

A Convenção de Chicago assinada em 7 de Dezembro de 1944, aprovada pelo Decreto-Lei n.º 36 158, de 17 de Fevereiro de 1947 e ratificada pelo Estado Português em 28 de Abril de 1948, determina no seu artigo 21.º que os Estados Contratantes devem, a pedido de outros Estados ou da Organização da Aviação Civil Internacional, fornecer informações concernentes à matrícula e à propriedade das aeronaves que aí se encontram matriculadas. Além disso, cada Estado contratante envia relatórios à Organização da Aviação Civil Internacional, fornecendo todos os elementos referentes à propriedade e controle das aeronaves matriculadas nesse Estado e que se encontram normalmente afectas ao tráfego aéreo internacional.

Dada a relevância que assume no plano internacional a questão do registo e matrícula das aeronaves afectas ao tráfego aéreo internacional, o Conselho da Organização da Aviação Civil Internacional aprovou o Anexo 7 à Convenção de Chicago, no qual se estabelecem as normas e práticas recomendadas referentes às marcas de nacionalidade e de matrícula das aeronaves.

Por sua vez a Convenção de Genebra, de 19 de Junho de 1948, relativa ao Reconhecimento Internacional de Direitos sobre Aeronaves, celebrada sob a égide da Organização da Aviação Civil Internacional, ratificada pelo Estado Português, em 12 de Agosto de 1985, vem compelir os Estados contratantes a reconhecer, designadamente, o direito de propriedade sobre aeronaves, o direito de utilizar uma aeronave ao abrigo de um contrato de locação, a hipoteca e direitos similares sobre uma aeronave, entre outros.

Encontra-se, assim, o Estado Português vinculado internacionalmente às obrigações decorrentes do Direito Internacional em matéria de registo de aeronaves.

Em Portugal, o Registo Aeronáutico Nacional funciona exclusivamente no Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P., constituindo uma das suas atribuições a organização e conservação do registo das aeronaves de matrícula nacional e das suas partes e componentes. É assim, da competência do Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P. a atribuição de matrículas às aeronaves registadas em Portugal, em conformidade com as exigências das referidas Convenções e ainda o respectivo registo.

A relevância do Registo Aeronáutico Nacional para a aviação civil internacional está expressa em diversos artigos daquelas Convenções, designadamente, a de Chicago, atenta a importância da identificação do Estado de matrícula das aeronaves, respectiva propriedade

e controle operacional, para efeitos de aplicação do regime ali contido, que disciplina a aviação civil internacional.

Nesta medida, a importância da organização e conservação do registo em cada Estado, que no caso do nosso país constitui uma das atribuições do Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P., assume uma importância de nível internacional indiscutível, no cumprimento das obrigações dos Estados enquanto partes contratantes das mencionadas convenções aplicáveis.

Na ordem jurídica interna, e até aos dias de hoje, o único diploma que regula esta matéria é o Regulamento de Navegação Aérea, aprovado pelo Decreto n.º 20062, publicado no Diário do Governo n.º 160, 1ª Série, de 13 de Julho de 1931, que tendo em conta a evolução no sector da aviação civil, se encontra completamente obsoleto, desfasado da realidade que hoje assume toda a actividade inerente ao registo de aeronaves.

Desde logo, porque hoje o mercado aeronáutico é cada vez mais dinâmico e exigente com os valores dos bens a registar, que são cada vez mais elevados e cujas transacções são cada vez mais frequentes. Por isso mesmo, e ainda no plano internacional, com o intuito de dar resposta a estes novos desenvolvimentos do mercado, surge a Convenção do Cabo.

Neste pressuposto, não podemos ignorar os novos desafios que o Estado Português irá enfrentar após a subscrição da referida Convenção, em 16 de Novembro de 2001, relativa às garantias internacionais referentes aos equipamentos móveis, tendo em conta sobretudo o seu Protocolo no que respeita a equipamento aeronáutico.

No que concerne a esta última Convenção, e mais concretamente às matérias que visa regular, a organização do Registo Aeronáutico Nacional constituirá um dos garantes do cumprimento das obrigações do Estado Português, a partir da data da ratificação, uma vez que um dos objectivos do Registo Aeronáutico Nacional é precisamente permitir o reconhecimento internacional dos direitos sobre aeronaves e equipamento aeronáutico, o que, por consequência, permite a aplicação dos normativos contidos na Convenção do Cabo sobre garantias internacionais que possam incidir, designadamente, sobre estes bens móveis.

Ainda em cumprimento das obrigações internacionais do Estado Português relativamente a esta matéria, compete ao Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P., único organismo que assegura o registo nacional de aeronaves e respectivos equipamentos, proceder ao

intercâmbio e fornecimento de dados que constituem o denominado Registo Aeronáutico Internacional, composto pelos dados de registo fornecidos por todos os Estados contratantes da Convenção de Chicago e membros da Organização da Aviação Civil Internacional.

Assim, e tendo em conta que, a nível nacional, o diploma que actualmente regula esta matéria data de 1931, a evolução jurídico/legislativa não ocorreu no plano nacional, relativamente à regulação desta matéria no plano do direito internacional público, apesar de Portugal a ele se encontrar vinculado, tendo, ainda, em conta que a aplicação referencial que actualmente se faz do Código de Registo Predial aos procedimentos do registo aeronáutico, é insuficiente, não se adequando na maior parte das situações ao dinamismo das transacções comerciais e da actividade do sector da aviação civil, torna-se premente a criação de um regime jurídico nacional, coerente e adequado ao registo de aeronaves e seus produtos, que, por um lado, reflecta as obrigações internacionais do Estado português enquanto parte contratante das já referidas Convenções e, por outro, concretize as necessidades comerciais das transportadoras aéreas, operadores, particulares e instituições bancárias credoras que reclamam um registo actual, dinâmico, que recorra a novas tecnologias de informação, com normas claras, precisas e adaptadas à nova realidade que o mercado aeronáutico assumiu nestes últimos anos, designadamente, e sobretudo, ao nível das garantias dos credores e proprietários.

Visa-se, deste modo, com o presente decreto-lei, colmatar uma lacuna existente no ordenamento jurídico nacional, criando-se regras específicas e portanto, adequadas, em matéria de direito registral, no domínio do sector económico próprio da aviação civil.

No entanto, o presente decreto-lei não se circunscreve apenas à estipulação de regras e princípios registrais, aproveitando-se, também, para simplificar procedimentos relativos a pedidos de registo, certidões, certificados, entre outros, recorrendo às novas tecnologias de informação.

Prevê-se, ainda, a possibilidade de acesso directo, “on-line”, à informação constante do Registo Aeronáutico Nacional por diversas entidades e organismos nacionais, com base em princípios de cooperação e simplificação no acesso à informação necessária e útil à prossecução das respectivas atribuições, designadamente, órgãos de policia criminal,

tribunais, finanças, entre outros estatuidando-se a possibilidade de apresentação por via electrónica.

Finalmente, é criado o regime sancionatório relativo ao Registo Aeronáutico Nacional, tipificando-se os ilícitos contra-ordenacionais estabelecidos em função da censurabilidade específica dos interesses a tutelar.

Assim:

Nos termos da alínea a) do n.º 1 do artigo 198.º da Constituição, o Governo decreta o seguinte:

## CAPÍTULO I

### Disposições gerais

#### SECÇÃO I

### Disposições gerais

#### Artigo 1.º

#### **Objecto e âmbito de aplicação**

- 1- O presente diploma estabelece o regime jurídico aplicável ao Registo Aeronáutico Nacional, cuja organização é atribuição do INAC, I.P..
- 2- Estão sujeitas a registo as aeronaves civis de matrícula nacional, suas partes e componentes.
- 3- Excluem-se do âmbito de aplicação do presente diploma as aeronaves de Estado, ou seja, as que são utilizadas nos serviços militares, aduaneiros e policiais.

#### Artigo 2.º

#### **Definições e abreviaturas**

Para efeitos do presente diploma, entende-se por:

- a) «Aeronave», qualquer máquina que consiga uma sustentação na atmosfera devido às reacções do ar, que não as do ar sobre a superfície terrestre;
- b) «APU's» Auxiliary Power Unit;
- c) «Avião», aeronave mais pesada que o ar, com propulsão própria, cuja

sustentação em voo é obtida essencialmente através de reacções aerodinâmicas em superfícies que permanecem fixas em certas condições de voo;

- d) «Convenção de Chicago», a Convenção sobre a Aviação Civil Internacional assinada em 7 de Dezembro de 1944, ratificada pelo Estado Português em 28 de Abril de 1948;
- e) «Estado de Matrícula», Estado em cujo registo uma aeronave está inscrita;
- f) «Helicóptero», aeródino cuja sustentação em voo é obtida através da reacção do ar num ou mais rotores, accionados por órgão motor, que giram em torno de eixos sensivelmente verticais;
- g) «INAC, I.P.» Instituto Nacional de Aviação Civil, I.P.;
- h) «Material à prova de fogo», material capaz de resistir ao calor em condições pelo menos idênticas às do aço, quando aquele material e o aço são utilizados nas dimensões apropriadas à função específica a satisfazer;
- i) «OACI» Organização da Aviação Civil Internacional;
- j) «RAN» Registo Aeronáutico Nacional.

## SECÇÃO II

### **Registo**

#### Artigo 3.º

#### **Finalidade e âmbito do registo**

- 1- O registo aeronáutico tem como finalidade a publicidade da situação jurídica dos bens referidos no artigo 1.º, com vista à segurança do respectivo comércio jurídico.
- 2- Estão sujeitos a registo obrigatório:
  - a) As aeronaves;
  - b) Os motores de avião e helicóptero a reacção, de turbina ou alternativos, instalados numa aeronave, desde que:
    - i) Detenham um impulso de, pelo menos, 1 750 libras ou um valor equivalente, no caso de motores a reacção;

- ii) Detenham uma potência nominal no veio à descolagem de, pelo menos, 550 cavalos-vapor ou um valor equivalente, no caso dos motores de turbina ou alternativos.
- 3- Estão, ainda, sujeitos a registo obrigatório, os motores de avião e helicóptero previstos na alínea b) do número anterior não instalados em aeronaves ou, quando instalados, não pertençam ao proprietário da aeronave.
  - 4- Não estão sujeitos a registo obrigatório os motores de avião e helicóptero, instalados em aeronaves nacionais em regime de aluguer cuja instalação não exceda o prazo de 6 meses.
  - 5- Estão sujeitos a registo facultativo:
    - a) Os hélices;
    - b) Os rotores principais; e
    - c) Os APU's.

#### Artigo 4.º

##### **Competência para a realização do registo**

O RAN funciona no INAC, I.P., organismo ao qual compete atribuir as marcas de nacionalidade e de matrícula e proceder ao registo das aeronaves, suas partes e componentes.

#### Artigo 5.º

##### **Atribuição de marcas de nacionalidade e de matrícula**

- 1- A cada aeronave inscrita no RAN é atribuída uma matrícula.
- 2- A matrícula das aeronaves registadas em Portugal compreende a marca de nacionalidade portuguesa constituída pelas letras CS, seguidas da respectiva marca de matrícula, composta por uma combinação de letras e separadas por um hífen.
- 3- A matrícula, uma vez atribuída, é imutável, irrepitível, extinguindo-se com o cancelamento da inscrição da respectiva aeronave no RAN.
- 4- Devem evitar-se combinações de letras que possam confundir-se com os grupos de cinco letras utilizados no Código Internacional de Sinais, Parte II, com os grupos de três letras começadas por Q e utilizados no Código dos Q, com o sinal de

socorro SOS, ou com todos os outros sinais de urgência análogos, tais como XXX, PAN e TTT.

- 5- A localização, dimensões e tipo de caracteres a utilizar nas marcas de nacionalidade e matrícula são definidas em regulamentação complementar a emitir pelo INAC, I.P..

