



ANAC

Autoridade Nacional da Aviação Civil



BOLETIM ESTATÍSTICO TRIMESTRAL  
N.º 32 - 4º TRIMESTRE 2016

BOLETIM

## FICHA TÉCNICA

### TÍTULO

Boletim Estatístico Trimestral N.º 32  
OUT-DEZ'16

### EDIÇÃO

ANAC – Autoridade Nacional da Aviação Civil  
Rua B – Edifícios 4 e Santa Cruz  
Aeroporto de Lisboa – 1749-034 Lisboa  
Telef.: +351 212 842 226 / Fax.: +351 218 402 398 / e-mail: [geral@anac.pt](mailto:geral@anac.pt)  
[www.anac.pt](http://www.anac.pt)

### COORDENAÇÃO TÉCNICA

Gabinete de Estudos e Controlo de Gestão

### DESIGN E PAGINAÇÃO

Departamento de Comunicação

DATA: fevereiro de 2017

## NOTAS E MÉTODOS

O trigésimo segundo boletim estatístico trimestral, referente ao período de 1 de outubro a 31 de dezembro de 2016, continua a série de boletins iniciada em 2009. Em 2010, alargou-se o âmbito da análise, passando a contemplar além dos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro e Funchal, informação relativa a Ponta Delgada.

Os principais indicadores dizem respeito a:

1. Movimentos e passageiros no trimestre, com informação sobre o peso das 10 maiores e das 4 maiores companhias aéreas;
2. Movimentos (regulares e não regulares), por região, nos aeroportos nacionais;
3. Principais rotas operadas, com indicação das transportadoras aéreas que as operam;
4. Movimentos e passageiros nos aeroportos de Lisboa, Porto, Faro, Funchal e Ponta Delgada, com informação sobre o peso das 10 e das 4 maiores companhias aéreas em cada um desses aeroportos;
5. Entradas e saídas de transportadoras em cada aeroporto.

O Boletim baseia-se na informação disponível nas bases de dados da ANAC, no 10º dia útil do mês seguinte ao trimestre em análise, pelo que não são considerados eventuais ajustamentos ou correções posteriores a essa data.

A análise que se apresenta baseia-se na totalidade das ligações aéreas de e para os aeroportos nacionais, ou seja, os pontos de origem, destino e intermédios, no caso dos percursos combinados.

Para o apuramento dos passageiros no conjunto dos aeroportos não são considerados os passageiros desembarcados nas ligações domésticas nem os passageiros em trânsito.

## SÍNTESE

No quarto trimestre de 2016, a atividade de transporte aéreo em Portugal, medida pelos seus principais indicadores de tráfego, continuou a crescer e de forma bem expressiva face ao período homólogo. O crescimento global de 16% do número de movimentos e de 20% dos passageiros transportados é a evidência deste crescimento no conjunto dos aeroportos nacionais.

Verificou-se, assim, um crescimento da oferta de serviços aéreos em todas as principais infraestruturas aeroportuárias nacionais: Faro (21%), Porto (16%), Funchal e Ponta Delgada (14%) e Lisboa (12%) e, mais acentuada no segmento doméstico (33%) que no internacional (9%). Na realidade, e em termos homólogos, destaca-se o aumento da oferta de serviços nas ligações domésticas operadas pela TAP Portugal, quer na ponte aérea Lisboa/Porto, cujo número de movimentos duplicou, quer nas rotas Lisboa/Funchal e Lisboa/Ponta Delgada.

No que se refere a passageiros transportados, os crescimentos homólogos foram igualmente significativos, situando-se entre os 14% do aeroporto de Ponta Delgada e os 23% do aeroporto de Faro, concluindo-se, assim, que o aumento da oferta de serviços também resultou da necessidade de corresponder ao comportamento da procura, tendo esta capacidade de resposta melhorado, inclusivamente, os coeficientes de ocupação obtidos, quer no segmento doméstico (73%), quer no segmento internacional (82%).

Apesar do crescimento verificado no segmento doméstico (mais 28% de passageiros face a igual período de 2015), a representatividade do segmento internacional regular (passageiros) manteve-se inalterável e, por conseguinte, foi o tráfego registado nas ligações internacionais regulares, que cresceu cerca de 19%, o grande impulsionador do tráfego em todos os principais aeroportos nacionais. Neste segmento internacional destacam-se as ligações aos principais mercados de origem/destino de Portugal (Inglaterra, França e Espanha).

No espaço UE Schengen (excluindo o tráfego doméstico), o tráfego de passageiros apresentou uma variação homóloga de 19%, com o contributo das operações da TAP Portugal nas representativas rotas de Lisboa/Madrid-Barajas, Lisboa/Paris-Orly, e das companhias de baixo custo Ryanair e Transavia France nas mesmas rotas à partida do Porto.

Por sua vez no espaço UE não Schengen o tráfego de passageiros cresceu 17%, com o habitual contributo das operações da Ryanair à partida do aeroporto de Faro. Por último, as rotas para pontos em países terceiros cresceram globalmente 22%, destacando-se as operações da Dubai Airlines na rota Lisboa/Dubai, da TAAG – Linhas Aéreas de Angola na rota Lisboa/Luanda e, ainda, da TAP Portugal na rota Lisboa/São Paulo Guarulhos.

No que se refere às principais alterações de operadoras e rotas face ao período homólogo, e no que ao aeroporto de Lisboa diz respeito, sublinha-se a entrada da operadora Monarch Airlines em várias ligações regulares ao mercado inglês, bem assim como a entrada da operadora Azul

Linhas Aéreas Brasileiras S.A. nas ligações regulares a São Paulo – Viracopos (em code-share com a TAP Portugal).

No aeroporto do Porto, o destaque vai para a entrada da Wizzair Hungary LTD nas ligações regulares a Budapeste e a Varsóvia.

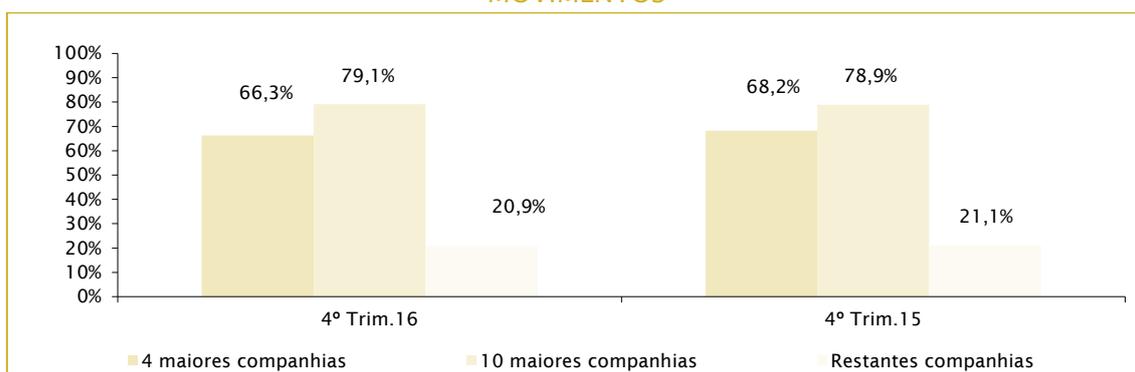
No aeroporto de Faro verificaram-se várias entradas, as mais representativas foram as da operadora Eurowings GmbH, nas ligações regulares a Dusseldorf e Viena, e da operadora Niki Luftfahrt, GmbH, também na rota para Viena.

Por fim, no aeroporto do Funchal, o destaque vai para a saída da Everjets, SA nas ligações regulares a Lisboa.

MOVIMENTOS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

MOVIMENTOS	4ºTRIM'15	4ºTRIM'16	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	80.293	93.035	15,87%
<b>Lisboa</b>	40.041	44.806	11,90%
<b>Porto</b>	16.591	19.182	15,62%
<b>Faro</b>	7.961	9.613	20,75%
<b>Funchal</b>	5.278	6.013	13,93%
<b>P. Delgada</b>	3.904	4.445	13,86%

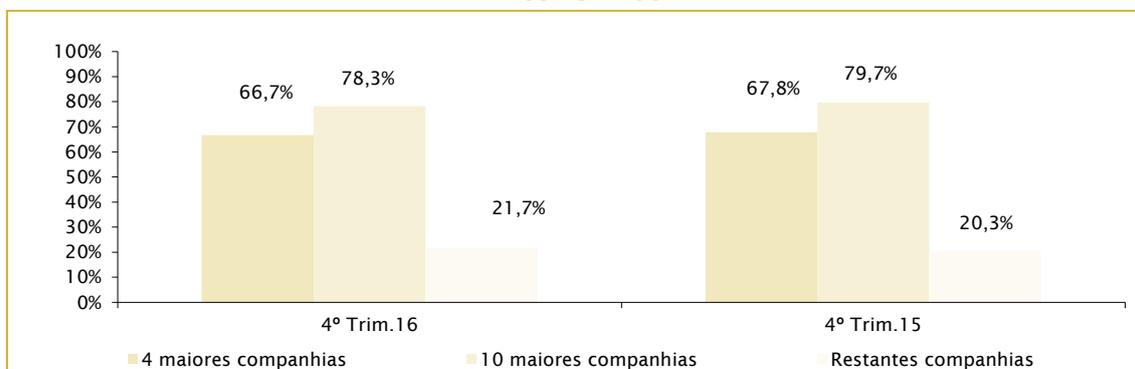
MOVIMENTOS



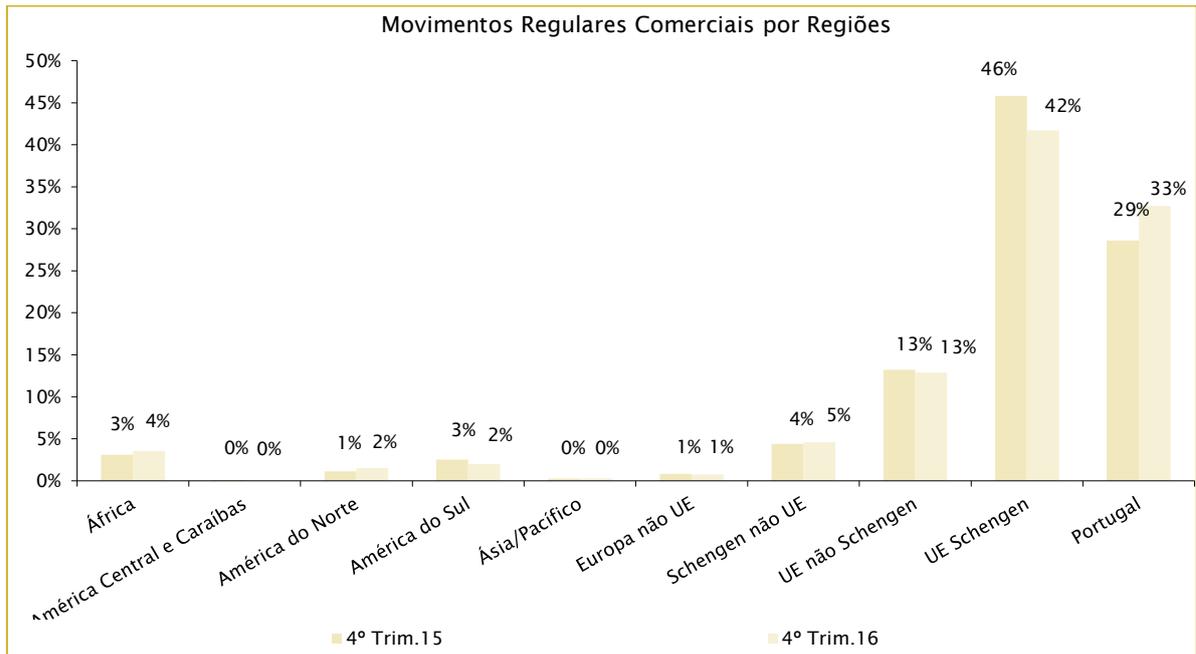
PASSAGEIROS NO CONJUNTO DOS AEROPORTOS

PASSAGEIROS	4ºTRIM'15	4ºTRIM'16	VARIAÇÃO HOMÓLOGA %
<b>Total</b>	7.922.859	9.500.901	19,92%
<b>Lisboa</b>	4.678.857	5.618.343	20,08%
<b>Porto</b>	1.895.287	2.316.028	22,20%
<b>Faro</b>	1.112.172	1.370.399	23,22%
<b>Funchal</b>	575.962	678.821	17,86%
<b>P. Delgada</b>	286.168	325.948	13,90%

PASSAGEIROS



## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>1</sup>

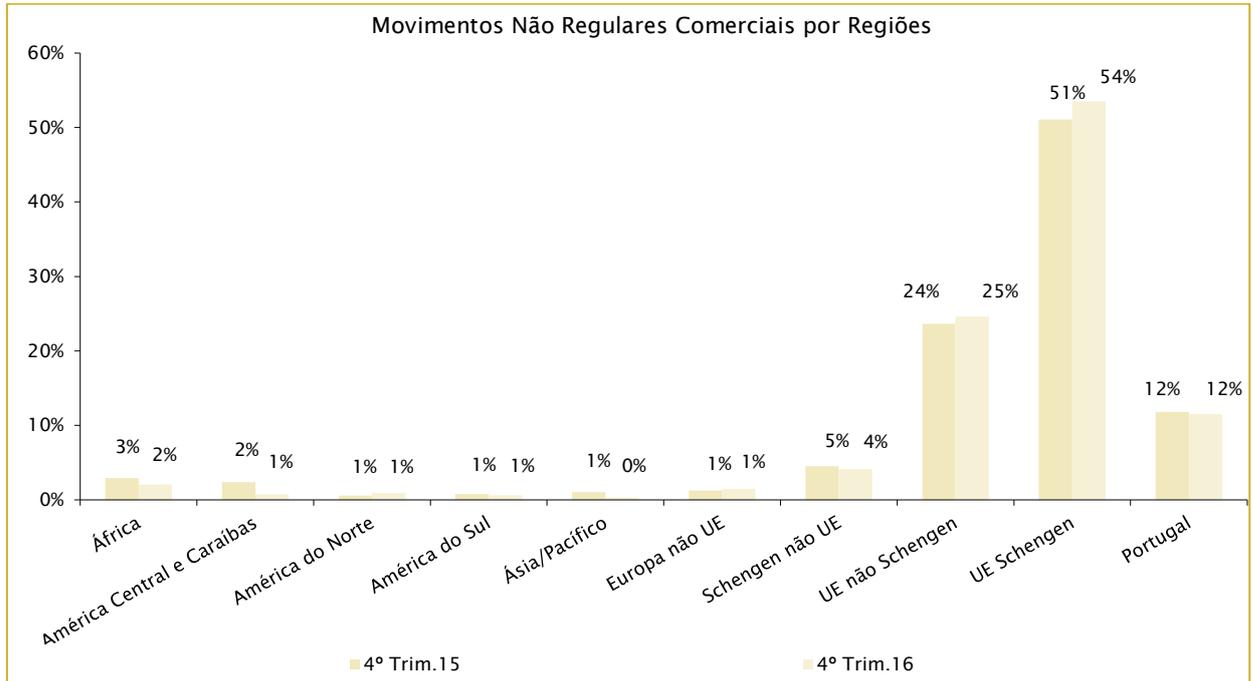


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Regulares

Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
PORTO / LISBOA	4,3%	TAP - Portugal / Ryanair, Ltd. / Star Air / TNT Airways / Air Transat / Air Algerie
LISBOA / MADRID-BARAJAS APT.	3,3%	TAP - Portugal / IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA / Air Europa Líneas Aéreas / Easyjet Airline Company Limited / Swiftair
LISBOA / PARIS-ORLY	2,5%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines
LISBOA / FUNCHAL	2,0%	TAP - Portugal / Easyjet Airline Company Limited
PORTO / MADRID-BARAJAS APT.	2,0%	Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo / Air Europa Líneas Aéreas / Ryanair / TAP - Portugal / Swiftair / European Air Transport Leipzig
LISBOA / LONDON-HEATHROW APT.	1,8%	TAP - Portugal / British Airways
PORTO / PARIS-ORLY	1,6%	TAP - Portugal / Transavia France / Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien / Vueling Airlines
LISBOA / BARCELONA INT. AIRP.	1,5%	TAP - Portugal / Vueling Airlines / European Air Transport Leipzig

