

# **Sistema de desempenho para os serviços de navegação aérea**

**Plano para o 1º período de referência (RP1)  
2012-2014**

## **Regulamento n.º 549/2004, alterado pelo Regulamento 1070/2009**

*Uma “Análise do desempenho baseada nos conhecimentos especializados do EUROCONTROL” é substituída por um “Sistema de desempenho” estruturado (art.º 11º)*

## **Regulamento n.º 691/2010**

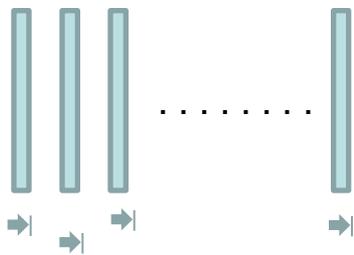
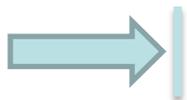
*Com as “regras de execução” do “Sistema de Desempenho”*

## **Regulamento 1794/2005, alterado pelo Regulamento 1191/2010**

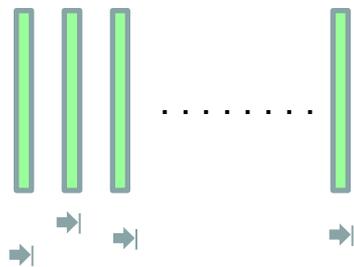
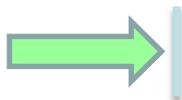
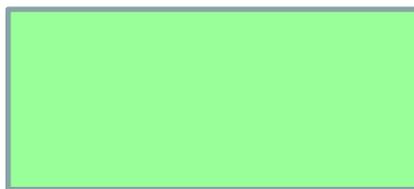
*Com as “regras de execução” do “Regime de tarifação” estabelecido pelo Regulamento 550/2004 (alterado pelo Regulamento 1070/2009)*

### ÁREAS E INDICADORES DE DESEMPENHO FUNDAMENTAIS

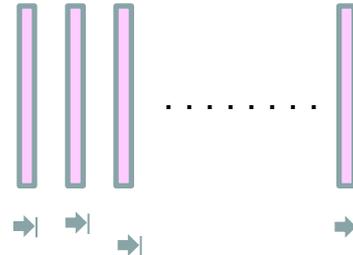
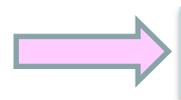
**Segurança operacional**



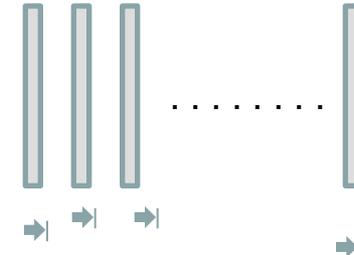
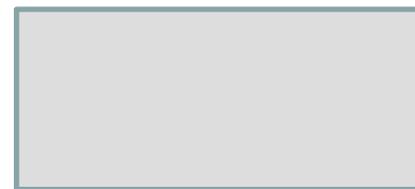
**Ambiental**