#### Artigo 6.º

##### **Chapa de Identificação**

- 1- A aeronave deve ter uma chapa de identificação na qual se inscrevem as marcas de nacionalidade e de matrícula.
- 2- Esta chapa deve ser de metal à prova de fogo ou de qualquer outro material à prova de fogo e ser afixada na aeronave em local bem visível, junto da entrada principal.

#### Artigo 7.º

##### **Presunção derivada do registo**

O registo dos factos referentes às aeronaves, partes e componentes, constitui presunção da existência da situação jurídica registada, nos precisos termos em que se encontra definida no RAN.

#### Artigo 8.º

##### **Eficácia e oponibilidade do registo**

- 1- Os actos ou negócios jurídicos sujeitos a registo podem ser invocados entre as partes, ainda que não estejam registados, mas só produzem efeitos perante terceiros após a data do respectivo registo.
- 2- A hipoteca só produz efeitos entre as partes, depois da realização do respectivo registo.

#### Artigo 9.º

##### **Prioridade do registo**

- 1- O direito inscrito em primeiro lugar prevalece sobre os que se lhe seguirem relativamente aos mesmos bens, por ordem da data dos registos e, sendo da mesma data, segundo a ordem das apresentações correspondentes.
- 2- Exceptuam-se da parte final do número anterior as inscrições de hipotecas da mesma data, que concorrem entre si na proporção dos respectivos créditos.
- 3- O registo convertido em definitivo conserva a prioridade que tinha como provisório, à excepção do previsto no artigo 34.º.
- 4- Em caso de recusa, o registo feito na sequência de reclamação ou recurso julgados procedentes conserva a prioridade do acto recusado.

#### Artigo 10.º

##### **Impugnação dos factos registados**

Os factos comprovados pelo registo não podem ser impugnados em juízo sem que simultaneamente seja pedido o respectivo cancelamento.

#### Artigo 11.º

##### **Primeiro registo**

- 1- O primeiro registo é o da propriedade, sem prejuízo do disposto no número seguinte.
- 2- É admitido e entende-se como primeiro registo o de penhora, de arresto ou de providência judicial sujeita a registo.

#### Artigo 12.º

##### **Trato sucessivo**

- 1- Os actos ou negócios jurídicos de que resulte transmissão de direitos ou constituição de ónus ou encargos sobre os bens a que se refere o presente diploma, não podem ser registados sem que os mesmos estejam definitivamente inscritos a favor da pessoa de quem se adquire o direito ou contra a qual se constitui o ónus ou o encargo.
- 2- Exceptuam-se do disposto no número anterior:

- a) A venda executiva, a penhora, o arresto, a apreensão em processo de falência e outras providências que afectem a livre disposição dos bens;
- b) Os actos de transmissão ou oneração outorgados por quem tenha adquirido, em instrumento lavrado no mesmo dia, os bens transmitidos ou onerados.

#### Artigo 13.º

##### **Legalidade**

O INAC, I.P. deve apreciar o pedido de registo, em face das disposições legais aplicáveis, dos documentos apresentados e dos registos anteriores, verificando, nomeadamente, a legitimidade dos interessados e a regularidade formal e substancial dos títulos.

#### Artigo 14.º

##### **Princípio da instância**

O registo é efectuado a pedido dos interessados, salvo nos casos de oficiosidade especialmente previstos na lei.

### CAPÍTULO II

#### **Objecto, valor e vícios do registo**

#### Artigo 15.º

##### **Factos sujeitos a registo**

- 1- Estão sujeitos a registo:
  - a) Os direitos de propriedade, de usufruto e respectivas transmissões;
  - b) A hipoteca, a sua modificação, transmissão e cessão do grau de prioridade, bem como a cessão do crédito hipotecário;
  - c) A reserva de propriedade;
  - d) A locação financeira e a transmissão dos direitos dela emergentes;
  - e) O aluguer de aeronaves por prazo superior a seis meses;
  - f) O comodato de aeronaves por prazo superior a seis meses;
  - g) A penhora, arresto, arrolamento, apreensão ou quaisquer outras providências judiciais que afectem a livre disposição dos bens;

- h) O cancelamento, extinção ou modificação de direitos ou encargos anteriormente registados, bem como a destruição ou o desaparecimento do bem;
  - i) Quaisquer outros factos sujeitos por lei a registo.
- 2- Estão, ainda, sujeitas a registo:
- a) As alterações do tipo ou modelo de aeronave;
  - b) A mudança de nome, alteração da denominação social, residência habitual ou sede dos proprietários ou usufrutuários.

#### Artigo 16.º

##### **Acções e decisões sujeitas a registo**

- 1- Estão, igualmente, sujeitas a registo:
- a) As acções que tenham por fim, principal ou acessório, o reconhecimento, a constituição, a modificação ou a extinção de algum dos direitos referidos no artigo anterior;
  - b) As acções que tenham por fim, principal ou acessório, a reforma, a declaração de nulidade ou a anulação de um registo ou o seu cancelamento;
  - c) As decisões finais das acções abrangidas nas alíneas anteriores, logo que transitem em julgado.
- 2- As acções sujeitas a registo não têm seguimento após os articulados, enquanto não for feita a prova de ter sido pedido o seu registo.

#### Artigo 17.º

##### **Cessação de efeitos**

- 1- Os efeitos do registo transferem-se mediante novo registo e extinguem-se por caducidade ou cancelamento.
- 2- A mudança de proprietário implica o pedido de registo de mudança de propriedade e a emissão do novo certificado de matrícula ou de voo, no prazo de 10 dias úteis.
- 3- Não pode ser efectuado o registo da transferência de propriedade no caso de subsistir registo de ónus ou encargos sobre o bem, salvo nos casos em que o beneficiário do ónus ou encargo nele tenha consentido expressamente.

- 4- O registo caduca pelo decurso do prazo e por determinação da lei.
- 5- O prazo da vigência do registo provisório é de seis meses, salvo disposição legal em contrário.
- 6- O registo deve ser cancelado quando se verifique a extinção dos direitos, ónus ou encargos nele definidos, ou em cumprimento de decisão judicial transitada em julgado.