<sup>1</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

## DISTRIBUIÇÃO DE MOVIMENTOS NÃO REGULARES POR REGIÃO E PRINCIPAIS ROTAS OPERADAS NOS AEROPORTOS NACIONAIS<sup>2</sup>

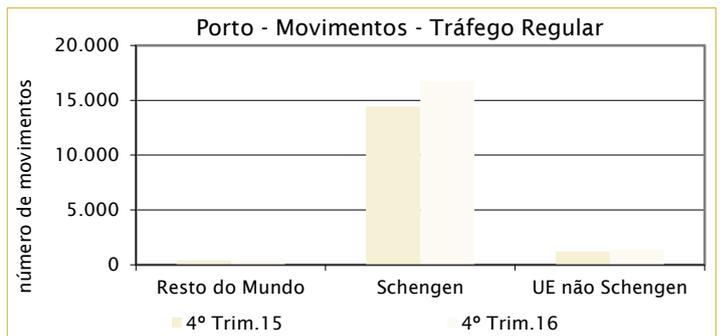
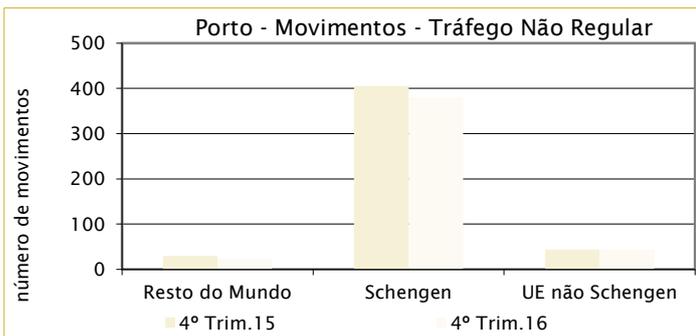
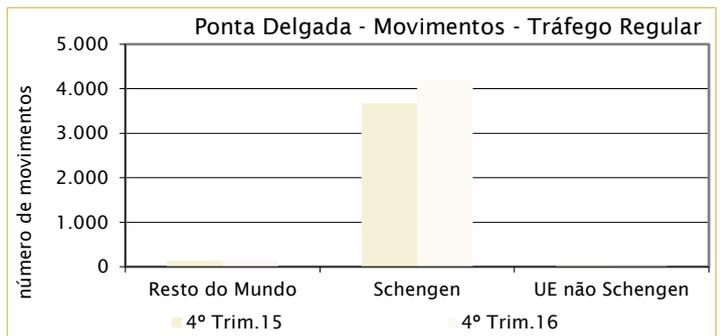
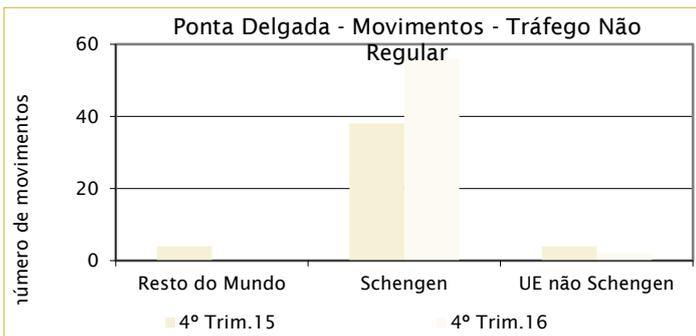
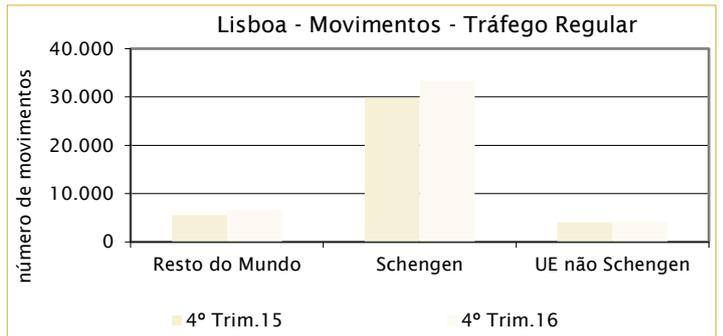
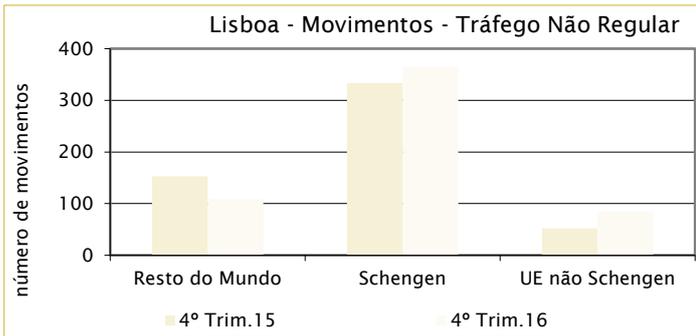
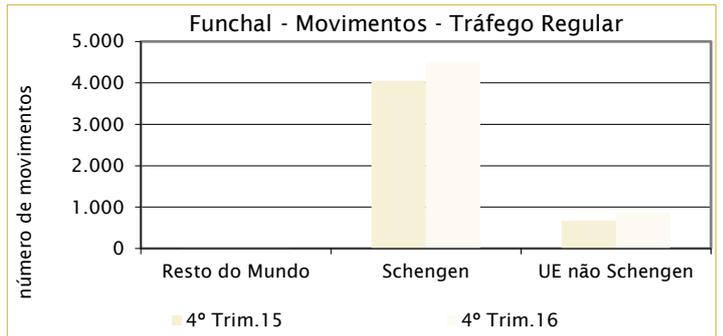
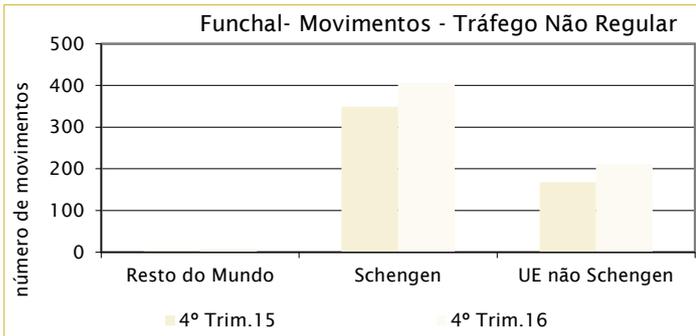
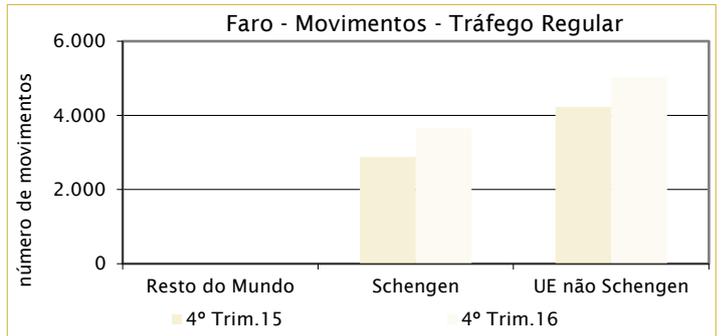
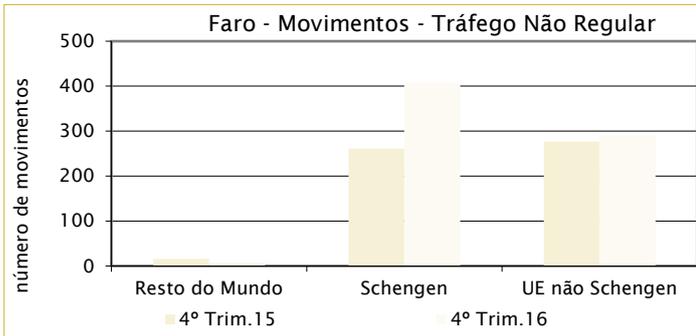


