



CIRCULAR TÉCNICA DE INFORMAÇÃO

ADVISORY CIRCULAR

CTI 23-01 – EDIÇÃO 1

ASSUNTO: EASA SIB¹ 2022-10R1 - *Pushrod end bearings* – Aeronaves ultraleves de registo Português

1.0 APLICABILIDADE

Esta CTI é aplicável às aeronaves inscritas no Registo Aeronáutico Nacional.

2.0 OBJETIVO

Divulgação do *Service Information Bulletin* 2022-10R1 emitido pela EASA.

3.0 DATA DE ENTRADA EM VIGOR

A presente CTI entra em vigor à data de emissão da mesma.

4.0 DESCRIÇÃO

A ANAC, no âmbito das suas atribuições (Decreto-Lei n.º 40/2015, de 16 de março), é responsável por "promover a segurança aérea, regulamentando, supervisionando, auditando, inspecionando e fiscalizando as organizações, as atividades, os equipamentos, os sistemas e as instalações do setor da aviação civil", pelo que se

¹ SIB – Boletim de Informação de Segurança (*Service Information Bulletin*)



constitui como organização interessada e responsável pela cadeia de produção, tratamento, distribuição e acompanhamento das informações de segurança operacional.

A EASA emitiu o SIB 2022-10 referente aos *Pushrod end bearings* PN² 63250600 e PN BRM 06-00-501 dos fabricantes *Maedler* e *Durbal Metallwarenfabrik* respetivamente, instalados nos *aileron*s, *elevator*s e outros sistemas de controlo, terem tido deficiências no seu fabrico e serem passíveis de falhar.

Apesar deste SIB estar publicada e disponível no portal da Agência Europeia para a Segurança da Aviação (EASA), esta aplica-se igualmente à aviação ultraleve. Considerando que esta aviação poderá não ter implementada a prática de verificar este tipo de publicações aplicáveis à aviação certificada, considerou esta Autoridade pertinente a divulgação do referido SIB através da presente circular.

Após a emissão do EASA SIB 2022-10 e análise do mesmo, esta Autoridade contactou o fabricante *Aerospool* (um dos possíveis fabricantes afetados) procurando saber se alguma aeronave registada em Portugal tinha sido fabricada com as partes afetadas.

A resposta do fabricante confirmou que no fabrico das aeronaves não foram utilizados os componentes afetados.

Apesar desta confirmação, existe a possibilidade de as partes afetadas terem sido instaladas nas aeronaves *Aerospool WT9* de registo português após o fabrico das mesmas.

Para além das aeronaves *Aerospool WT9*, existe a possibilidade destes componentes terem sido instalados noutras aeronaves para além das indicadas no SIB.

Assim, recomenda-se a todos os proprietários de aeronaves de registo português a verificar se as suas aeronaves têm instalado os *Pushrod end bearings* PN 63250600 e PN BRM 06-00-501 dos fabricantes *Maedler* e *Durbal Metallwarenfabrik* respetivamente e a substituí-los por outro PN elegível para tal.

Nota: Os PN acima referidos são atribuídos pelo fabricante da peça, pelo que o fabricante da aeronave pode atribuir um PN próprio diferente dos referidos.

² PN – Número de Peça (*Part-Number*).
CTI 23-01 Edição 1



5.0 REFERÊNCIAS

- EASA Service Information Bulletin 2022-10R1 de 06 de fevereiro de 2023

A Presidente do Conselho de Administração

Tânia Cardoso Simões

EDIÇÃO 1 DE 10 DE FEVEREIRO DE 2023