



AUTORIDADE NACIONAL DA AVIAÇÃO CIVIL

Direção de Operações de Voo
Departamento de Transporte Aéreo

NOTIFICAÇÃO/ REQUERIMENTO – CONTRATO DE LOCAÇÃO DE AERONAVES

REGULAMENTO (UE) 965/2012

TIPO DE ALUGUER:

Wet lease - in	<input type="checkbox"/>	Wet lease - out*	<input type="checkbox"/>
Dry lease - in	<input type="checkbox"/>	Dry lease -out	<input type="checkbox"/>

*Apenas carece de notificação

Locatário/Lesse:

Locador/Lessor:

Motivo do aluguer:

Duração do contrato: de _____ a _____

Rotas e/ou áreas previstas de operação:

Nome e endereço do proprietário da aeronave (para lease-in):

Identificação da aeronave:

Tipo de aeronave	Registo da aeronave	Serial Number (S/N)	Estado de Registo
			Portugal <input type="checkbox"/> Estado Membro EU <input type="checkbox"/> País Terceiro <input type="checkbox"/>

Ao abrigo do disposto no Regulamento (EU) 965/2012, juntamente com o presente requerimento são enviadas cópias dos seguintes documentos:

Cópia do Certificado de Navegabilidade Válido	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
Cópia do contrato de locação contendo todas as suas provisões, excetuando-se os detalhes financeiros	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
No caso de <i>wet lease-in</i> , uma cópia do COA do operador TCO e as áreas de operação	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
declaração assinada pelo locatário de que as partes do contrato de locação compreendam plenamente suas respectivas responsabilidades sob os regulamentos aplicáveis.	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>

Wet Lease-in com um operador TCO

Caso o operador não pretenda aplicar os requisitos de segurança da UE para operações aéreas e continuação da aeronavegabilidade, demonstra através dos documentos em anexo que as normas cumpridas são equivalentes aos seguintes requisitos:

1. Anexo IV (Parte-CAT)	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
2. Parte-ORO:	
a. ORO.GEN.110 e Seção 2 da Subparte GEN	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
b. ORO.MLR, excluindo ORO.MLR.105	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
c. ORO.FC	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
d. ORO.CC, excluindo ORO.CC.200 e ORO.CC.210 (a)	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
e. ORO.TC	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
f. ORO.FTL, incluindo CS-FTL relacionado; e	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
g. ORO.SEC	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
3. Anexo V (Parte-SPA), se aplicável	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
4. para a gestão da aeronavegabilidade contínua do operador do país terceiro, Parte M1 Subparte B, Subparte C e Subparte G, excluindo M.A.707 e M.A.710;	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
5. para a organização de manutenção utilizada pelo operador do país terceiro durante o período de locação: Parte 145	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
6. requisitos de aeronavegabilidade retroativos de acordo com a Parte 26	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>
7. Anexada descrição completa do esquema de limitações de tempo de voo, procedimentos operacionais e avaliação de segurança demonstrando conformidade com os objetivos de segurança definidos no ponto 2 acima, alíneas a) a f).	Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>

Assinatura:

Data: