



Programa de Manutenção de Aeronaves não Complexas a Motor
PMA-NCM de acordo com a Informação de Manutenção do Detentor da Aprovação do Projeto
AMC M.A.302(e)

Identificação da aeronave

1	Marcas de nacionalidade e matrícula:	Tipo:	Número de Série:
1a	Tipo de Aeronave: Avião Balão Planador/motoplanador Outros		
2	O presente PMA-NCM está em conformidade com: (selecionar a opção correta) M.A.302 (b), (c), (d), (e) e (g), ou; M.A.302 (h) (apenas para aeronaves ELA1 que não realizem operações comerciais)		
3	Fabricante e tipo do equipamento	Referência da informação de manutenção aplicável (na sua última revisão)	

Requisitos de manutenção adicionais não cobertos acima (aplicáveis a todos os Programas de Manutenção de Aeronaves, independentemente se se baseiam no programa com informação do Detentor da Aprovação do Projeto ou no Programa Mínimo de Inspeções)

Requisitos de manutenção adicionais não cobertos acima (aplicáveis a todos os Programas de Manutenção de Aeronaves, independentemente se se baseiam no programa com informação do Detentor da Aprovação do Projeto ou no Programa Mínimo de Inspeções)			
	Indicar se algum dos seguintes requisitos de manutenção adicionais são aplicáveis (se “sim”, indicar o respetivo requisito no apêndice A deste PMA-NCM)	Sim	Não
4	Manutenção relacionada com modificações e equipamento específico		
	Manutenção relacionada com reparações na aeronave		
	Manutenção relacionada com componentes de vida limitada		
	Manutenção relacionada com Informação Mandatória de Continuidade de Aeronavegabilidade (ALIs, CMRs, requisitos específicos no “Type Certificate Data Sheet” (TCDS), etc.)		
	Manutenção relacionada com Diretivas de Aeronavegabilidade repetitivas		
	Manutenção relacionada com requisitos específicos operacionais/diretivas do espaço aéreo (altímetro, bússola, transponder, etc.)		
	Manutenção relacionada com o tipo de operação ou aprovações operacionais (RVSM, MNPS, B-NAV)		
5	Indicar se existe alguma recomendação de manutenção específica através de SBs, SLs, etc, que seja aplicável (Se “Sim”, indicar todas as recomendações específicas e quaisquer desvio no Apêndice A deste PMA-NCM) – Preencher Apêndice A	Sim	Não
Manutenção pelo piloto-proprietário (para aeronaves privadas com MTOM igual ou inferior a 2730 kg, planadores, motoplanadores e balões, e que não integrem a categoria de aeronave complexa a motor): - Preencher Apêndice A			
6	<p>O Piloto-proprietário executa a manutenção (Parte M, M.A.803)?</p> <p>Se sim, indicar o nome do(s) piloto(s)-proprietário(s) ou o procedimento alternativo descrito no AMC M.A.803, ponto 3:</p> <p>Nome do Piloto-proprietário: _____ N.º Licença: _____</p> <p>Assinatura: _____ Data: _____</p> <p>Se Sim, indicar no Apêndice A deste PMA-NCM os desvios à lista de tarefas de manutenção do piloto-proprietário contidas no AMC do Apêndice VIII da Parte M (tarefas que não são efetuadas pelo piloto-proprietário e tarefas adicionais efetuadas)</p>	Sim	Não

Aprovação/Declaração do PMA-NCM (selecionar a opção correta)

9	Declaração do proprietário (apenas para aeronaves ELA1 que não realizem operações comerciais:	Aprovação pela CAMO contratada (apenas sob o procedimento para aprovação indireta aprovado pela ANAC):	Aprovação pela ANAC:
Declaração de certificação			
10	<p>"Assegurarei que a aeronave será mantida em conformidade com este programa de manutenção e que o programa de manutenção será revisto e atualizado sempre que necessário"</p> <p>Assinado pela pessoa/organização responsável pela continuidade de aeronavegabilidade em conformidade com o M.A.201:</p> <p>Proprietário - Locatário - CAMO</p> <p>Endereço:</p> <p>Telefone/Fax:</p> <p>E-mail:</p> <p>Assinatura/Data:</p>		
11	<p>Apêndices:</p> <p>- Apêndice A Sim Não</p> <p>- Apêndice D Sim Não</p>		