



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Programa de Manutenção de Aeronaves (PMA) Lista de verificação de cumprimento dos requisitos

(M.A.302, AMC M.A.302, Apêndice I ao AMC M.A.302 e AMC M.B.301 (b) e requisitos da ANAC

Objetivo da 'Lista de verificação de cumprimentos dos requisitos' é disponibilizar aos proprietários/organizações uma ferramenta que permita a uniformização dos Programas de Manutenção entregues na ANAC para aprovação e assegurar que estes incluem todos os itens definidos pelo requisito M.A302. A lista deve demonstrar claramente o cumprimento (Sim), e, sua localização no campo de observações ou não aplicável (Não), e o seu motivo no campo de observações.

As tarefas específicas e os procedimentos relevantes para seu controlo devem ser incluídos conforme especificado, no PMA ou no Manual de Gestão da Continuidade de Aeronavegabilidade (MGCA)/Manual de Aeronavegabilidade Combinada (CAE). O campo de observações deve especificar as referências cruzadas relevantes com os respetivos parágrafos e os termos corretos PMA, MGCA ou CAE devem ser utilizados. Não é aceitável colocar apenas PMA/MGCA/CAE.

O objetivo desta lista é o de assegurar que os requisitos mínimos estão contidos no PMA. Esta deve ser melhorada, se necessário, de forma a servir as necessidades operacionais, de utilização e ambientais do operador.

Esta lista não inclui os requisitos dos programas de fiabilidade, mas sempre que aplicável, este programa deve fazer parte do PMA e cumprir os requisitos do parágrafo 6 do Apêndice I ao AMC M.A 302 e AMC M.B.301 (b).

Proprietário/Operador/Organização aprovada: _____

Organização Ref.: _____ PMA Ref.: _____ Revisão N.º: _____

MGCA/CAE Ref.: _____ Revisão N.º: _____

1. Requisitos Gerais			Cumprimento?		Observações
			Sim	Não	
1.		Informação Básica			
	1.1.1	Tipo, modelo e matrícula da aeronave			
		Tipo/modelo dos motores			
		Tipo/modelo dos hélices, se aplicável			
		Tipo/modelo dos APU's, se aplicável			
	1.1.2	Nome e morada do proprietário, operador ou CAMO/CAO			
	1.1.3	Referência do PMA, data e número da emissão			
	1.1.4	Declaração assinada			
	1.1.5	Índice			



**Programa de Manutenção de Aeronaves (PMA)
Lista de verificação de cumprimento dos requisitos**

(M.A.302, AMC M.A.302, Apêndice I ao AMC M.A.302 e AMC M.B.301 (b) e requisitos da ANAC

		Lista de páginas efetivas			
		Registo de revisões			
	1.1.6	Períodos de verificação refletindo a antecipação da utilização; inclusão de uma tolerância inferior a 25%. Quando não for possível as previsões da utilização devem ser inclusas os limites por calendário.			
	1.1.7	Procedimento para escalonamento, quando aplicável e aceite pela ANAC			
	1.1.8	Data e referência das revisões aprovadas			
	1.1.9	Tarefas de manutenção antes do voo (pré-flight)			
	1.1.10	As tarefas e os períodos (intervalos/frequência) das inspeções, incluindo o tipo e grau de inspeção de:			
		a) Aeronave			
		b) Motores			
		c) APU's			
		d) Hélices			
		e) Componentes			
		f) Acessórios			
		g) Equipamento			
		h) Instrumentos			
		i) Equipamentos elétricos e rádio			
	1.1.11	Os períodos a que os componentes devem ser:			
		a) verificados			
		b) limpos			
		c) lubrificados			
		d) abastecidos			
		e) ajustados			
		f) testados			
	1.1.12	Detalhes dos requisitos do sistema de envelhecimento de aeronaves (ageing) com algum programa por amostragem, se aplicável			
	1.1.13	Detalhes de programas de manutenção estruturais específicos, se aplicável, incluindo, mas não limitado a:			
		a) Programas de inspeção estrutural suplementar e tolerância ao dano (SSID)			
		b) Programas de manutenção estrutural resultantes de SB's dos detentores do TC			



