

SECURITY NEWSLETTER

#52 abril 2021



Segurança do Aeroporto 2021 Ano da Cultura de Segurança

A Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC) promove o ANO DA CULTURA DE SEGURANÇA

A ANAC publica uma página dedicada ao ANO DA CULTURA DE SEGURANÇA e desenvolverá, ao longo deste ano, um conjunto de iniciativas e atividades de divulgação e promoção de boas práticas, com o objetivo de promover e implementar uma cultura de segurança positiva no setor da aviação civil internacional.

**Security is
everyone's
responsibility**

Together, we've got it covered.

A página publicada com o lema “A Segurança é Responsabilidade de Todos!”, pode ser consultada aqui: <https://www.anac.pt/vPT/Generico/culturadeseguranca/Paginas/CulturadeSeguranca.aspx>

Relembrar:

Uma cultura de segurança positiva é uma peça fundamental para a mitigação das ameaças internas e externas à aviação civil internacional.

A cultura de segurança é um conjunto de normas, crenças, valores e atitudes inerentes ao normal funcionamento de uma organização, que devem refletir-se nas ações e comportamentos das pessoas, contribuindo para o desempenho eficaz e eficiente dos sistemas de segurança.



Cibersegurança na aviação civil

O Regulamento (UE) 2018/1139 do Parlamento Europeu e do Conselho de 4 de julho de 2018 relativo a regras comuns no domínio da aviação civil, estabelece que a Comissão, a Agência da União Europeia para a Segurança da Aviação e os Estados-Membros cooperam nas matérias relacionadas com a segurança contra atos de interferência ilícita no domínio da aviação civil, incluindo no domínio da cibersegurança, quando existam interdependências entre a segurança operacional e a segurança contra atos de interferência ilícita no domínio da aviação civil.



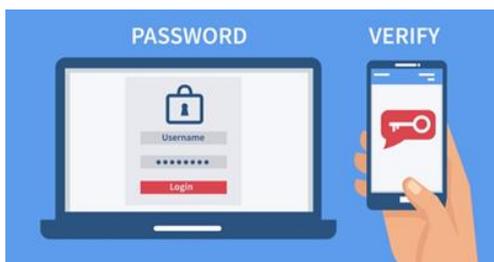
O Plano Europeu de Segurança Operacional da Aviação (EPAS 2019-2023) reconhece o potencial impacto que a segurança tem na segurança operacional, e propõe um conjunto de ações-chave para mitigação dos riscos, tais como o desenvolvimento e implementação de uma estratégia de cibersegurança na aviação, a implementação de uma estrutura regulatória para a cibersegurança, que cubra todos os domínios da aviação e a introdução de novas disposições de cibersegurança nas especificações de certificação.

Ao nível nacional, o Plano Nacional de Segurança Operacional (SSp 2019-2021) estabelece um indicador de desempenho operacional emergente – Cibersegurança – que tem como objetivo sensibilizar os operadores e prestadores de serviços para os riscos de interferência cibernautica.



AUTENTICAÇÃO MULTI-FATOR (MFA) como medida de segurança contra interferência cibernautica

Uma Autenticação Multi-fator consiste na ação que confirma a autenticidade do utilizador que efetua a requisição de um determinado serviço na internet. Quando falamos de segurança digital, é uma das primeiras linhas de defesa.



A palavra-passe é uma das medidas de segurança mais utilizadas. No entanto, pode também ser a mais vulnerável aos ataques de hackers.

A autenticação multi-fator (MFA) evita que alguém com o conhecimento da sua palavra-passe tenha acesso à sua informação.

A autenticação multi-fator (MFA) adiciona outra camada de segurança, complementando o método habitual de palavra-passe com outro fator ao qual somente o utilizador tem acesso (Por exemplo: código enviado por SMS).