#### Artigo 18.º

##### **Caducidade**

- 1- O registo de hipoteca, arresto, penhora, apreensão ou outra providência limitativa da livre disposição do bem, caduca decorridos 10 anos sobre a data da sua realização.
- 2- Os registos referidos no número anterior podem ser renovados por períodos de igual duração.
- 3- A caducidade deve ser anotada ao registo, oficiosamente, logo que verificada.

#### Artigo 19.º

##### **Nulidade**

O registo é nulo nos seguintes casos:

- a) Quando tiver sido efectuado por pessoa sem competência legal para o efeito, salvo se vier a ser ratificado pelo órgão ou pessoa competente e os intervenientes ou beneficiários desconhecerem, no momento da sua realização, essa qualidade, incompetência ou irregularidade;
- b) Quando for falso ou tiver sido feito com base em títulos ou documentos falsos;
- c) Quando tiver sido feito com base em títulos ou documentos insuficientes para a prova legal do facto registado;
- d) Quando enfermar de omissões ou inexactidões de que resultem incerteza dos sujeitos ou do objecto da relação jurídica a que o facto registado se refere;
- e) Quando tiver sido efectuado sem a respectiva apresentação prévia ou com violação das regras do trato sucessivo.

#### Artigo 20.º

##### **Declaração de nulidade**

- 1- A nulidade do registo só pode ser invocada depois de declarada por decisão judicial transitada em julgado.
- 2- A declaração de nulidade do registo não prejudica os direitos adquiridos a título oneroso por terceiros de boa fé, se o registo dos correspondentes factos for anterior ao registo da acção de nulidade.

#### Artigo 21.º

##### **Inexactidão**

- 1- O registo é inexacto quando se mostre efectuado em desconformidade com o título que lhe serviu de base ou enforme de deficiências provenientes desse título que não sejam causa de nulidade.
- 2- Os registos inexactos são rectificadados nos termos dos artigos 50.º e seguintes.

### CAPÍTULO III

#### **Bases de registo**

#### Artigo 22.º

##### **Suporte electrónico e documental**

- 1- O RAN é organizado através do recurso a meios electrónicos e documentais.
- 2- O fornecimento de dados constantes do ficheiro electrónico é feito por indicação do nome do titular do direito inscrito, da matrícula, da marca, modelo ou número de série.
- 3- Os pedidos de registo e respectivos documentos são anotados por ordem cronológica de entrada, no Livro Diário.

#### Artigo 23.º

##### **Arquivamento de documentos**

- 1- Os requerimentos e documentos que sirvam de base principal a actos de registo ou à emissão de segunda via de títulos de registo devem ser arquivados por ordem cronológica das respectivas apresentações.
- 2- Os documentos acessórios que instruírem o pedido de registo são restituídos aos interessados.

#### Artigo 24.º

##### **Substituição de documentos arquivados**

Os documentos referidos no n.º 1 do artigo anterior podem ser substituídos, a pedido dos interessados, por fotocópia ou cópia extraída por qualquer processo mecânico ou electrónico, anotando-se nesta a data da substituição, com a menção de conformidade com o original.

#### Artigo 25.º

##### **Destruição de documentos**

- 1- Sendo cancelada pelo INAC, I.P. a inscrição no RAN dos bens sujeitos a registo, os requerimentos e documentos arquivados que lhe respeitem, com excepção dos que tiverem servido de base a algum registo ainda em vigor, podem ser destruídos.
- 2- As condições e prazos da sua destruição são estabelecidos nos termos da lei relativa ao arquivo e à destruição de documentos.

### CAPÍTULO IV

#### **Processo de registo**

#### SECÇÃO I

##### **Legitimidade e representação**

#### Artigo 26.º

##### **Legitimidade**

Têm legitimidade para pedir o registo os sujeitos activos ou passivos, da respectiva relação jurídica e, em geral, todas as pessoas que nele tenham interesse.

## Artigo 27.º

### **Representação**

- 1- O registo pode ainda ser pedido por:
  - a) Mandatário com procuração que lhe confira poderes especiais para o acto;
  - b) Por quem tenha poderes de representação de pessoa colectiva para o acto.
- 2- Nas situações previstas no número anterior a assinatura do apresentante deve ser reconhecida nos termos da lei e no caso da alínea b) na qualidade e com poderes para o acto.

## SECÇÃO II

### **Pedido de registo**

## Artigo 28.º

### **Requerimento de registo e apresentação**

- 1- O registo efectua-se a pedido dos interessados, mediante o preenchimento de impresso de modelo oficial aprovado pelo INAC, I.P..
- 2- O registo é feito com base na apresentação do requerimento, acompanhado dos documentos exigidos nos termos da regulamentação complementar, a emitir pelo INAC, I.P.
- 3- O impresso destinado a actos de registo deve ser preenchido, em todos os campos aplicáveis, de forma bem legível, não se admitindo emendas ou rasuras.
- 4- O impresso previsto no n.º 1 do presente artigo deve conter a assinatura do apresentante reconhecida nos termos da lei, e em caso de representação, conter ainda as menções exigidas no artigo 27.º
- 5- Nos casos em que um só impresso seja insuficiente para a indicação de todos os elementos necessários para o acto de registo requerido, deve ser utilizado um outro impresso, de igual modelo, para continuação.
- 6- O requerimento pode ser digitalizado, com assinatura digitalizada.
- 7- A apresentação é feita durante o horário normal de expediente.

- 8- No caso de entrada de requerimento fora do horário normal de expediente, a apresentação considera-se como tendo sido a primeira realizada no dia útil imediatamente seguinte.