### Principais Rotas Operadas nos Aeroportos Nacionais em Voos Não Regulares

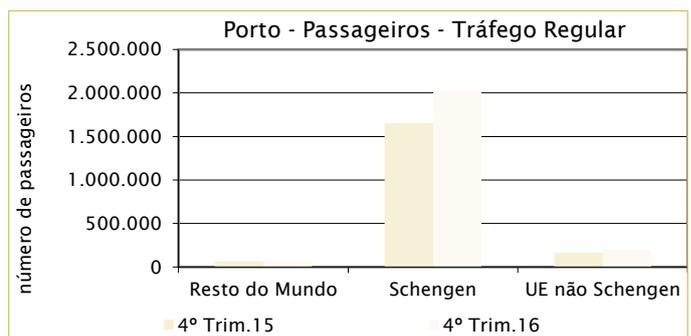
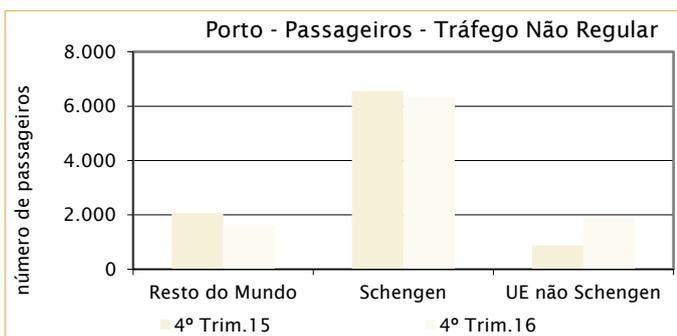
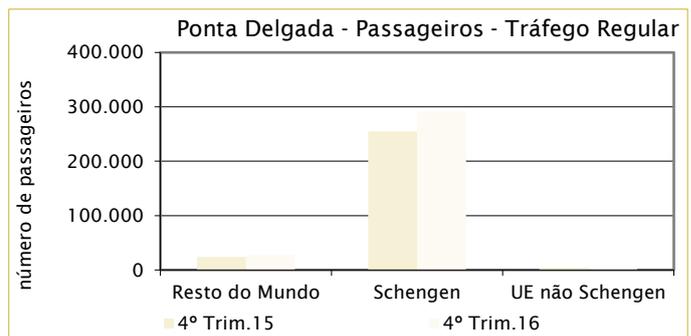
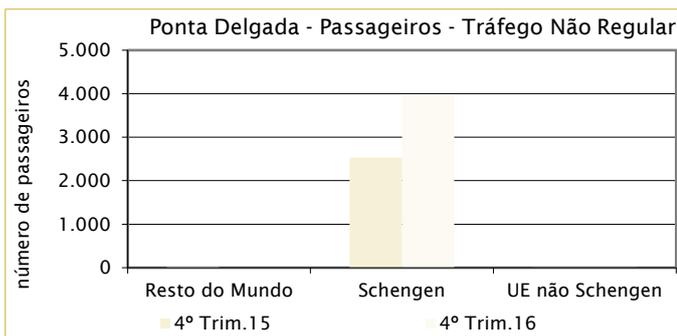
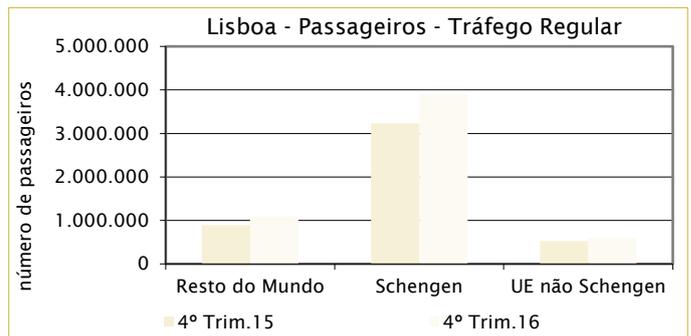
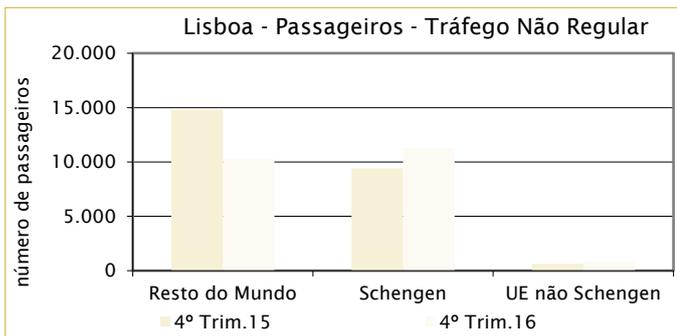
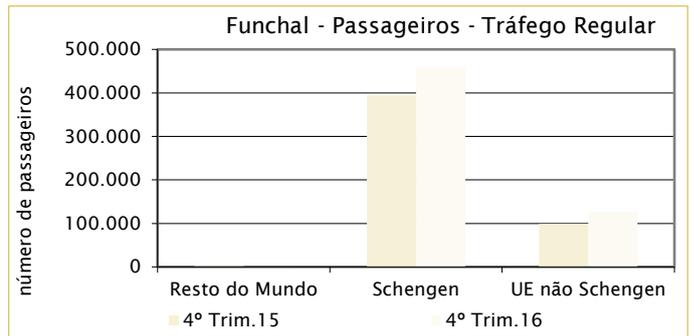
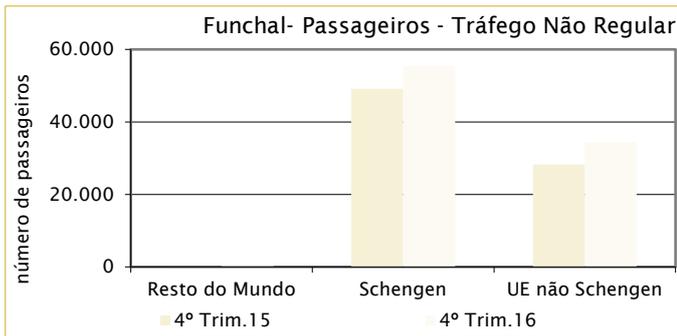
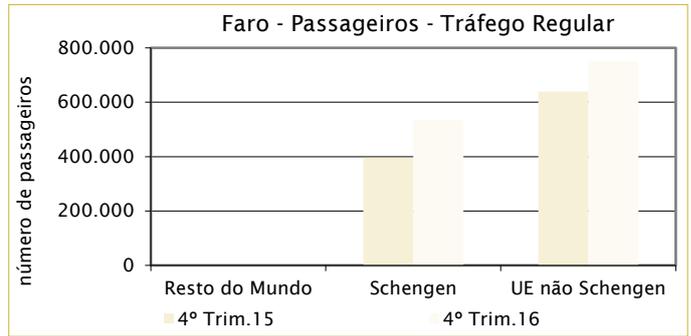
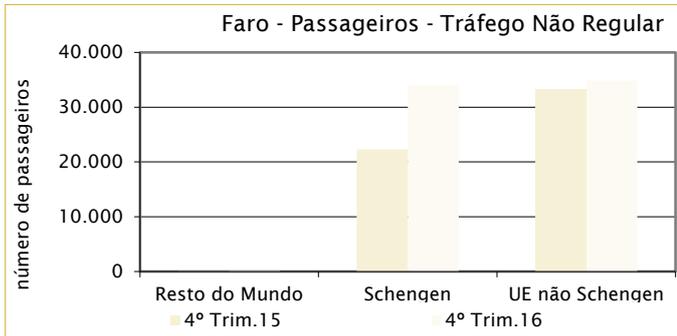
Rota	Representatividade no Total de Movimentos	Transportadora(s) Aérea(s)
FARO / AMSTERDAM	4,5%	Arkefly - TUI / Corendon Dutch Airlines B.V. / Transavia Airlines / JetNetherlands / Flying Service
FUNCHAL / ESTOCOLMO-ARLANDA AP	2,5%	SAS, Scandinavian Airlines / TUIfly Nordic / Primera Air Nordic
FUNCHAL / COPENHAGUE-KASTRUP	1,9%	Jet Time / My Travel Airways
FUNCHAL / LONDON-GATWICK AIRP.	1,9%	Thomsonfly
FUNCHAL / MANCHESTER	1,9%	Thomsonfly
FUNCHAL / WARSAW-OKECIE INT.AP	1,9%	Enter Air / Travel Service
PORTO / BRUSSELS-NATIONAL	1,8%	European Air Transport Leipzig / Valair - Aviação, Lda. / Nv Air Service Liege
FUNCHAL / HELSINKUIA-VANTAA AP	1,7%	My Travel Airways / Jet Time

