



FORMULÁRIO DO INAC À NAVEGAÇÃO AÉREA

Ano: 200__

1 Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço						
Voos / Unidades de serviço	VOOS			UNIDADES DE SERVIÇO (N)		
	Total	Taxáveis	Isentos	Total	Taxáveis	Isentos
PORTUGAL						
TOTAL						
Voos Transatlânticos						
Sobrevoos						
Chegadas						
Partidas						
Voos Não Atlânticos						
Sobrevoos						
Chegadas (Internacionais)						
Partidas (Internacionais)						
Internos						
RIV DE LISBOA						
TOTAL						
Voos Transatlânticos						
Sobrevoos						
Chegadas						
Partidas						
Voos Não Atlânticos						
Sobrevoos						
Chegadas (Internacionais)						
Partidas (Internacionais)						
Internos						
RIV DE SANTA MARIA						
TOTAL						
Voos Transatlânticos						
Sobrevoos						
Chegadas						
Partidas						
Voos Não Atlânticos						
Sobrevoos						
Chegadas (Internacionais)						
Partidas (Internacionais)						
Internos						

Unidades de serviço $N = d * p$
 $d =$ Coeficiente de distância (nº Km / 100)
 $p =$ Coeficiente de peso $(p = \sqrt{PMD/50})$



FORMULÁRIO DO INAC À NAVEGAÇÃO AÉREA

Ano: 200__

2 Voos (Segmentos de Distância) por regiões de origem / e destino de voo					
Regiões / Tipo de Voo	Voos	Total	Civis	Militares	Outros
PORTUGAL					
TOTAL					
Europa					
Sobrevoos					
Chegadas					
1 Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço					
Internos					
América do Norte					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
América do Norte e do SUL					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
África					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
Oriente					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
RIV LISBOA					
TOTAL					
Europa					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
Internos					
América do Norte					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
América do Norte e do SUL					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
África					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
Oriente					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					



FORMULÁRIO DO INAC À NAVEGAÇÃO AÉREA

Ano: 200__

2 Voos (Segmentos de Distância) por regiões de origem / e destino de voo (continuação)					
Regiões / Tipo de Voo	Voos	Total	Civis	Militares	Outros
RIV SANTA MARIA					
TOTAL					
Europa					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
Internos					
América do Norte					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
América do Norte e do SUL					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
África					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					
Oriente					
Sobrevoos					
Chegadas					
Partidas					

3 Indicadores Operacionais				
Indicadores	Regiões	Total	RIV Lisboa	RIV Santa Maria
Km Controlados	Nº			
Voos Atrasados	%			
Atraso Médio / Movimento	mn			

4 Indicadores Pessoal ao Serviço		
Pessoal ao Serviço em 31/12/2006	Nº	
Operacionais ao Serviço em 31/12/2006	Nº	
Voos Controlados / Efectivos Médios	Nº	

5 Indicadores Económicos	
Volume de Vendas Total	
Taxas de Rota	
Taxas de Controlo Terminal	
Outras Receitas	
Valor Acrescentado Bruto	
Investimento Bruto	
Despesas Correntes	
Activo Total	

Km Controlados - Distância que cada aeronave percorre no espaço aéreo de cada uma das RIV sob responsabilidade da NAV.

Voos Atrasados - Voos cuja hora de descolagem atribuída pelo CFMU ("slot") foi superior à última hora de descolagem solicitada pelo operador. Indicador aplicável apenas à RIV Lisboa

Atraso Médio / Movimento - soma dos minutos de atraso de todos os voos atrasados, a dividir pelo número de voos controlados, o que corresponde aos voos IFR. Indicador aplicável apenas à RIV Lisboa

Operacionais ao Serviço - Número de efectivos operacionais que se encontram no activo. Os operacionais compreendem, os controladores de tráfego aéreo (CTA), os técnicos de telecomunicações aeronáuticas (TTA) e os técnicos de informação aeronáutica (TICA)

Voos Controlados / Efectivos Médios - Número de voos controlados, a dividir pelos efectivos médios ao serviço ao longo do período em análise

Valor acrescentado bruto - Diferença entre o valor da produção de bens e serviços e o valor dos bens e serviços utilizados na produção.

Investimento bruto - Conjunto de despesas de investimento realizadas pela empresa em imobilizados tangíveis e intangíveis, que utiliza na sua actividade normal, com carácter de permanência.

Despesas correntes - Conjunto de despesas em bens e serviços que não alteram o património duradouro.



FORMULÁRIO DO INAC À NAVEGAÇÃO AÉREA

Ano: 200__

Nota: Este formulário deverá ser devidamente preenchido de acordo com os conceitos definidos e remetido ao INAC até ao final do mês de Abril de cada ano.
O seu envio poderá ser efectuado por via electrónica (e-mail) para o seguinte endereço: gecg.eae@inac.pt
Em caso de dúvidas contacte o departamento de Informação Estatística do INAC [Tel: 21 8410601](tel:218410601).

Observações: _____

O responsável

E-mail para contacto: _____