#### Artigo 29.º

##### **Apresentação por via electrónica**

- 1- A apresentação pode ser feita por via electrónica.
- 2- Considera-se como data da apresentação a data constante do documento electrónico, desde que cumpridos cumulativamente os seguintes requisitos:
  - a) O requerimento em causa seja enviado ao INAC, I.P., em suporte papel, nos três dias úteis, imediatamente seguintes àquele;
  - b) O requerimento referido na alínea anterior se encontre devidamente instruído, com todos os documentos necessários;
  - c) Seja feita prova do pagamento das taxas devidas, nas formas previstas no presente diploma.
- 3- A falta de cumprimento do disposto no número anterior implica o indeferimento liminar do requerimento e consequentemente a rejeição da apresentação naquela data.
- 4- Na situação prevista no presente artigo, a apresentação é anotada no Livro Diário, com a observação “Via electrónica”, no dia da recepção e imediatamente após a última apresentação feita pessoalmente.
- 5- Quando a apresentação seja feita fora da hora normal de expediente, considera-se como apresentada no primeiro dia útil seguinte.

#### Artigo 30.º

##### **Apresentação pelo correio**

- 1- A apresentação pode ser feita pelo correio, devendo o apresentante enviar o requerimento e os documentos em carta registada, acompanhada do montante para pagamento da respectiva taxa, ou fazer prova do respectivo pagamento, mediante qualquer uma das formas previstas no presente diploma.

- 2- A apresentação é anotada no Livro Diário, com a observação “Correspondência”, no dia da recepção e imediatamente após a última apresentação feita pessoalmente.

#### Artigo 31.º

##### **Prova documental**

- 1- Só podem ser registados os factos constantes de documentos que legalmente os comprovem.
- 2- Salvo disposição da lei em contrário, para o registo da aquisição, transmissão e oneração do bem sujeito a registo, é exigido que os documentos mencionados no número anterior tenham a forma escrita, com reconhecimento das assinaturas dos outorgantes.
- 3- Os documentos emitidos no estrangeiro, para além da forma escrita, devem ser legalizados nos termos da lei.
- 4- Os documentos arquivados no INAC, I.P. podem ser utilizados para realização de novo registo, sempre que sejam referenciados pelo apresentante pelo número e data da sua apresentação e se encontrem válidos.
- 5- Relativamente aos documentos escritos em língua estrangeira pode ser exigida tradução para língua portuguesa ou inglesa.

#### Artigo 32.º

##### **Exame prévio**

- 1- O requerimento e os documentos em anexo são examinados, com vista a uma apreciação preliminar não vinculativa, da admissibilidade do pedido.
- 2- Quando a documentação referida no número anterior, for entregue pessoalmente o exame prévio deve efectuar-se no acto e, sempre que possível, na presença do apresentante ou portador.
- 3- Terminado o exame prévio, é emitido e entregue ao apresentante ou ao portador o comprovativo de entrega do requerimento de registo.
- 4- A aceitação da apresentação não obsta a que o registo venha a ser recusado se a sua inadmissibilidade vier a ser reconhecida posteriormente.

## Artigo 33.º

### **Rejeição da apresentação**

- 1- A apresentação deve ser rejeitada nos seguintes casos:
  - a) Quando os documentos apresentados não respeitem ao acto de registo requerido;
  - b) Quando não forem apresentados todos os documentos necessários para o registo, com excepção do certificado de cancelamento de registo emitido pela Autoridade Aeronáutica do Estado de exportação, quando aplicável;
  - c) Quando os documentos apresentados não forem originais ou cópias certificadas;
  - d) Quando os documentos apresentados não forem legíveis;
  - e) Quando os documentos apresentados não reunirem os requisitos formais, designadamente, reconhecimento das assinaturas e correspondente legalização nos termos previstos no presente diploma;
  - f) Quando o requerimento de registo não contenha a assinatura do apresentante devidamente reconhecida, nos termos previstos no presente diploma;
  - g) Quando não tenha sido efectuado o pagamento das taxas devidas;
  - h) Quando o pedido não for feito em impresso de modelo oficial;
  - i) Quando a apresentação pelo correio não cumpra o preceituado no artigo 30.º;
  - j) Quando a apresentação por via electrónica não cumpra o preceituado no artigo 29.º.
- 2- A rejeição da apresentação tem que ser devidamente justificada e acompanhada da devolução, ao apresentante, de todos os documentos entregues por este.

## Artigo 34.º

### **Desistência**

- 1- É permitida a desistência de qualquer acto de registo depois de efectuada a respectiva apresentação e antes de concluída a sua realização.
- 2- A desistência é requerida por escrito.

### SECÇÃO III

#### **Qualificação do pedido de registo**

##### Artigo 35.º

##### **Suprimento de deficiências**

- 1- Sempre que possível, as deficiências do processo de registo devem ser supridas com base nos documentos apresentados ou já existentes no RAN.
- 2- Após a apresentação e antes de realizado o registo, o interessado pode juntar documentos em apresentação complementar para sanar deficiências que não envolvam, novo pedido de registo, nem constituam motivo de recusa.

##### Artigo 36.º

##### **Recusa do registo**

O registo deve ser recusado nos seguintes casos:

- a) Quando for manifesto que o facto não está titulado nos documentos apresentados;
- b) Quando se verifique que o facto constante do documento já está registado ou não está sujeito a registo;
- c) Quando for manifesta a nulidade do facto.

### CAPÍTULO V

#### **Actos de registo**

##### Artigo 37.º

##### **Prazo, ordem e data dos registos**

- 1- Os registos são efectuados no prazo de 15 dias a contar da data da instrução completa do processo e pela ordem de apresentação dos correspondentes documentos, salvo situações de atrasos decorrentes do próprio processo.
- 2- Sem prejuízo do disposto no n.º 2 do artigo 23.º, a data dos registos é a da apresentação da totalidade dos documentos ou, se os registos não dependerem desta apresentação, a data em que forem realizados.

- 3- Em situações de urgência devidamente fundamentadas os registos podem ser realizados sem subordinação à ordem da apresentação.
- 4- Nos casos previstos no número anterior o requerimento de registo deve conter fundamentação e prova da urgência, que o INAC, I.P. aprecia justificando sumariamente o respectivo deferimento ou indeferimento.

#### Artigo 38.º

##### **Realização dos registos**

Feita a apreciação do requerimento e documentos, é exarada decisão no requerimento e, caso o registo possa ser efectuado, é emitido o título de registo nos termos dos artigos 44.º e seguintes do presente diploma.

