



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Programa de Inspeções de Rampa SAFA/SACA



18 Abril 2017

Programa de Inspeções de Rampa

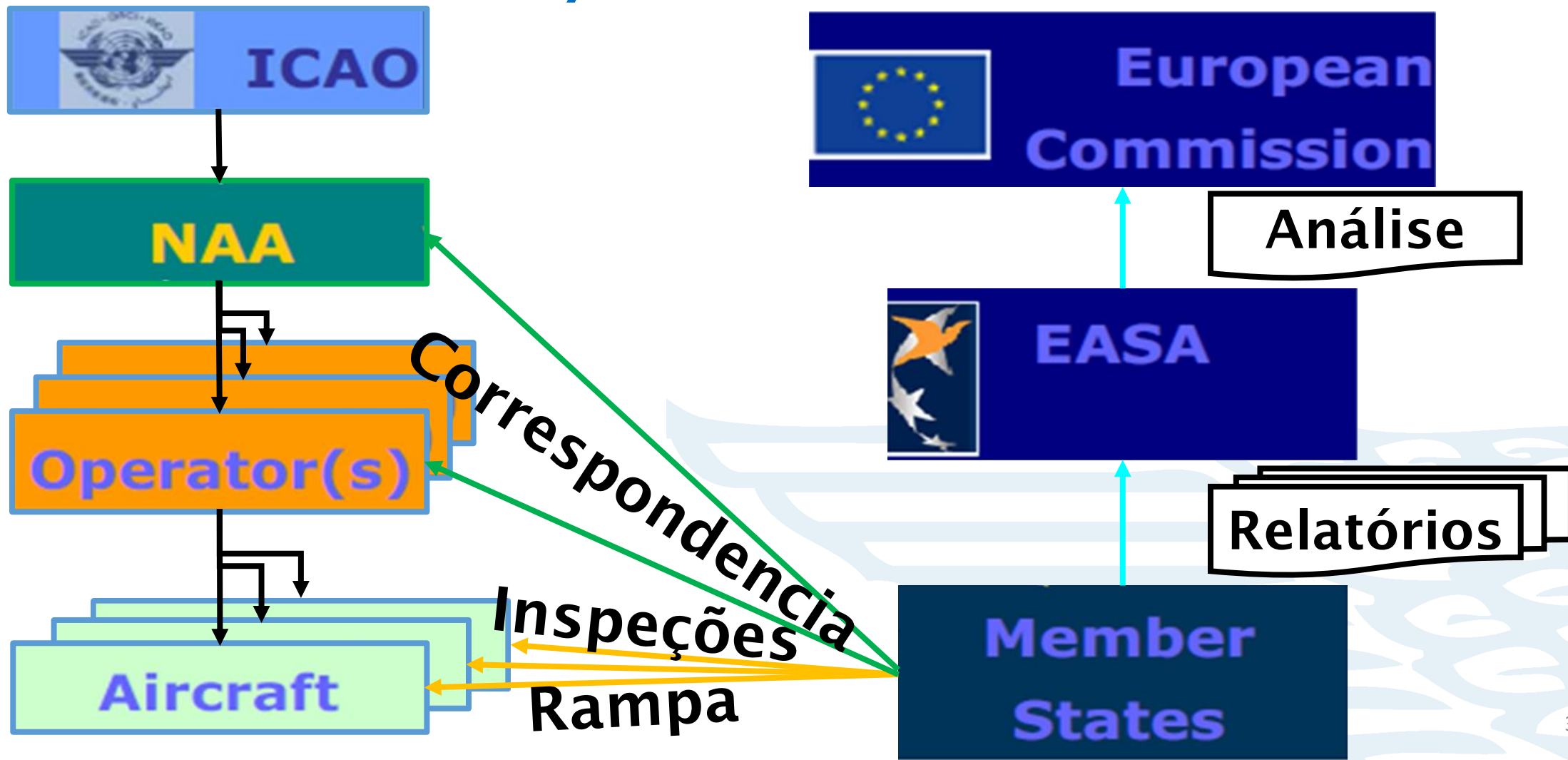
Índice

- Principais características dos programas de inspeção SAFA⁽¹⁾/SACA⁽²⁾
- Processo SAFA/SACA
- Visão geral dos resultados das inspeções Rampa – Operadores PT
- Ligação do SSP e SMS ao SAFA/SACA
- Objetivos futuros

