



Autoridade Nacional da Aviação Civil
Portuguese Civil Aviation Authority

Plano Nacional de Segurança Operacional (SSp)

2018



SSp 2018

I. Enquadramento

- i) ICAO – Anexo 19, 2ª edição e Doc 9859, 3ª edição
- ii) EASA – EPAS 2018-2022



SSp 2018

II. Plano (SSp) 2018

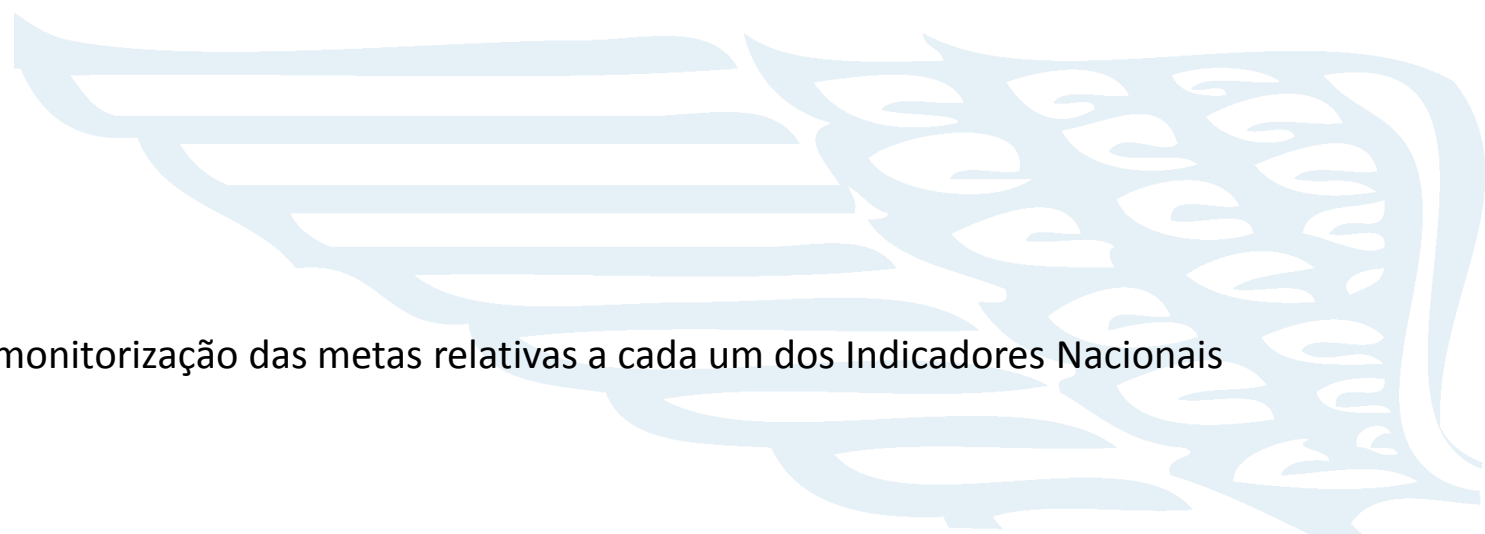
- i) Objetivo do Plano
- ii) Estrutura do Plano
- iii) Âmbito de aplicação

III. Desempenho de segurança operacional – SPI's

- i) Sistémicos
- ii) Operacionais
- iii) Emergentes

IV. Plano de Ação Anual

- i) Monitorização do SSp 2018
- ii) Publicação mensal do relatório de monitorização das metas relativas a cada um dos Indicadores Nacionais



SSp 2018



ICAO

Safety – Segurança Operacional

- Objetivo estratégico
- Anexo 19, 2ª edição
- Doc 9859, 3ª edição





EPAS – Plano Europeu de Segurança Operacional da Aviação

- Procura a melhoria contínua da segurança operacional da aviação na Europa
- Considerando a importância de reduzir a duplicação das atividades, o EUR / NAT “office” e a EASA estão a trabalhar no desenvolvimento de um Plano Regional para a segurança operacional da Aviação

SSp 2018

❑ Objetivo do Programa Nacional de Segurança Operacional (SSP) - garantir a melhoria contínua do desempenho da Segurança Operacional em Portugal