#### Artigo 39.º

##### **Elementos do registo**

- 1- O registo define a situação jurídica dos bens, devendo extrair-se dos títulos e documentos apresentados os elementos necessários à correspondente publicidade.
- 2- Os elementos descritivos do bem são comprovados pela unidade orgânica do INAC, I.P. com competência para a respectiva certificação.
- 3- Os dados referentes aos mencionados elementos descritivos devem ser directamente introduzidos no sistema electrónico de informação pela unidade orgânica mencionada no número anterior.
- 4- Devem constar do registo as alterações da situação jurídica do bem, bem como as alterações dos seus elementos descritivos.

#### Artigo 40.º

##### **Elementos de pesquisa pessoal e real**

Os elementos dos registos devem permitir identificar os sujeitos das respectivas relações jurídicas e os dados objectivos das aeronaves e dos produtos registados.

#### Artigo 41.º

##### **Registo provisório por natureza**

- 1- O registo pode ser lavrado provisoriamente por natureza.
- 2- São lavrados como provisórios, por natureza, os registos:
  - a) Das acções referidas no artigo 16.º;
  - b) De negócio jurídico anulável ou ineficaz, por falta de consentimento de terceiro ou de autorização judicial, antes de sanado o vício ou caducado o direito de o arguir;
  - c) De aquisição por arrematação judicial, antes de passado o título de arrematação;
  - d) De aquisição por partilha em inventário, antes de transitada em julgado a sentença;
  - e) De hipoteca judicial ou legal, antes do trânsito em julgado da sentença;
  - f) De penhora, arresto ou apreensão em processo de falência ou insolvência, depois de ordenada a diligência, mas antes de esta ser efectuada;
  - g) De arrolamento ou de outras providências cautelares, antes de passado em julgado o respectivo despacho;
  - h) De inscrições de penhora, arresto ou apreensão em processo de falência, se existir sobre os bens registo de aquisição ou reconhecimento do direito de propriedade a favor de pessoa diversa do executado ou do requerido;
  - i) As inscrições dependentes de qualquer registo provisório ou que com ele sejam incompatíveis.
- 3- As inscrições relativas aos factos referidos na alínea d), caducam no prazo de três anos e as referentes à da alínea e), no prazo de um ano.
- 4- As inscrições referidas na alínea i) mantêm-se em vigor pelo prazo do registo de que dependem ou com o qual colidem, salvo se caducarem, antes deste prazo, por outra razão, determinando a conversão do registo em definitivo, a conversão oficiosa das inscrições dependentes do mesmo ou a caducidade das inscrições incompatíveis com este.
- 5- Nas situações previstas no número anterior, o cancelamento ou a caducidade do registo provisório determina a conversão oficiosa da inscrição incompatível.

- 6- As inscrições provisórias por natureza são renováveis por períodos de igual duração, mediante a apresentação de documento comprovativo de que se mantém a razão da provisoriedade.
- 7- Após a primeira renovação, esta só volta a ser admitida, no caso da alínea a) do n.º 2, mediante apresentação de documento comprovativo da pendência da acção.
- 8- O registo de propriedade não pode ser lavrado provisoriamente por natureza.

#### Artigo 42.º

##### **Registo provisório por dúvidas**

Só é admissível o registo provisório, por dúvidas, no caso de voos de posicionamento de aeronaves importadas, com vista ao seu primeiro registo nacional.

### CAPÍTULO VI

#### **Publicidade e prova do registo**

##### SECÇÃO I

#### **Publicidade e meios de prova do registo**

#### Artigo 43.º

##### **Publicidade e meios de prova**

- 1- O registo é público e prova-se pelos títulos de registo, emitidos pelo INAC, I.P..
- 2- O registo prova-se, ainda, por certidão, requerida por qualquer pessoa e emitida por qualquer meio, nomeadamente electrónico ou mecânico.
- 3- O prazo de validade da certidão é de seis meses.

#### Artigo 44.º

##### **Títulos de registo**

- 1- Efectuado o primeiro registo de propriedade, é emitido o correspondente título.
- 2- Após a realização do registo inicial da aeronave é emitido o certificado de matrícula, que consubstancia o respectivo título de registo.

- 3- Para os ultraleves é emitido um certificado de voo, nos termos da legislação específica aplicável.
- 4- Os certificados mencionados nos números anteriores provam a inscrição da aeronave no RAN, determinam a sua identidade e permitem a sua admissão à circulação aérea.
- 5- Os certificados de matrícula e de voo são emitidos, por meios electrónicos, de acordo com o modelo aprovado pelo INAC, I.P. e autenticados com a aposição do selo branco deste organismo.
- 6- É admissível a emissão de segunda via do título de registo, em caso de extraviado, furto ou roubo ou inutilização do original, a requerimento do titular do bem, que deve indicar, e sempre que possível comprovar, as circunstâncias da perda do mesmo.
- 7- A emissão de uma segunda via do título de registo é sempre anotada na primeira página do novo título e no respectivo requerimento, com menção da data da emissão do mesmo.

#### Artigo 45.º

##### **Emissão de novo título**

- 1- Para a realização de qualquer registo é sempre necessária a apresentação do título de registo existente, excepto quando se tratar de registo de arresto, penhora ou outras providências judiciais.
- 2- Sempre que a realização de qualquer registo implique a emissão de novo título, deve o anterior ser entregue no INAC, I.P., no prazo de 5 dias úteis a contar da data do requerimento do novo registo.

#### Artigo 46.º

##### **Elementos a anotar no título**

- 1- Do título de registo devem constar os seguintes elementos:
  - a) A identificação do bem, designadamente a indicação da marca de nacionalidade e matrícula, do modelo, do fabricante, do número de série e do ano de construção da aeronave;

- b) O nome completo, firma ou denominação social e a residência ou sede da pessoa individual ou colectiva, proprietária ou usufrutuária da aeronave;
  - c) Se o bem estiver titulado em regime de compropriedade ainda a indicação da quota-parte de cada proprietário e a respectiva identificação;
  - d) Assinatura de quem tem competência legal para a realização do registo;
  - e) A data do registo.
- 2- A matrícula uma vez atribuída não pode ser alterada e cessa com o cancelamento do registo da respectiva aeronave.

