala de deflexão, azimute e ladeira

**Rumo**

todos os motores operativos .....  $\pm 05^\circ$   
com falha de motor simulada .....  $\pm 10^\circ$

**Velocidade**

todos os motores operativos .....  $\pm 05$  nós  
com falha de motor simulada .....  $\pm 10$  nós / - 05 nós

O FE deverá ter em conta condições de turbulência e as qualidades de manobra e performance do avião utilizado.

**Condução da prova**

Um candidato de uma IR deverá passar uma Prova de Perícia, para demonstrar a sua aptidão para executar, como PIC, na categoria de aeronave adequada, os procedimentos e manobras pertinentes com a competência adequada aos privilégios concedidos.

O candidato deverá ter recebido instrução de voo na mesma classe ou no mesmo tipo de aeronave a ser utilizada para a Prova de Perícia.

A prova tem por objetivo simular um voo real. A rota a voar será escolhida pelo examinador. Um elemento essencial é a capacidade do requerente para planear e realizar o voo a partir de material de informação de rotina. O requerente será responsável pela preparação do plano de voo e deve certificar-se de que todo o equipamento e documentação para a execução do voo se encontram a bordo.

O candidato terá de pilotar a aeronave numa posição que lhe permita desempenhar funções de PIC e efetuar a Prova como se não estivesse presente nenhum outro membro da tripulação. O examinador não participará na operação da aeronave, excepto se a sua intervenção for necessária por uma questão de segurança ou para evitar atrasos excessivos ao restante tráfego.

À discrição do FE, qualquer manobra ou procedimento da Prova pode ser repetido uma vez pelo requerente. Nesse caso o FE, inscreverá o número "2" (indicando 2ª tentativa) junto à sua rubrica/iniciais na classificação do item.

O FE pode interromper a Prova em qualquer altura caso considere que a demonstração de perícia de voo por parte do requerente exige uma repetição completa da Prova.

Caso o candidato decida interromper uma Prova de Perícia por motivos considerados inadequados pelo examinador de voo (FE), classificar "REPROVADO" na secção B.4. O candidato terá de repetir a Prova de Perícia na sua totalidade, utilizando-se nesse caso, um novo formulário. Caso a Prova seja interrompida por motivos considerados adequados pelo FE, apenas as secções não realizadas serão testadas num novo voo. Nesse caso o mesmo formulário será utilizado, completando-se os itens/secções em falta.

**Normas de classificação**

O candidato terá de obter aprovação em todas as secções pertinentes da Prova de Perícia. Nesse caso, classificar "APROVADO" na secção B.4.

A reprovação em qualquer item de uma secção implica a reprovação da secção.

De acordo com FCL.1030(b)(3)(ii), se um item foi reprovado, o examinador registará as razões para essa avaliação. A Secção C será utilizada para esse fim.

A reprovação em mais de uma secção obriga o requerente a repetir toda a Prova. Nesse caso, classificar "REPROVADO" na secção B.4.

Um requerente que reprove em apenas uma secção terá apenas de repetir a secção em que reprovou. Nesse caso, classificar "APROVADO PARCIALMENTE" na secção B.4.

A reprovação em qualquer secção na Prova de repetição, incluindo as secções nas quais foi obtida aprovação numa tentativa prévia, obriga o requerente a repetir toda a Prova.

A reprovação em todas as secções pertinentes da Prova em duas tentativas exige treino adicional.

**NOTA:** No caso de repetição da Prova (após um APROVADO PARCIALMENTE ou REPROVADO), terá de ser utilizado um novo formulário.

Os formulários das tentativas anteriores deverão ser entregues ao novo examinador e anexados ao novo formulário.