<sup>2</sup> No gráfico apresentado, a rubrica referente ao espaço UE Schengen não inclui os movimentos efetuados entre aeroportos portugueses, contabilizando apenas os movimentos entre Portugal e os outros países do espaço UE Schengen. Os movimentos com origem e destino em aeroportos nacionais surgem discriminados na rubrica referente a Portugal.

NÚMERO DE MOVIMENTOS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO

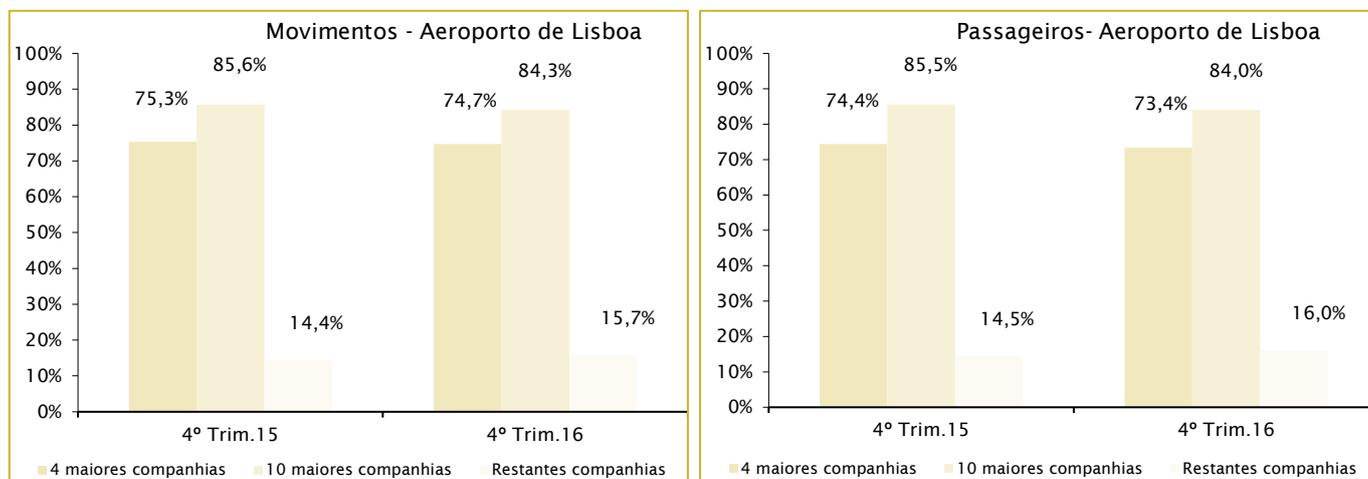


NÚMERO DE PASSAGEIROS POR AEROPORTO, REGIÃO E TIPO DE TRÁFEGO



## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### LISBOA

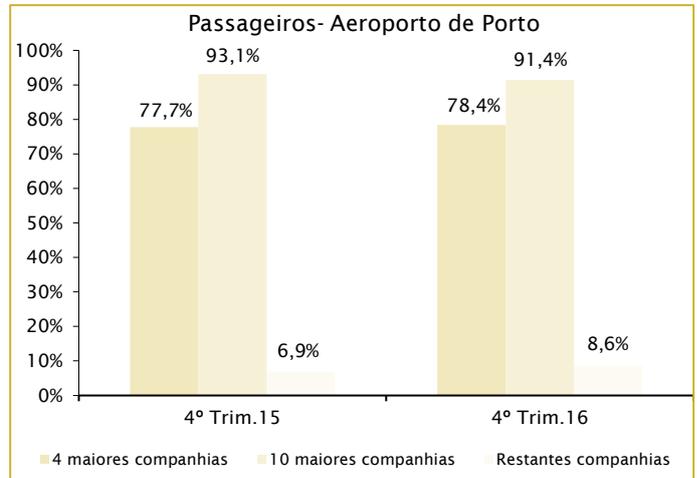
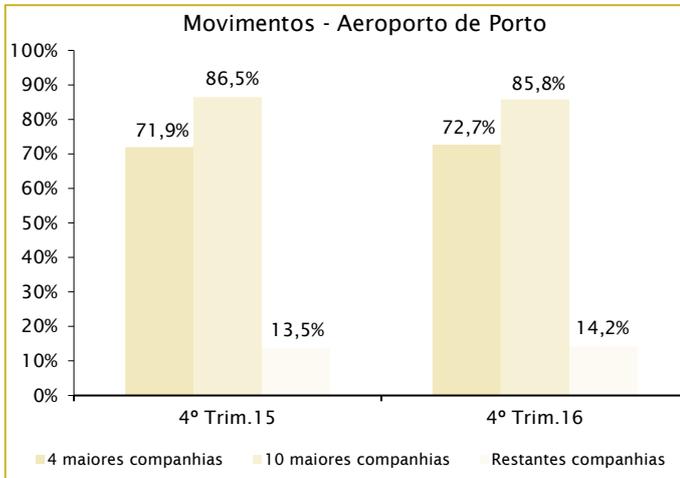