(1) Safety Assessment of Foreign Aircraft

(2) Safety Assessment of Community Aircraft

Principais características dos programas de inspeção SAFA/SACA

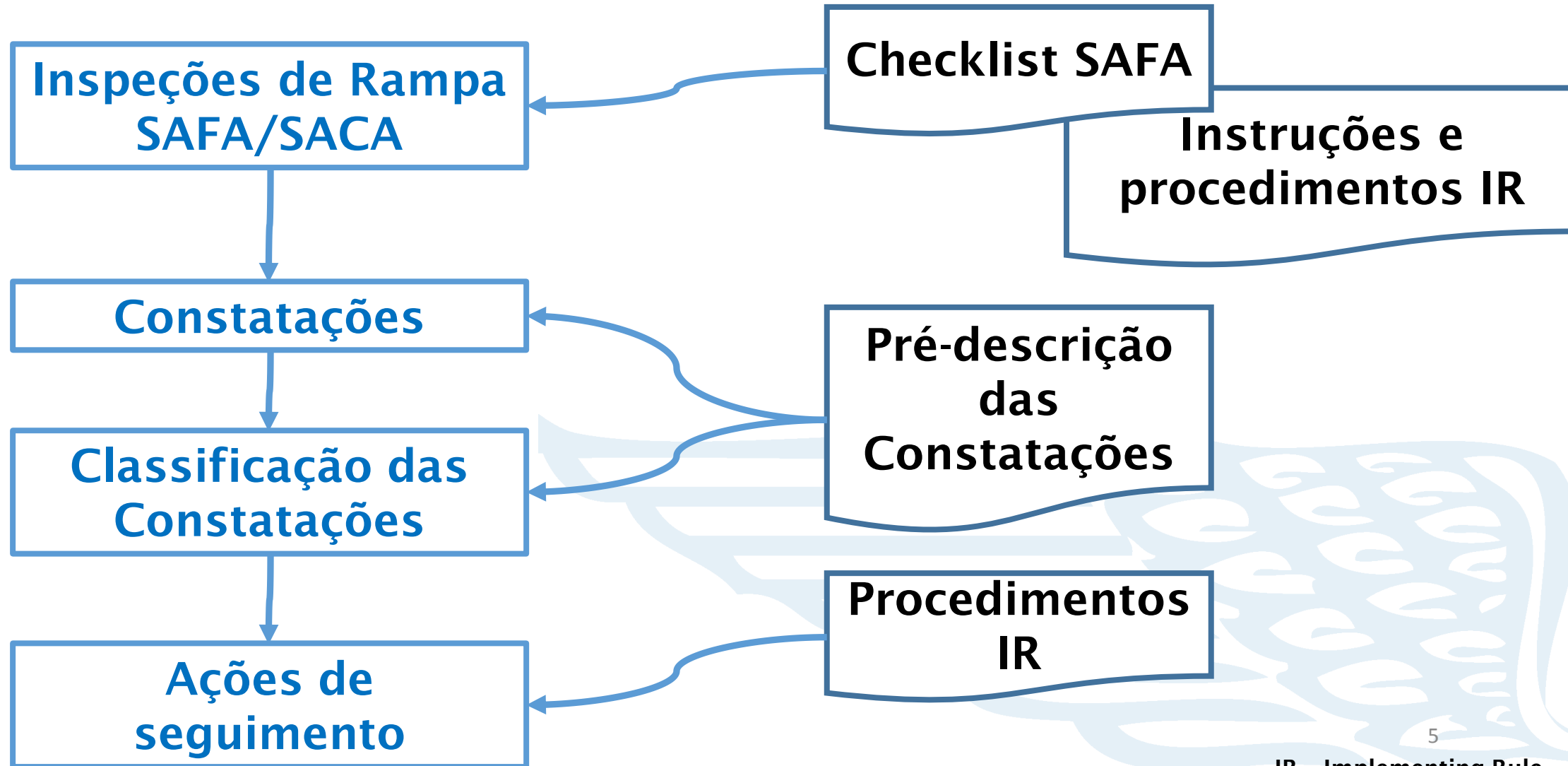


Princípios do programa SAFA/SACA

- **Ligado à ICAO (cumprimento c/ os standards ICAO/Complementar ao USOAP⁽¹⁾ da ICAO)**
- **Abordagem “bottom-up”**
- **Conjunto único de procedimentos para o desempenho das inspeções de Rampa**
- **Uma única ferramenta (banco de dados centralizado – EASA)**
- **Um único programa de formação e qualificação de inspetores**
- **Padronização – garantia de melhor qualidade dos dados a longo prazo**
- **Priorização – ferramenta para tornar os SAFA mais efetivos**

