



## Programa de Manutenção (PMA) – PARTE ML

### Identificação das Aeronaves

1	Marcas de nacionalidade e matrícula:	Tipo:	Nº(s) de série:
	Proprietário:		

### Qual a base usada no desenvolvimento do PMA?

2	ICAs emitidas pelo DAH	Programa mínimo de inspeções (MIP) conforme detalhado na última revisão do AMC ML.A.302 (d)
	Tarefas alternativas às ICAs introduzidas no PMA? Sim      Não	Outro MIP cumprindo com o requisito ML.A.302 (d)
	Requisitos de manutenção adicional às ICA ou MIP: desvios introduzidos? Sim      Não      N/A	

### Aprovação/declaração do programa de manutenção (selecionar a opção apropriada)

3	<input type="checkbox"/> PMA declarado pelo proprietário <input type="checkbox"/> Ausência de PMA (ML.A.302 (e)) <input type="checkbox"/> PMA aprovado pela CAMO/CAO(CAM) contratada. Ref. <sup>a</sup> da aprovação da Organização: _____
---	---