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	57%
Ryanair, Ltd.	8%
Easyjet Airline Company Limited	7%
SATA Internacional, S.A.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
Air France	1%
Transavia France	1%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
TAP - Portugal	52%
Ryanair, Ltd.	11%
Easyjet Airline Company Limited	8%
Vueling Airlines, S.A.	2%
Deutsche Lufthansa Ag.	2%
IBERIA L.A.E. S.A. OPERADORA	2%
Transavia France	2%
Air France	2%
SATA Internacional, S.A.	2%
British Airways, Plc.	1%

MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

PORTO

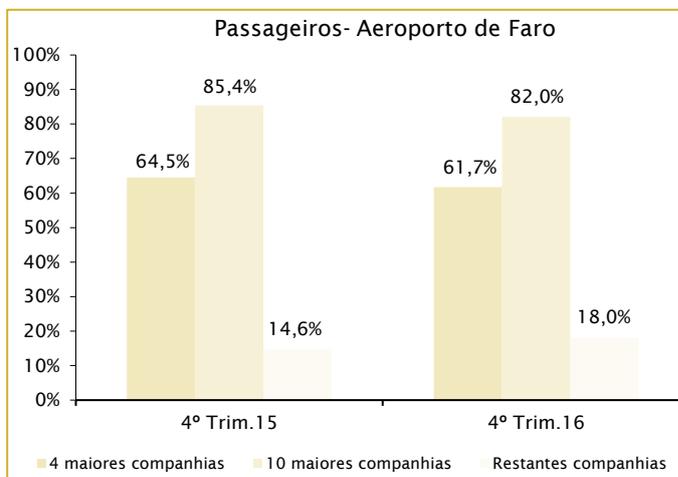
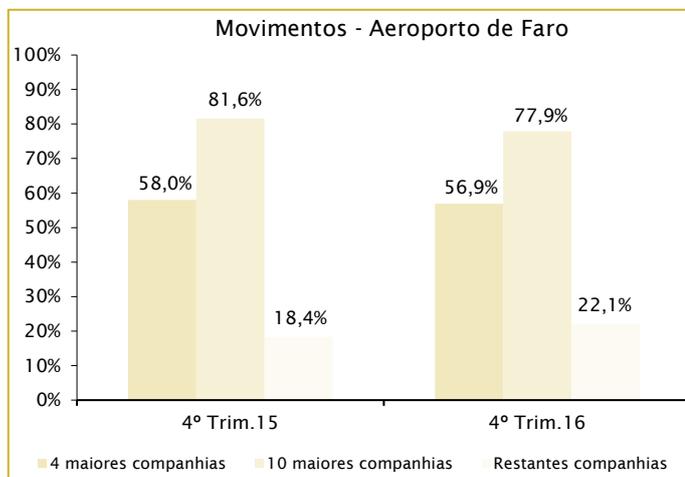


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
TAP - Portugal	30%
Ryanair, Ltd.	27%
Easyjet Airline Company Limited	10%
Transavia France	5%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Air Europa Líneas Aéreas, S.A.U.	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	1%
TNT Airways S.A.	1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	38%
TAP - Portugal	20%
Easyjet Airline Company Limited	14%
Transavia France	6%
Deutsche Lufthansa Ag.	3%
Vueling Airlines, S.A.	3%
Air Nostrum - Lineas Aéreas de Mediterraneo	2%
Swiss International Air Liens, Ltd.	2%
Easyjet Switzerland SA	2%
Aigle Azur - Compagnie de Transport Aérien	1%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FARO

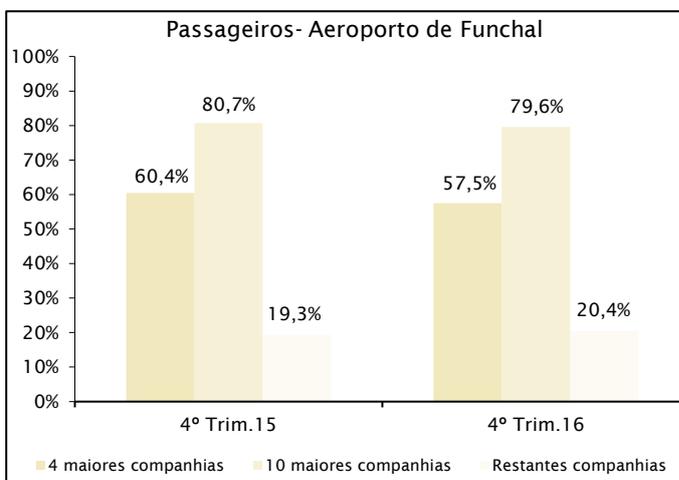
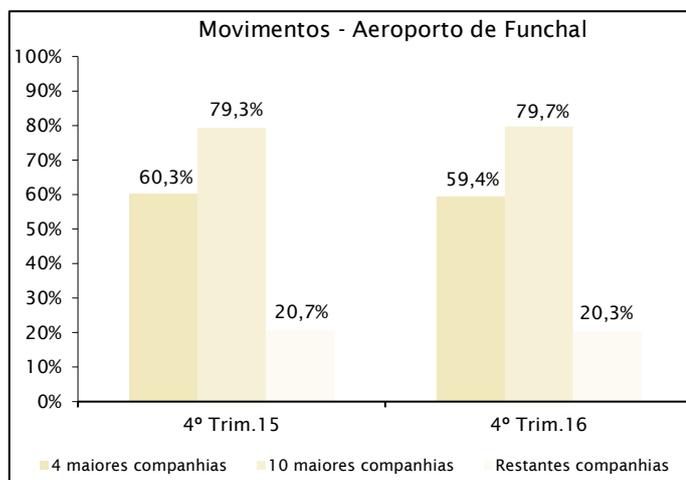


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	24%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Monarch Airlines Ltd	8%
Transavia Airlines, Cv.	6%
TAP - Portugal	6%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Aer Lingus, Plc.	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	2%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	28%
Easyjet Airline Company Limited	18%
Monarch Airlines Ltd	8%
Transavia Airlines, Cv.	7%
TAP - Portugal	4%
Jet2.com (Channel Express)	4%
Aer Lingus, Plc.	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	2%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### FUNCHAL