➤ 4 Componentes do SSP

- A política de segurança operacional, os objetivos e os respetivos recursos
- A gestão dos riscos de segurança operacional
- A garantia da segurança operacional, e
- A promoção da segurança operacional

SSp 2018

Plano para 2018, aplicável a:

- Todas as aeronaves de registo nacional
- Todas as aeronaves operadas sob certificado nacional
- Todos os aeródromos nacionais
- Espaço aéreo nacional



SSp 2018



□ SPI's nacionais - modelo de dois níveis:

- Nível 1 - avaliação global da segurança operacional - acidentes
- Nível 2 - analisar áreas específicas do sistema



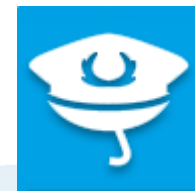
SSp 2018

□ Indicadores Nível 2

➤ Sistémicos



➤ Operacionais



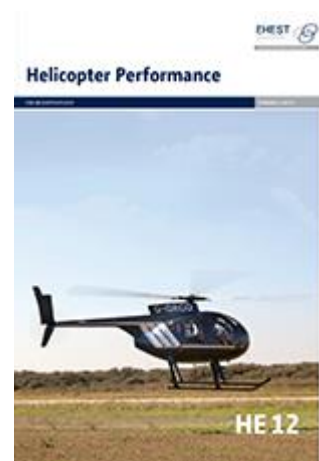
➤ Emergentes



SSp 2018

□ SISTÉMICOS

- Disponibilizar o SSP
- Promover o desenvolvimento de um SMS - cultura de segurança organizacional
- Promover um diálogo regular - programas de monitorização de dados de voo (FDM – Flight Data Monitoring)
- Organizar evento de segurança para helicópteros
- Melhorar a divulgação de comunicações de segurança para a Aviação Geral



SSp 2018

☐ OPERACIONAIS

- Perda de Controlo em Voo (LOC-I)
- Saída de Pista (RE)
- Incursão de Pista (RI)
- Colisão em Voo (MAC)
- Falha ou Avaria de Componentes ou Sistemas da Aeronave (não do(s) motor(es) + do(s) Mototr(es))
- Assistência em Escala (RAMP)
- Colisão com o Solo em Voo Controlado, (CFIT)
- Fogo/Fumo não Resultantes de Impacto (F-NI)
- Vida Selvagem (WILDLIFE)
- Plano de Ação Anual



☐ EMERGENTES

- Operações com Drones
- Interferência por Lasers/Apontadores





SSp 2018

Apêndice 2

National Safety Performance Indicators and Precursors events



SSp 2018

Principais ações – SSp 2018

- Promoção da segurança operacional
 - Cultura justa
 - Informação
 - Comunicação
 - Formação
- Gestão dos riscos da segurança operacional
 - Recolha de dados
 - Identificação e Análise dos riscos
 - Estabelecer mecanismos para resolução dos riscos
- Garantia da segurança operacional
 - Auditorias/Inspeções



Appendix 4 - Portuguese SSplan Assessment Guidance for Service Providers

Introduction

- This document proposes an approach to safety performance measurement aiming at increasing your Organization's potential for effective safety management of the SSplan operational issues. Effective safety performance measurement will be decisive in driving your safety management system towards excellence.
- The answers to the following questions should be based on data from FDM. In the absent of FDM, they should be based on the data from Mandatory and Voluntary occurrence reports.
- According to SSp **OPS.010**, Action 2, national Service Providers shall report twice a year - until 30 of September 2018 for the 1st semester and 28 of February 2019 for the 2nd semester.

SSp 2018

- What are your major safety concerns and how do they substantiate their choice?
- Mitigation Measures



SSp 2018

Questions
1. Has the Organisation been exposed to this type of scenarios in the last Semester? If so, how many occurrences did take place? How many of those were considered high risk events?
2. What are the 3 main factors that contributed to the risk?
3. Which precursor events are being monitored from those identified in the Appendix 2 to SSp or others internally identified?
4. How do you monitor and measure the effective implementation and performance of your mitigation actions for this issue?
5. How do you share knowledge and lessons learned in your organization about this issue?

SSp 2018



Final do 1º trimestre de 2019 - publicação do relatório de implementação do Plano para 2018



SSP Nacional



Muito obrigada.

