

# CIRCULAR DE INFORMAÇÃO AERONÁUTICA • PORTUGAL

## INSTITUTO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

TELEFONE 218423502  
AFTN - LPPTYAYI  
TELEX 12120 - AERCIV P  
FAX 218410612  
[ais@inac.pt](mailto:ais@inac.pt)

INFORMAÇÃO AERONÁUTICA  
AEROPORTO DA PORTELA  
1749-034 LISBOA

**05/06**  
**10 de Fevereiro**

### SOBREVOO DE ÁREAS ONDE OCORREM INCÊNDIOS FLORESTAIS

Os incêndios florestais que ocorrem com mais frequência no Verão em várias zonas do País podem afectar seriamente a segurança das aeronaves que voam nas suas proximidades.

Além dos perigos resultantes da redução da visibilidade causada pelo fumo e da existência de forte turbulência, há o risco potencial de colisão com as aeronaves envolvidas no combate a esses incêndios. Estas aeronaves (aviões e helicópteros), pela natureza do seu trabalho, voam sobre as áreas do incêndio a altitudes muito baixas e em condições de reduzida visibilidade, com possibilidade muito precária de se precaverem de riscos de colisão.

Perante estes factos, informam-se os operadores que só é permitido o sobrevoo de áreas com ocorrência de incêndios florestais às aeronaves não envolvidas directamente no combate a esses incêndios desde que os respectivos pilotos-comandantes cumpram com as seguintes condições:

- tenham conhecimento prévio do número de aeronaves presentes no teatro de operações para o combate ao incêndio;
- tenham conhecimento prévio da frequência rádio utilizada pelas aeronaves envolvidas no combate ao incêndio;
- estabeleçam contacto rádio prévio com essas aeronaves antes de entrar no teatro de operações;
- mantenham escuta permanente na frequência;
- assegurem-se de que a sua permanência na área não afecta a actividade das aeronaves envolvidas no combate ao incêndio;
- mantenham uma SEPARAÇÃO VERTICAL MÍNIMA DE 1500 FT e uma DISTÂNCIA HORIZONTAL SUPERIOR A 2 MN relativamente às aeronaves envolvidas no combate ao incêndio.

#### **NOTA:**

Entende-se por "teatro de operações" toda a área onde operam as aeronaves que combatem o incêndio florestal, incluindo os corredores utilizados por essas aeronaves entre a área do fogo e os pontos de abastecimento de água.

O VOGAL DO CONCELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Luís Coimbra