Processo SAFA/SACA

Documentação do Inspetor



Processo SAFA/SACA

Domínios das inspeções:

- **Cabina de pilotagem;**
- **Segurança da Cabina;**
- **Condições da Aeronave;**
- **Carga.**



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Processo SAFA/SACA

Enquadramento (EASA):

- **Abrangência:** todas as aeronaves sujeitas à Reg. EASA usadas por:
 - Países terceiros - SAFA
 - Operadores da EU (Comercial e não Comercial) - SACA
- **A regulamentação SAFA aplica-se:**
 - Todas as aeronaves envolvidas em operações comerciais;
 - Todas as aeronaves com mais de 5700 KG envolvidas em OPS Não Comerciais;
 - Operações de helicópteros;
- **A Regulamentação SAFA não se aplica:**
 - Aeronaves do estado;

Processo SAFA/SACA

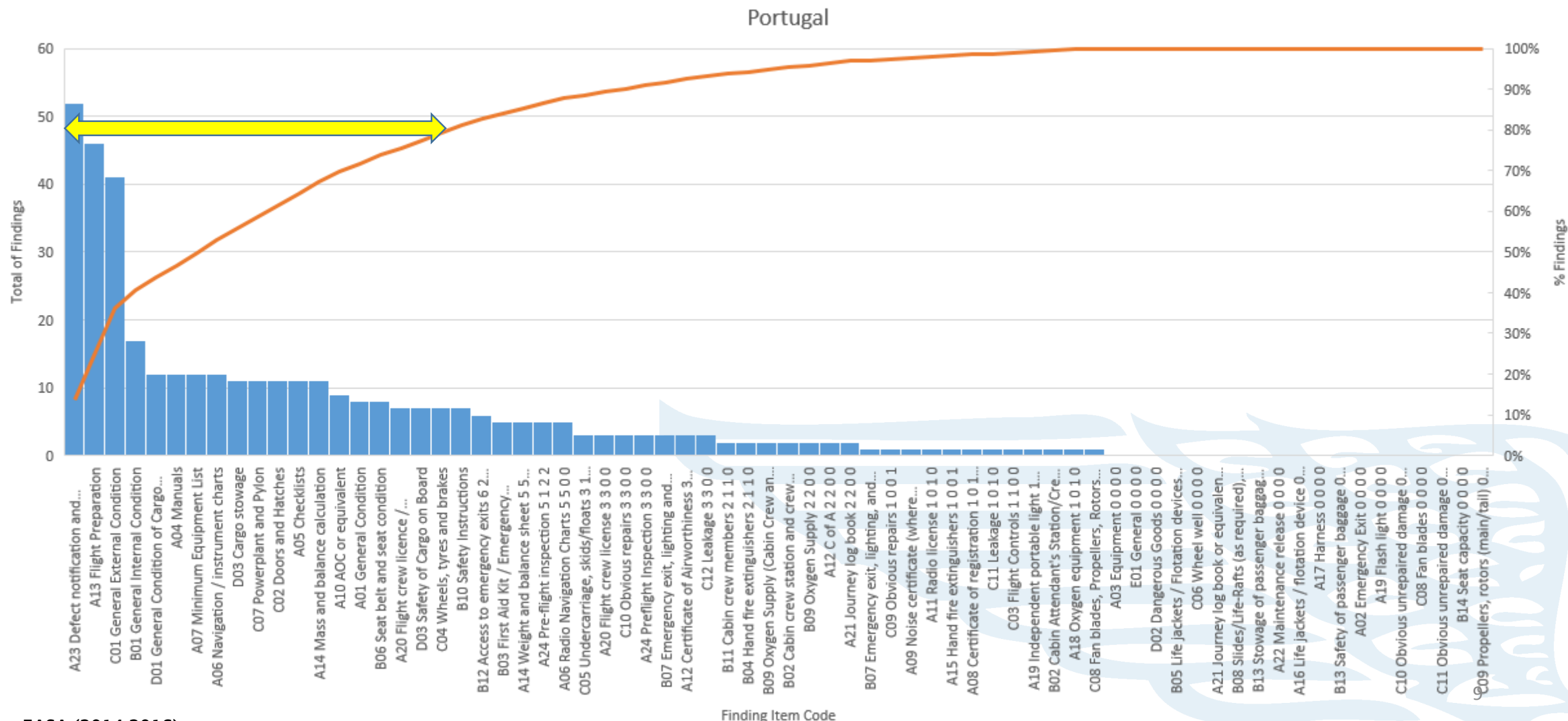
Enquadramento juridico (EASA):

- Regulation (CE) 216/2008, art. 10;
- Commission Regulation (EU) No 965/2012 on air operations and related EASA Decisions (AMC & GM and CS-FTL.1) Consolidated version, Revision 8, March 2017;
- Inspection Instructions on the Categorisation of Ramp Inspection (SAFA/SACA) Findings – INST.RI.01/002 approved on 18 November 2015.



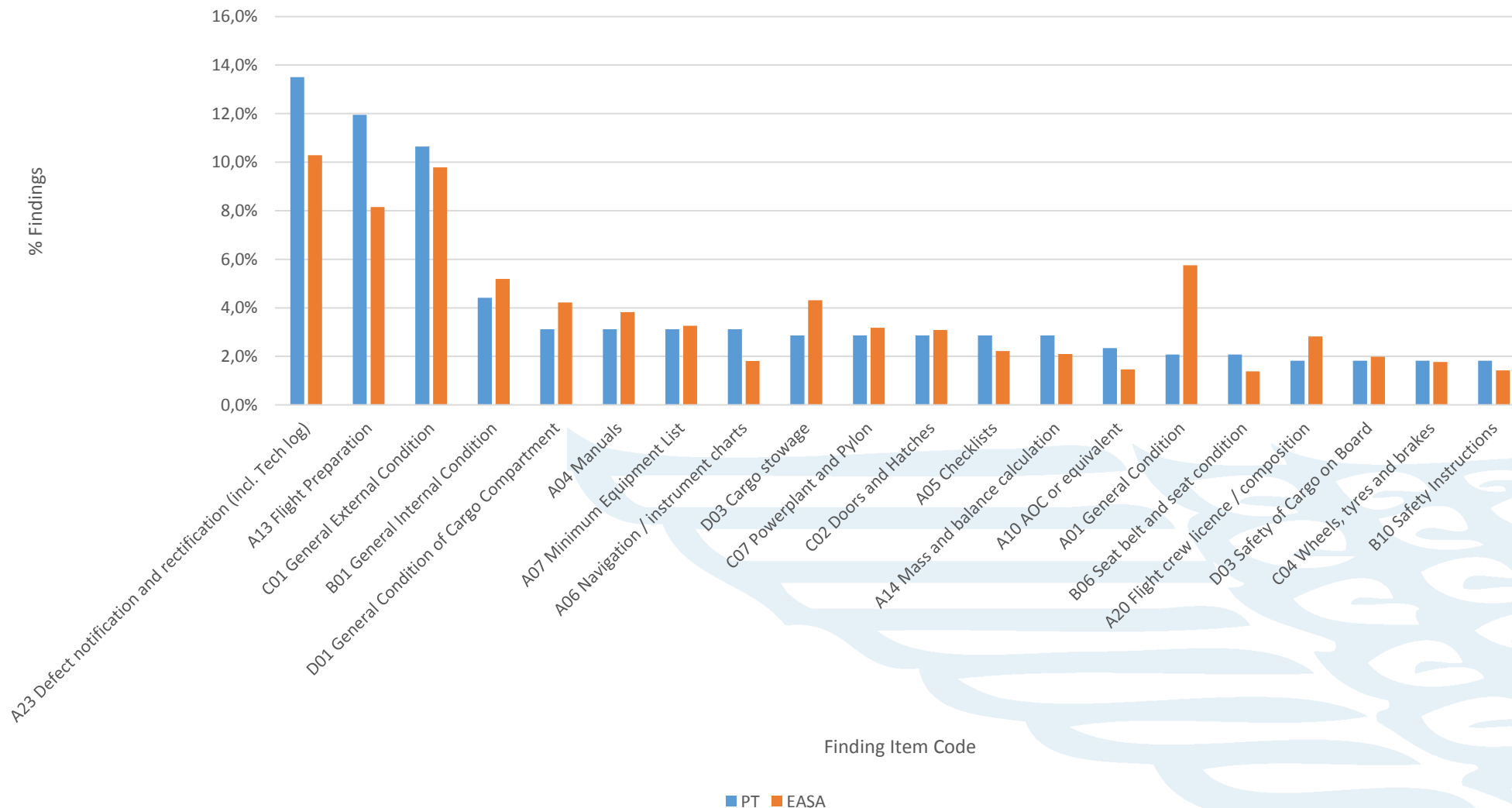
Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Visão geral dos resultados das inspeções de Rampa (Operadores portugueses)



