

CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA • PORTUGAL

INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

TELEFONE 218423500
AFTN - LPPTYAYI
TELEX 12120 - AERCIV P
FAX 218423581
ais@inac.pt

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA
AEROPORTO DA PORTELA
1749-034 LISBOA

04/03
03 de Fevereiro

SISTEMAS ANTI-COLISÃO DE BORDO (ACAS) – ELEMENTOS DE ORIENTAÇÃO

Avisam-se os operadores que poderá ser obtida através da Internet, consultando o site do EUROCONTROL www.eurocontrol.int/acas/, informação detalhada e actual sobre os Sistemas Anti-Colisão de Bordo (ACAS).

Poderá, igualmente, ser obtida informação relativa a esta matéria consultando as AIC (Aeronautical Information Circular) publicadas pela NAV-EP, e ainda a seguinte documentação:

- Documentação ICAO
 - Anexo 2 – Regras do Ar – Cap. 3
 - Doc 8168 – Procedimentos para os Serviços de Navegação Aérea – Operação de Aeronaves – Vol. I, Parte VIII, Cap. 3 – Operação de Equipamento ACAS
 - Anexo 11 – Serviços de Tráfego Aéreo – Cap. 2
 - Doc 4444-RAC 501, Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo, Parte II
 - DOC 7910 – (EUR) – Parte I, Cap. 16.2
- Documentação JAA/JAR
 - Documento do JAA CNS/ATM Steering Group: pp 017-12 – Airborne Collision Avoidance System;
 - Temporary Guidance Leaflets: TGL nº 8a – Certification Considerations for the Airborne Collision Avoidance System ACAS II, e TGL nº 11 – Guidance for Operators on Training Programmes for the Use of ACAS;
 - JAR-OPS 1.668, Airborne Collision Avoidance System e IEM OPS 1.668;
 - JAR-OPS 1.1045, Apêndice 1, A8.3.6, Operating Procedures;
 - JAR-OPS 1.398, Use of Airborne Collision Avoidance System (ACAS) e IEM OPS 1.398;
 - JAR 25.1301, 1309, 1322, 1333, 1431, 1459, e JAR 25X.1524;
 - JAR-OPS 1 MEL Policy Document, Section 2 – MEL Alleviation to Subpart K-F 16

Esta CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA cancela a CIA nº 13/98, de 17 de Junho

O VOGAL DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Francisco Balacó