**Capacidade**

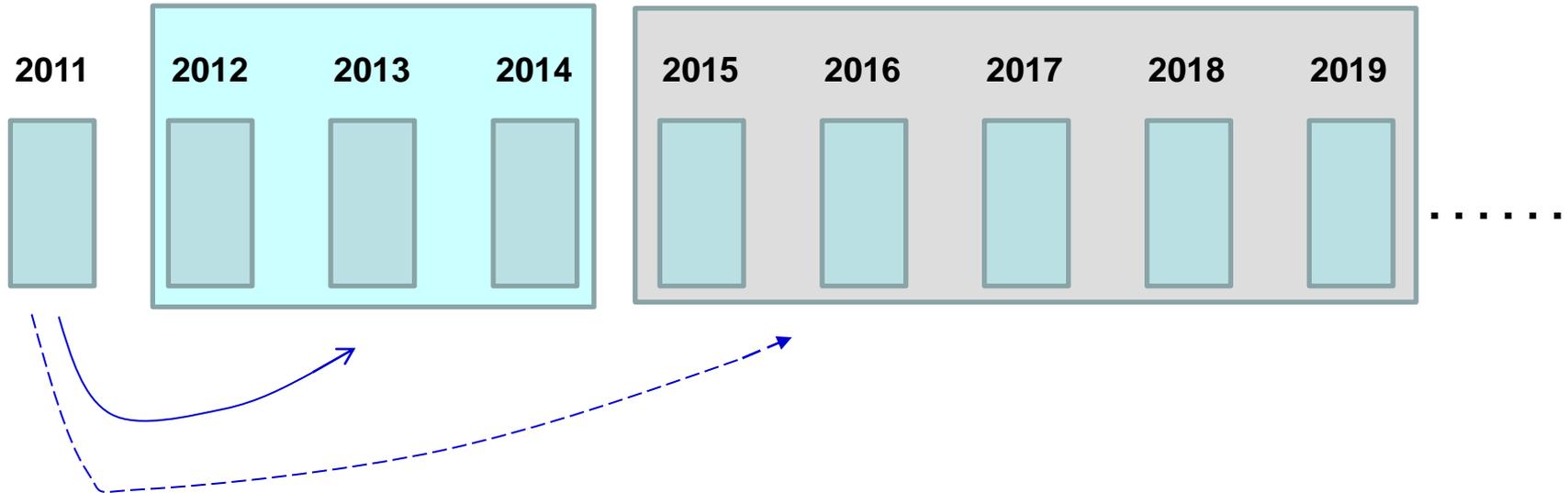


**Custo - eficiência**

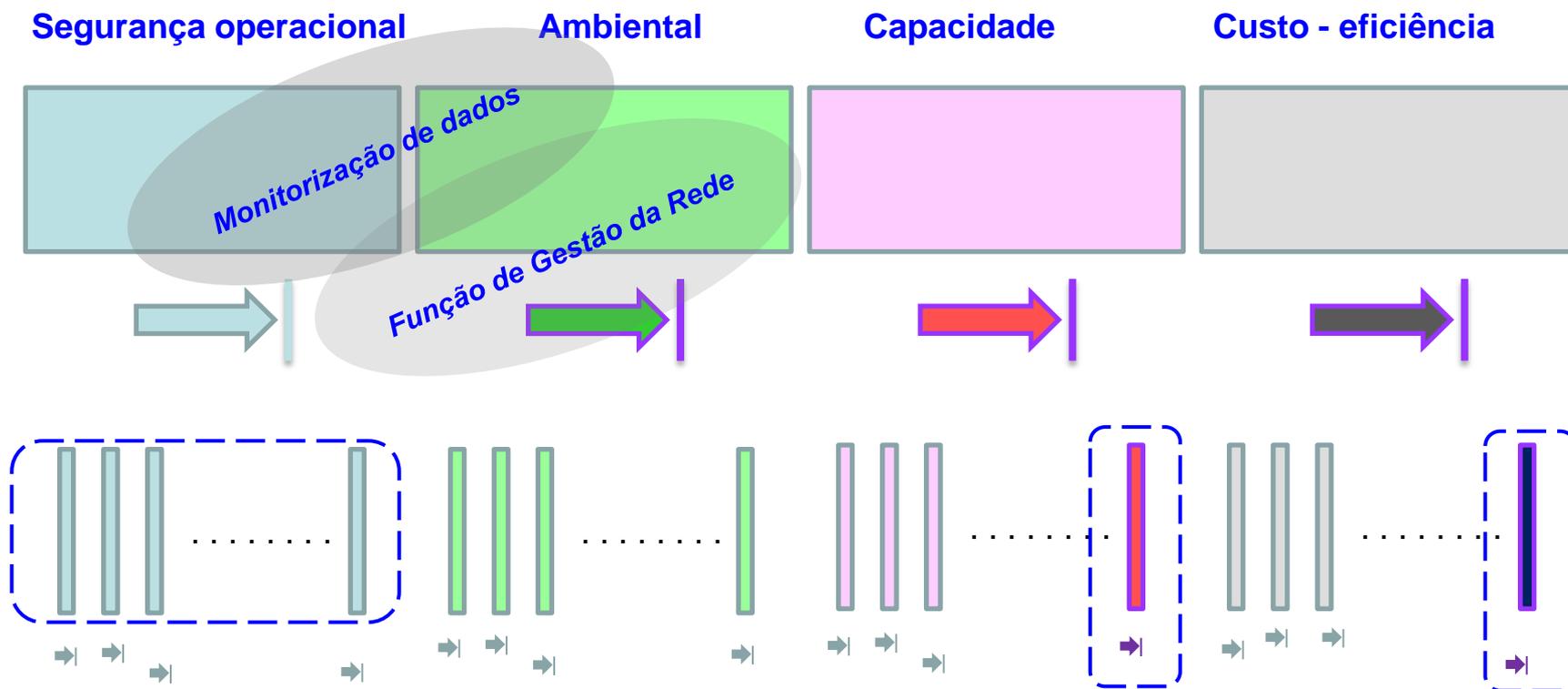


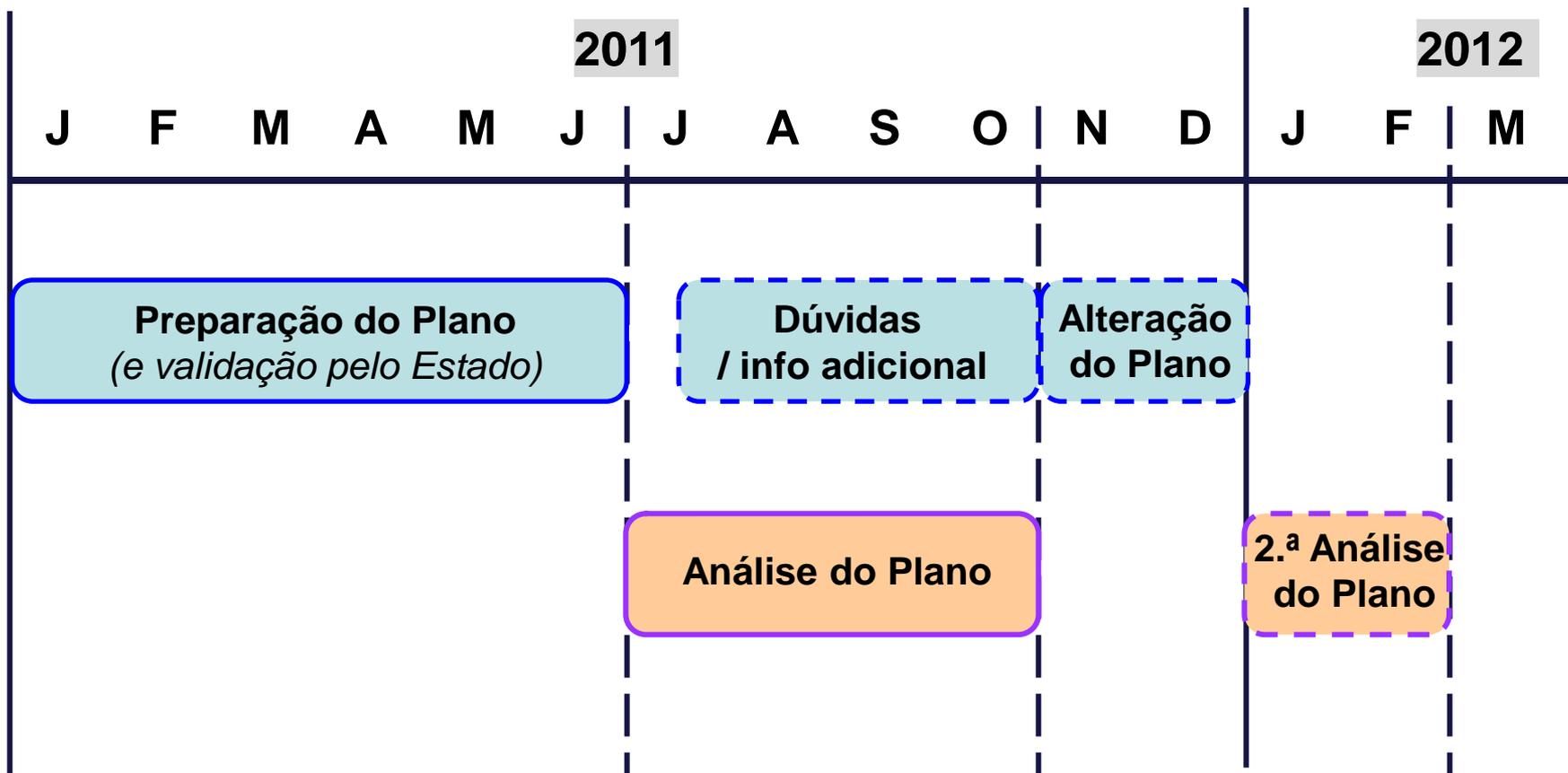
**1.º período de referência**  
**RP1**

**2.