Visão geral dos resultados das inspeções de Rampa (Operadores Portugueses * EASA)

Portugal * EASA



Ligação do SAFA/SACA com o SSP e SMS

- **Identificar as principais prioridades de segurança**
- **Identificar as principais áreas de risco e questões de segurança**
- **Supervisionar com Base no Risco**
- **Partilha/troca de informação relevante c/ as org. envolvidas**

Objetivos futuros

Fase 1



Auditorias



Fase 2



Supervisão
baseada no
perfil de risco



Objetivos futuros

Fase 1

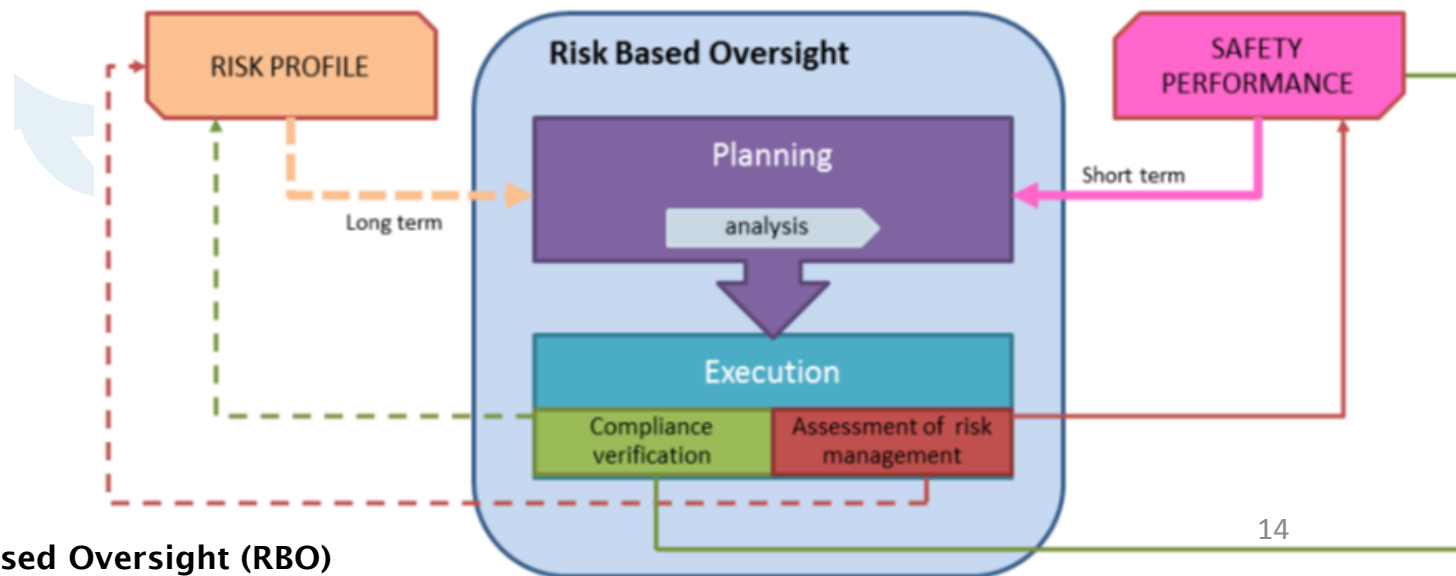
- **Supervisão (auditorias, ações corretivas);**
- **Aprovação (manuais, alterações das pessoas nomeadas, aprovações do utilizador, alteração de certificados);**
- **Relatórios (ocorrências);**
- **Julgamento do especialista (inspetor).**

Objetivos futuros

Fase 2

Uma forma de supervisão⁽¹⁾, onde:

- o planeamento é impulsionado pela **combinação de perfil de risco e desempenho de segurança**;
- execução focada na gestão de riscos, além de garantir o “compliance”



(1) Relação entre “performance-based oversight” (PBO) e Risk Based Oversight (RBO)

