

SMS

Risk Assessment

Instruction and training Flights





Identificação de hazards (situações de risco)

Estão identificados os principais factores de risco com que lidamos no dia a dia de operação.

A elaboração de um ficheiro para trabalho, continuado e com carácter evolutivo serve de base ao estudo e implementação de novos procedimentos com vista à mitigação dos riscos designados.

Está montado um arquivo quer de relatórios quer de recomendações, que remonta a 1981.

A escola de Aviação Aerocondor mantém uma monitorização continua dos voos e aplica todos os procedimentos, emanados a partir do Manual de Operações, do SMM, e em caso de contingência do ERP.



Incidente

Saída de pista



Foto 01 – Vista geral



Incidente com saída de pista durante voo de largada.

Incidente sem danos pessoais



Risk Assessment Form

Avaliação/Mitigação de Risco

Assessment and Mitigation of:operational risk												
System-												
Sub-system	Hazards	Pre Mitigation			Mitigation	Post Mitigation			Mitigation Achieved?	Additional Local Mitigation	Post Mitigation Value	
		Likelihood	Severity	Outcome		Likelihood	Severity	Outcome				
Airport operations	Runway incursion	Improbable	Hazardous	2B	Personel should be briefed about airport movement procedures and communications.					Always have the airport chart available during taxi.		
	Runway excursion	Remote	Hazardous	3B	Retraining the crew involved on incident.							
	Runway excursion LPCS	Occasional	Minor	4D	Avoid solo flights by student pilots with strong winds: Refer to Operations manual.							
	Cross wind landing	Frequent	Minor	5D	Training frequently during light croos wind events with an experienced instructor.							
	Engine failure after Takeoff	Improbable	Major	2C	Brief extensively the procedures for both single and twin engine engine failure.							
	Engine failure after takeoff RWY 17 LPCS	Improbable	Major	2C	Always back track full lenth of Rwy (single engine). Check carefully engine operation before T.O.							
				Prepared By:	V. REIS				06-09-2013			
								Title:	Date:			

Exemplo da ficha de trabalho para avaliação e discussão de riscos.



Análise de Riscos

Reuniões direccionadas

A análise dos riscos é efectuada em reuniões periódicas do pessoal navegante e moderada pelo Safety manager.

Nessas reuniões discutem-se factores previamente divulgados em informação prévia, enviada por Email aos participantes na reunião, para que lhes seja possível preparar os tópicos das suas intervenções.

Por esse facto a discussão será efectuada, partindo dos riscos mais recorrentes para os mais improváveis.

Na primeira reunião foram discutidas, situações de Air miss, e descolagens na pista 17 de Tires com aeronaves monomotor.

Na próxima reunião serão discutidas, rotas de voo sobre a água em aeronaves monomotor, e Runway excursions nos voos de largada ou em situação de súbito agravamento das condições meteorológicas com aeronaves em voo. (Exemplo do método de trabalho)



Estão neste momento em implementação, com várias acções já executadas:

SMS (Aprovado)

Threat and error management (do qual já foi ministrado um curso interno) (Treino interno)

Formação sobre avaliação de risco (Reuniões mensais, ou extraordinárias em caso de necessidade.



Inglês aeronautico

Alunos estrangeiros

Está a ser dado especial ênfase à formação em comunicações aeronáuticas, em especial porque existe uma demanda significativa de alunos pilotos para os cursos profissionais, que provêm dos mais diversos pontos do globo.

Especial atenção é dada aqueles que demonstrem menor aptidão e onde a intervenção dos instrutores, assim como o seu feedback para a organização, seja essencial para a manutenção da segurança em voo.



Voos de largada

Cuidados acrescidos

Dada a especial característica de operação de uma escola de pilotagem direccionada para a formação de pilotos profissionais, é dado grande ênfase à preparação pré largada dos alunos, situação que pela sua faceta de risco acrescido merece grande cuidado por parte dos instrutores e da organização.