º período de referência**  
**RP2**



### INDICADORES DE DESEMPENHO FUNDAMENTAIS





## Indicador ambiental

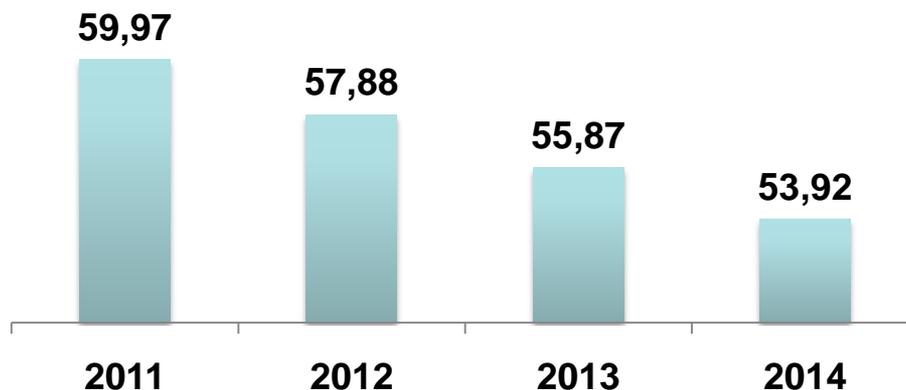
Melhoria da eficiência de voo em rota horizontal em 0,75% em 2014 tomando 2009 como referência