#### Artigo 47.º

##### **Substituição dos títulos deteriorados**

Os títulos de registo em mau estado de conservação devem ser substituídos por novos exemplares, a requerimento dos interessados.

#### SECÇÃO II

##### **Certidões, fotocópias e informações**

#### Artigo 48.º

##### **Elementos das certidões e fotocópias**

- 1- As certidões e fotocópias dos actos de registo são requeridas em impresso de modelo oficial aprovado pelo INAC, I.P., e têm por base os elementos de registo constantes no ficheiro electrónico e os correspondentes documentos arquivados.
- 2- As certidões são emitidas no prazo máximo de 10 dias e autenticadas com o selo branco do INAC, I.P..
- 3- As fotocópias devem mencionar a sua conformidade com o original.

#### CAPÍTULO VII

##### **Suprimento, rectificação e reconstituição do registo**

#### SECÇÃO I

##### **Meios de suprimento**

#### Artigo 49.º

##### **Regularidade aduaneira**

- 1- No caso de justificação para primeira inscrição, deve ser comprovada a observância das obrigações aduaneiras por parte do justificante, através da exibição da declaração alfandegária.
- 2- Tratando-se do reatamento do trato sucessivo, a impossibilidade de comprovar os direitos aduaneiros referentes às transmissões justificadas, quando certificada pela Direcção Geral de Alfândegas, dispensa a apreciação da regularidade aduaneira das mesmas transmissões.

#### Artigo 50.º

##### **Requerimento inicial**

- 1- O processo de reconstituição do registo por trato sucessivo, inicia-se com a apresentação de requerimento dirigido ao INAC, I.P., para efectuar o registo ou registos em causa.
- 2- No requerimento, o interessado oferece e apresenta os meios de prova e indica as sucessivas transmissões operadas a partir do titular inscrito, com especificação das suas causas e identificação dos respectivos sujeitos, bem como das razões que impedem a comprovação pelos meios normais das transmissões relativamente às quais declare não lhe ser possível obter o título.

#### Artigo 51.º

##### **Apresentação**

- 1- O processo de justificação considera-se instaurado no momento da apresentação do requerimento inicial e da totalidade dos documentos no INAC, I.P., a qual é anotada no Livro Diário.
- 2- Caso a entrega do requerimento e dos documentos não seja acompanhada do pagamento das taxas devidas pelo processo e pelos registos a realizar na sequência da justificação, aqueles não são recebidos, sendo devolvidos aos interessados juntamente com a decisão de indeferimento.

#### Artigo 52.º

##### **Averbamento de pendência da justificação**

- 1- Efectuada a apresentação, o INAC, I.P. realiza, officiosamente, averbamento da pendência da justificação, reportando-se a este momento os efeitos dos registos que venham a ser realizados na sequência daquela.
- 2- Os registos de outros factos realizados posteriormente e que dependam, directa ou indirectamente, da decisão da justificação pendente, estão sujeitos ao regime de provisoriedade previsto na alínea i) do n.º 2 do artigo 41.º, sendo-lhes aplicável, com as necessárias adaptações, o disposto no n.º 4 desse mesmo artigo.
- 3- O averbamento de pendência é officiosamente cancelado mediante a decisão que indefira o pedido de justificação ou declare findo o processo, logo que tal decisão se torne definitiva.

#### Artigo 53.º

##### **Indeferimento liminar**

- 1- Sempre que o requerimento indicie causas manifestas de indeferimento o INAC, I.P. indefere liminarmente o mesmo, mediante decisão fundamentada, da qual notifica o requerente.
- 2- Se ao requerimento inicial não tiverem sido juntos os documentos comprovativos dos factos alegados, que só documentalmente possam ser provados e cuja verificação constitua pressuposto da procedência do pedido, ou se do requerimento e dos documentos juntos não constarem os elementos de identificação do bem, o INAC, I.P. convida previamente o justificante para, no prazo de 10 dias seguidos, juntar ao processo os documentos em falta ou prestar declaração complementar sobre os elementos de identificação omitidos, sob pena de indeferimento liminar da pretensão.

#### Artigo 54.º

##### **Nova justificação**

Não procedendo a justificação por falta de provas, pode o justificante deduzir nova justificação.

SECÇÃO II  
**Rectificação do registo**

Artigo 55.º

**Iniciativa**

- 1- Os registos inexactos e os registos indevidamente realizados devem ser rectificadados por iniciativa do INAC, I.P. logo que tome conhecimento da irregularidade, ou a pedido de qualquer interessado.
- 2- Os registos indevidamente realizados, que enfermem de nulidade nos termos da alínea c) do artigo 19.º podem ser cancelados com o consentimento dos interessados ou em execução de decisão tomada neste processo.
- 3- A rectificação do registo é feita, em regra, por averbamento a realizar no termo do processo especial para esse efeito previsto neste Código.
- 4- Os registos nulos por violação do princípio do trato sucessivo são rectificadados pela feitura do registo em falta quando não esteja registada a acção de declaração de nulidade.

Artigo 56.º

**Casos de dispensa de consentimento dos interessados**

- 1- A rectificação que não seja susceptível de prejudicar direitos dos titulares inscritos é efectuada, mesmo sem necessidade do seu consentimento, nos casos seguintes:
  - a) Sempre que a inexactidão provenha da desconformidade com o título, analisados os documentos que serviram de base ao registo;
  - b) Sempre que, provindo a inexactidão de deficiência dos títulos, a rectificação seja requerida por qualquer interessado com base em documento bastante.
- 2- Deve entender-se que a rectificação de registo inexacto por desconformidade com o título não prejudica o titular do direito nele inscrito.
- 3- Presume-se que da rectificação não resulta prejuízo para a herança, se tal for declarado pelo respectivo cabeça-de-casal.

