

[Logótipo do requerente]	Requerimento para aprovação de Programas de Manutenção de Aeronaves Inicial <input type="checkbox"/> Revisão <input type="checkbox"/>
Identificação do requerente: Requerente: _____ Morada: _____ Ref. ^a PMA _____ N.º Rev. _____ Data: ____/____/____ Aeronave: _____ Motores*: _____ Hélices*: _____	
Motivo da revisão: Alteração da frota: <input type="checkbox"/> Alteração das ações de manutenção: <input type="checkbox"/> Outros motivos: <input type="checkbox"/> , descrever: _____	
Operações especiais: ETOPS Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> CAT II Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> RVSM Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> CAT III Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> Outras Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> , identificar: _____	
Documentação anexa¹:	
1. Programa de fiabilidade	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
2. STC's, Peças de vida limitada	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
3. Evidência do cumprimento do CMP (operação ETOPS)	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
4. Lista de AD's periódicas aplicáveis e SB's	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
5. Lista de modificações incorporadas	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
6. Lista de reparações estruturais	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
7. Informação proveniente dos programas de fiabilidade ou dos procedimentos de monitorização da efetividade dos PMA's	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/> N/A <input type="checkbox"/>
8. Lista de verificação de cumprimento dos requisitos	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
Data: ____/____/____ Assinatura: _____ (Nome e função)	

*Riscar se não aplicável

¹Esta documentação deverá ser enviada juntamente com o PMA para aprovação, sempre que ocorram alterações na configuração da aeronave que contenham instruções para a continuidade da aeronavegabilidade (com exceção do item 8 que tem que ser sempre enviado).