**Programa de Manutenção de Aeronaves (PMA)
Lista de verificação de cumprimento dos requisitos**

(M.A.302, AMC M.A.302, Apêndice I ao AMC M.A.302 e AMC M.B.301 (b) e requisitos da ANAC

		c) Prevenção e controlo de corrosão			
		d) Avaliação de reparações			
		e) Extensão dos danos por fadiga			
	1.1.14	Detalhes e procedimentos para controlo de configuração de limitações críticas de projeto (CDCCL), se aplicável			
	1.1.15	Declaração do limite de validade do programa estrutural descrito em 1.1.13, se aplicável			
	1.1.16	Períodos para revisão geral de componentes			
		Períodos para substituições de componentes			
	1.1.17	Referência cruzada a outros documentos aprovados pela EASA relacionados com:			
		a) Limites de vida mandatórios			
		b) Certification Maintenance Requirements (CMR's), se aplicável			
		c) Diretivas de Navegabilidade (AD's)			
		Identificação específica da situação dos itens acima descritos			
	1.1.18	Detalhes ou referência cruzada a qualquer programa de fiabilidade ou método estatístico para supervisão contínua, se aplicável			
	1.1.19	Declaração de que as práticas e procedimentos devem ser nos moldes especificados pelo detentor do TC.			
	1.1.20	Cada tarefa de manutenção (i.e, inspeções - detalhada, visual, geral) deve estar definida na secção de definições.			

Apêndice I ao AMC M.A. 302

2. Base do programa		Cumprimento?		
		Sim	Não	Observações
2.1	O programa de manutenção está baseado no MRB report, no MPD do detentor do TC ou no Capítulo 5 do Manual de Manutenção?			
2.2	Para um avião com TC novo, o proprietário ou CAMO/CAO consideram meticulosamente as recomendações dos fabricantes (e o MRB, se aplicável), juntamente com outra informação de aeronavegabilidade.			
2.3	Para tipos de aeronave já existentes são feitas comparações com PMA's previamente aprovados?			



**Programa de Manutenção de Aeronaves (PMA)
Lista de verificação de cumprimento dos requisitos**

(M.A.302, AMC M.A.302, Apêndice I ao AMC M.A.302 e AMC M.B.301 (b) e requisitos da ANAC

2.4	Para o tipo de aeronave foi identificado pelo detentor do TC/STC a existência de CDCCL's (Critical Design Configuration Control Limitations) e desenvolvidas instruções de manutenção			
Apêndice I ao AMC M.A. 302				
3. Revisões		Cumprimento?		
		SIM	Não	
3.1	Revisões para refletir as seguintes alterações:			
	a) Nas recomendações do detentor do TC			
	b) introduzidas por modificações			
	c) introduzidas por reparações			
	d) descobertas por experiência de serviço			
	e) conforme requeridas pela ANAC			
Apêndice I ao AMC M.A. 302				
4. Variações permitidas aos intervalos de manutenção (com exceção dos itens identificados em 1.1.17)		Cumprimento?		
		Sim	Não	
4.1	Alteração dos intervalos através de um procedimento aprovado pela ANAC?			
	Alteração dos intervalos aprovados pela ANAC?			
Apêndice I ao AMC M.A. 302				
5. Análise periódica do conteúdo do PMA		Cumprimento?		
		Sim	Não	
5.1	Análises periódicas para assegurar que reflete as atualizações de:			
	a) recomendações do detentor do TC			
	b) revisões do MRB, se aplicável			
	c) requisitos mandatórios			
	d) necessidades de manutenção da aeronave			
5.2	Definida a análise anual			
6. Itens requeridos pela ANAC				
		Cumprimento?		
		Sim	Não	
6.1	Define as inspeções consideradas de base			
6.2	Inclui os requisitos da ANAC quando não existem recomendações específicas			
	6.2.1 CTI 81-04 - extintores portáteis			
	6.2.2 CTI 81-06 - sistema de altímetros			
	6.2.3 CTI 81-15 - compensação e/ou verificação de bússolas			
	6.2.4 CTI 96-01 - alteração pontual dos intervalos de inspeção			



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Programa de Manutenção de Aeronaves (PMA)
Lista de verificação de cumprimento dos requisitos

(M.A.302, AMC M.A.302, Apêndice I ao AMC M.A.302 e AMC M.B.301 (b) e requisitos da ANAC

6.3	Manutenção aplicável na aprovação de operações especiais			
	6.3.1	AWOPS		
		MNPS		
		RVSM		
		ETOPS		
		Outra (especificar)		
6.4	BFE's (Buyer Furnished Equipment)			
6.5	Manutenção dos motores e APU por CM (Condition Monitoring)			

Preenchido por: (Nome) _____ Assinatura: _____

Data: _____