Artigo 57.º

### **Averbamento de pendência da rectificação**

- 1- É averbada ao respectivo registo, a pendência da rectificação, com referência à anotação no Diário do requerimento inicial ou à data em que tiver sido levantado o auto de verificação da inexactidão, consoante os casos.
- 2- O averbamento a que se refere o número anterior não prejudica o decurso do prazo de caducidade a que o registo rectificando esteja sujeito.
- 3- Os registos de outros factos que venham a ser realizados e que dependam, directa ou indirectamente, da rectificação pendente estão sujeitos ao regime de provisoriedade previsto na alínea i) do n.º 2 do artigo 41º, sendo-lhes aplicável, com as adaptações necessárias, o disposto no n.º 4 desse mesmo artigo.
- 4- O averbamento da pendência é oficiosamente cancelado mediante decisão definitiva que indefira a rectificação ou declare findo o processo.

### **Artigo 58.º**

#### **Indeferimento liminar**

Sempre que o requerimento indicie causas manifestas de indeferimento o INAC, I.P. indefere liminarmente o mesmo, mediante decisão fundamentada, da qual notifica o requerente.

### **SECÇÃO III**

#### **Reconstituição do registo**

### **Artigo 59.º**

#### **Efeito da declaração de nulidade e da rectificação**

A declaração de nulidade ou rectificação do registo não prejudica os direitos adquiridos por terceiros de boa fé, se o registo dos correspondentes factos for anterior ao registo da acção de nulidade ou da rectificação.

### **CAPÍTULO VIII**

#### **Supervisão, fiscalização e regime sancionatório**

Artigo 60.º

**Supervisão e fiscalização**

Compete ao INAC, I.P. supervisionar e fiscalizar o cumprimento do presente diploma.

Artigo 61.º

**Contra-ordenações**

- 1- Para efeitos de aplicação do regime das contra-ordenações aeronáuticas civis, aprovado pelo Decreto-Lei n.º 10/2004, de 9 de Janeiro, constitui contra-ordenação muito grave:
  - a) A não constituição de registo obrigatório nos termos dos números 2 e 3 do artigo 4.º do presente diploma;
  - b) A realização de um voo com uma aeronave que não esteja registada;
  - c) A realização de um voo com uma aeronave na qual não estejam inscritas as marcas de nacionalidade e de matrícula;
  - d) A realização de um voo com uma aeronave cujas marcas de nacionalidade e de matrícula sejam falsas;
  - e) A falsificação e introdução de alterações ou aditamentos no certificado de matrícula ou de voo;
- 2- Constitui contra-ordenação aeronáutica civil grave:
  - a) A realização de um voo com uma aeronave com as marcas de nacionalidade e de matrícula incorrectamente inscritas;
  - b) A realização de um voo com uma aeronave cujas marcas de nacionalidade e de matrícula não respeitem o tipo de caracteres previsto no presente decreto-lei.
- 3- A tentativa e a negligência são puníveis.

Artigo 62.º

**Processamento das contra-ordenações**

Compete ao INAC, I.P. nos termos do Decreto-Lei n.º 145/2007, de 27 de Abril, instaurar e instruir os processos de contra-ordenação, relativos às infracções previstas no presente diploma, bem como proceder à aplicação das coimas a que haja lugar.

CAPÍTULO IX  
**Disposições finais e transitórias**

Artigo 63.º

**Taxas**

- 1- Pelos actos de registo relativos aos bens, factos, acções e decisões sujeitos a registo previstos no presente diploma são devidas taxas, a cobrar pelo INAC, I.P..
- 2- As taxas são cobradas no acto de apresentação.
- 3- Nas situações de urgência previstas é cobrada uma sobretaxa, nos termos definidos na portaria prevista no n.º 8 do presente artigo.
- 4- Pelo processo de rectificação do registo são devidas taxas, devendo os requerentes ser notificados pelo INAC, I.P., para o respectivo pagamento, quando não haja motivo para indeferimento liminar.
- 5- O pagamento da taxa prevista no número anterior é efectuado no prazo de cinco dias a contar da data da notificação, podendo ainda os requerentes efectuá-lo nos oito dias após o termo deste prazo com agravamento de 20%.
- 6- Findo este último prazo sem que o pagamento se mostre efectuado, o INAC, I.P. declara o processo findo e notifica os requerentes.
- 7- O registo da rectificação é gratuito, salvo se se tratar de inexactidão proveniente de deficiências dos títulos.
- 8- Os montantes das taxas referidas nos números anteriores são fixadas por portaria do ministro responsável pelo sector da aviação civil.
- 9- Enquanto não forem fixadas as taxas a que se refere o presente artigo, continuam em vigor as taxas estabelecidas na Portaria n.º 869-A/94, de 28 de Setembro.
- 10- O pagamento da taxa pode ser efectuado através de cheque, numerário, multibanco e transferência bancária.

Artigo 64.º

**Normas de execução**

As normas de execução relativas ao registo aeronáutico, designadamente regras procedimentais, documentos que devem instruir o processo, menções gerais e especiais do registo, são objecto de regulamentação complementar a emitir pelo INAC, IP.

Artigo 65.º

**Modelos e impressos**

Os modelos dos certificados previstos no presente diploma são aprovados pelo INAC, I.P. bem como os modelos de impressos para registos e certidões.

Artigo 66.º

**Norma revogatória**

São revogados os artigos 42.º a 51.º do Regulamento de Navegação Aérea, aprovado pelo Decreto n.º 20 062, de 13 de Julho de 1931.

Artigo 67.º

**Direito subsidiário**

É subsidiariamente aplicável, com as necessárias adaptações, o Código de Registo Predial.

Artigo 68.º

**Entrada em vigor**

O presente diploma entra em vigor 30 dias após a respectiva publicação.

Visto e aprovado em Conselho de Ministros de

O Primeiro-Ministro

O Ministro de Estado e das Finanças

O Ministro da Justiça

O Ministro da Economia

O Ministro das Obras Públicas, Transportes e Comunicações