## Indicador de capacidade

Atraso ATFM médio, em rota  $\leq 0,5$  min / voo

## Indicador de custo-eficiência

Taxa unitária média determinada  $\leq$  valores indicados no gráfico (custos constantes 2009, €)



**Tráfego aéreo geral**

Regiões EUR (e AFI) => **FIR de Lisboa**

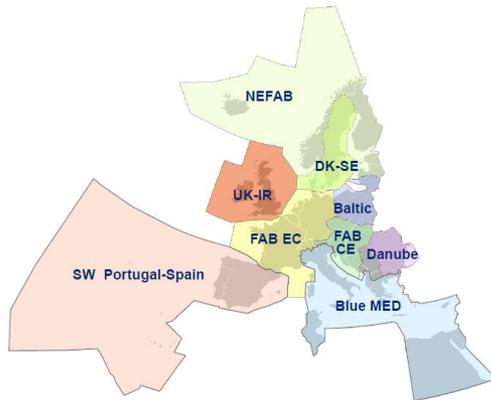
Prestadores de ATS e de MET designados => **NAV  
IM**

**Região NAT**

**FIR/OCA SMA**

**Prestadores ANS MIL**

**FA / AM**



**Objectivos de desempenho agregados**

**Plano integrado para o FAB**

- ✈ *Eficácia da gestão da segurança operacional, medida pelo “ATM Safety Maturity Survey”*
- ✈ *Aplicação da “Ferramenta de Análise de Risco” (em definição)*
- ✈ *Indicador de medida de “Just Culture”*

#### ✈ Indicadores nacionais

*Taxa de ocorrências classificadas como A + B*

*Taxa de “airspace infringements”*

*Taxa de “level busts”*

*Taxa de “separation minima infringements”*

*Taxa de “runway incursions”*

- ✈ *Estabelecimento formal de um SSP de acordo com os “standards” da ICAO*

✘ (*nenhum indicador*)

✈ ***“Continuous descending operations”***

✈ ***AIRE***

**Objectivos nacionais**

**Limite nacional**

2012	2013	2014	<i>Um desvio, durante um ano de calendário, de pelo menos 10% do tráfego real (registado pelo PRB) em relação às previsões ao nível Europeu</i>
<b>0,25</b>	<b>0,20</b>	<b>0,15</b>	

- ✈ *Abertura de novos sectores em função das necessidades do tráfego*
- ✈ *“Automated support for conflict detection and conformance monitoring”*
- ✈ *“Airport Collaborative Decision Making”*

### Supervisão (plano a 2 anos)

*Na sequência da certificação (manutenção dos processos)*

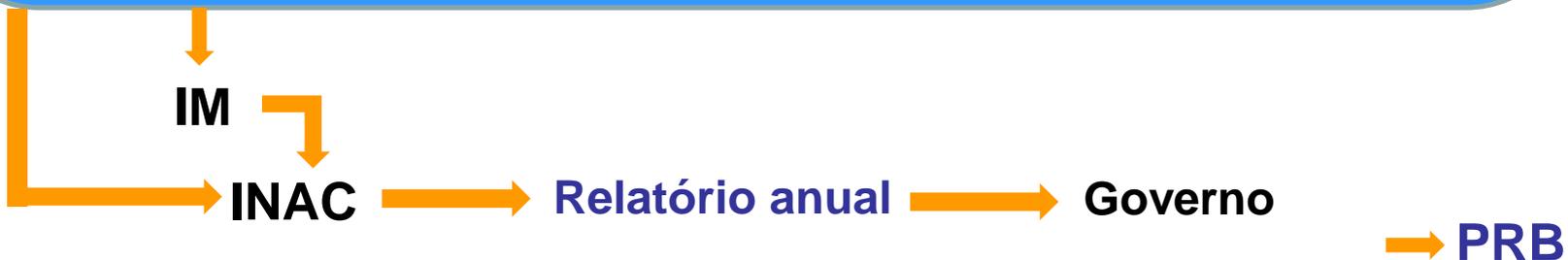
*Alterações a sistemas funcionais*

*Aplicação de regulamentação nova*

### Monitorização (semestral)

*Evolução dos pressupostos e dos factores externos*

*Valor dos indicadores => planos de acção*



# Perguntas / Comentários

[balaco@inac.pt](mailto:balaco@inac.pt); [victor.estrela@inac.pt](mailto:victor.estrela@inac.pt)