Objetivos futuros

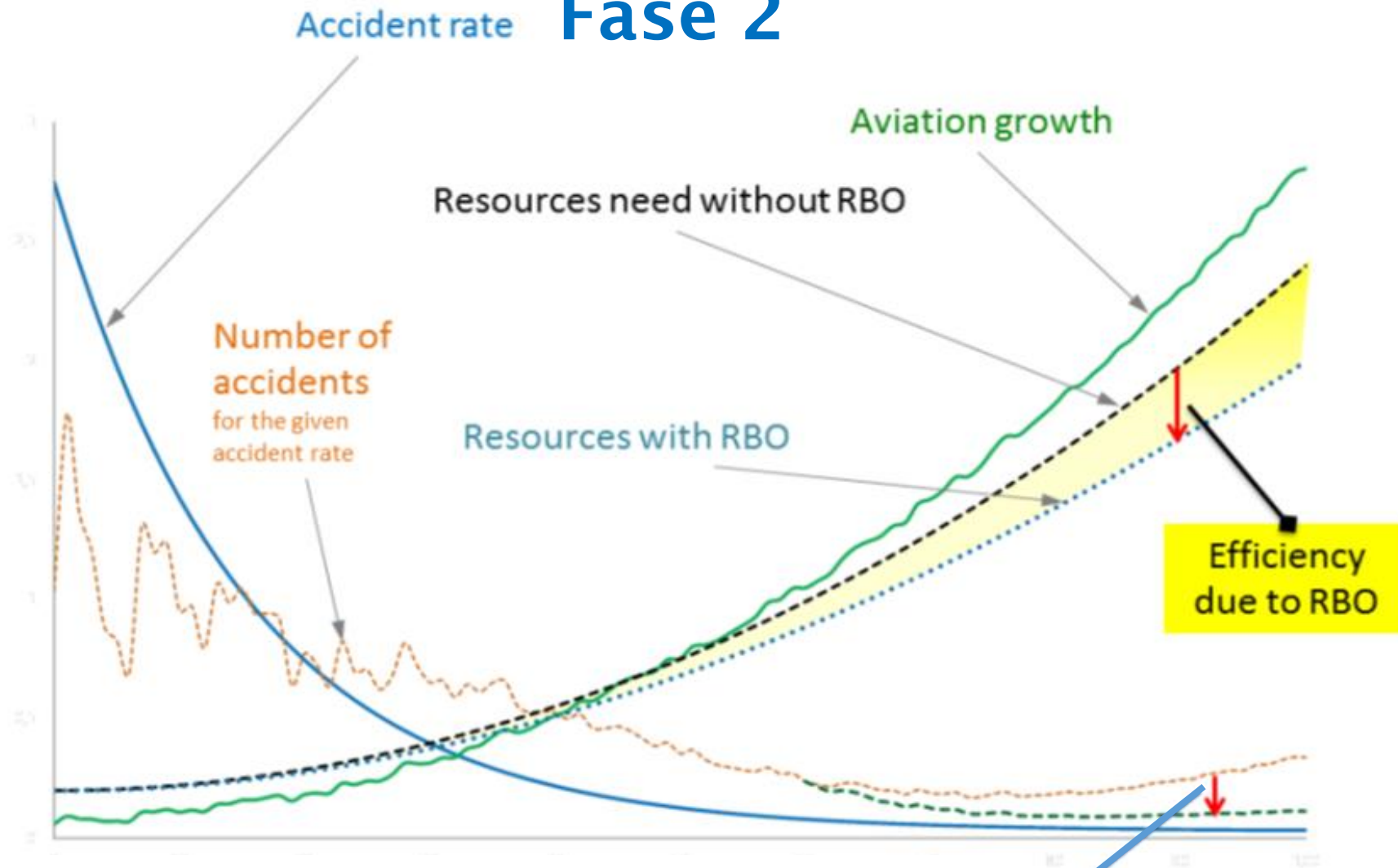
Fase 2

Os objetivos da utilização do perfil de risco são:

- **Identificar possíveis perigos operacionais;**
- **Otimizar os intervalos de inspeção e a profundidade da inspeção;**
- **Otimizar a eficiência dos recursos;**
- **Otimizar o custo de supervisão.**

Objetivos futuros

Fase 2



Objetivo : Reduzir o número de acidentes,
apesar do crescimento da aviação



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Obrigado

