

[Logótipo do requerente]	<p align="center">Requerimento para aprovação de Programas de Manutenção de Aeronaves não complexas a motor</p> <p align="center">PMA-NCM</p> <p align="center">Inicial Revisão</p>	
<p>Identificação do requerente:</p> <p>Requerente¹: _____</p> <p>Morada: _____</p> <p>Ref.^a PMA-NCM _____ N.º Rev. _____ Data: ____/____/____</p> <p>Aeronave: _____ Motores*: _____ Hélices*: _____</p>		
<p>Motivo da revisão:</p> <p>Alteração das ações de manutenção:</p> <p>Outros motivos: _____, descrever: _____</p>		
<p>Documentação anexa²:</p> <p>1. STC's, Peças de vida limitada</p> <p>2. Lista de AD's periódicas aplicáveis e SB's</p> <p>3. Lista de modificações incorporadas</p> <p>4. Lista de reparações estruturais</p>	<p>Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/></p> <p>Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/></p> <p>Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/></p> <p>Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/></p>	
<p>Data: ____/____/____</p> <p align="right">Assinatura: _____</p> <p align="right">(Nome e função)</p>		

*Riscar se não aplicável

¹ O requerente pode ser o proprietário, a CAMO, a EMA Parte 145 ou Parte M Subpart F.

² Esta documentação deverá ser enviada juntamente com o PMA-NCM para aprovação, sempre que ocorram alterações na configuração da aeronave que contenham instruções para a continuidade da aeronavegabilidade.