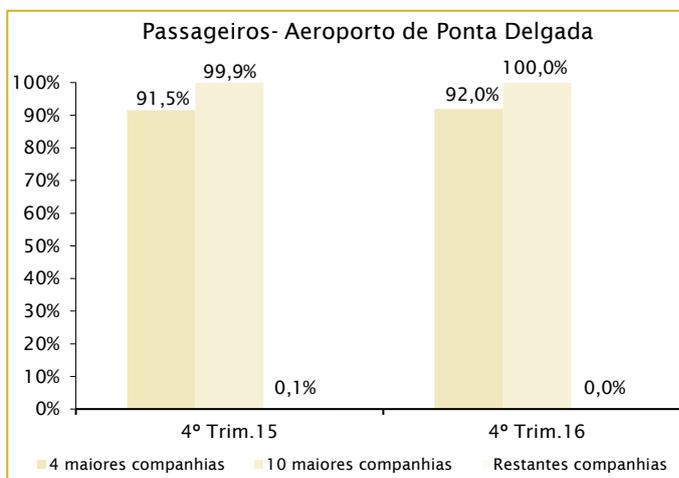
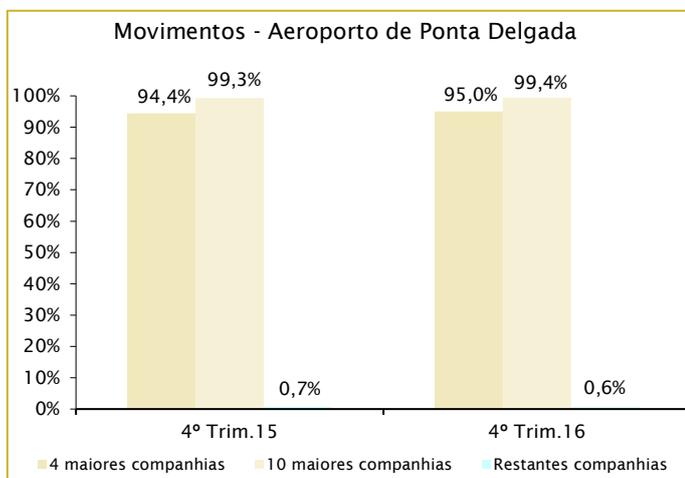


10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
Ryanair, Ltd.	29%
Easyjet Airline Company Limited	15%
Monarch Airlines Ltd	9%
Transavia Airlines, Cv.	6%
TAP - Portugal	5%
Jet2.com (Channel Express)	3%
Aer Lingus, Plc.	3%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	3%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
Ryanair, Ltd.	25%
Easyjet Airline Company Limited	19%
Monarch Airlines Ltd	7%
Transavia Airlines, Cv.	6%
TAP - Portugal	5%
Jet2.com (Channel Express)	5%
Aer Lingus, Plc.	4%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	3%
British Airways, Plc.	3%
TUIfly GmbH	3%

## MOVIMENTOS E PASSAGEIROS NOS PRINCIPAIS AEROPORTOS SEGUNDO O TRÁFEGO DAS COMPANHIAS AÉREAS EM CADA AEROPORTO

### PONTA DELGADA



10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Movimentos
SATA Air Açores	56%
SATA Internacional, S.A.	21%
Ryanair, Ltd.	11%
TAP - Portugal	7%
Easyjet Airline Company Limited	2%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	1,0%
Primera Air Nordic	0,5%
VOR	0,2%
Arkefly - TUI	0,2%
Primera Air Scandinavia A/S	0,1%

10 Maiores companhias Aéreas	Quota de mercado / N.º de Passageiros
SATA Internacional, S.A.	33%
Ryanair, Ltd.	26%
SATA Air Açores	24%
TAP - Portugal	8%
Easyjet Airline Company Limited	5%
Air Berlin PLC & Co. Luftverkehrs KG	2%
Primera Air Nordic	0,7%
Arkefly - TUI	0,4%
Primera Air Scandinavia A/S	0,1%
TUI Airlines Belgium NV ,Trading as Jetairfly	0,1%

NOVAS COMPANHIAS E COMPANHIAS QUE NÃO REALIZARAM MOVIMENTOS

AEROPORTO DE LISBOA NO 4º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Monarch Airlines Ltd	0	265	CR - BIRMINGHAM / LONDON-GATWICK / MANCHESTER
Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A.	0	134	CR - S.PAULO-VIRACOPOS
Blue Air Transport Aerian	0	62	CR - BUCARESTE-OTOPENI
Eurowings GmbH	0	62	CR - DORTMUND FLUGHAFEN _ CNR - DORTMUND FLUGHAFEN
AA - American Airlines, Inc.	0	58	CR - PHILADELPHIA INT.APT
Aegean Aviation, S.A.	0	57	CR - ELEFThERIOS VENIZELOS INTL
US Airways Inc	32	0	CR - PHILADELPHIA INT.APT
Ural Airlines JSC	0	26	CR - MOSCOW-DOMODEDOVO AP

AEROPORTO DO PORTO NO 4º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Wizzair Hungary LTD.	0	100	CR - BUDAPESTE-FERIHEGY / WARSAW-OKECIE INT.AP
Air Algerie	0	20	CR - ALGIERS INT. AIRPORT / LISBOA
Eurowings GmbH	0	18	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH
Germanwings GmbH.	16	0	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH

AEROPORTO DE FARO NO 4º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Eurowings GmbH	0	60	CR - DUSSELDORF-RHEIN RUH / VIENA-SCHWECHAT INT.
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	48	CR - VIENA-SCHWECHAT INT.
Volotea S.L.	0	21	CR - MARSEILLE-PROVENCE / NANTES-ATLANTIQUE
Pan European Air Service	0	15	CNR - FRANKFURT-AM-MAIN

AEROPORTO DO FUNCHAL NO 4º TRIMESTRE DE 2016 / ANÁLISE HOMÓLOGA

Companhia Aérea	4º Trimestre 2015 (N.º Movimentos)	4º Trimestre 2016 (N.º Movimentos)	Tipo de Operação
Everjets - Aviação Executiva SA	169	0	CR - LISBOA / PORTO
Deutsche Lufthansa Ag.	0	20	CR - FRANKFURT-AM-MAIN
Germania Flug AG	0	16	CR - ZURIQUE-KLOTEN INT.
Niki Luftfahrt, GmbH.	0	10	CR - VIENA-SCHWECHAT INT.
Corendon Dutch Airlines B.V.	0	10	CR - AMSTERDAM

