



REQUERIMENTO PARA ABATE

CERTIFICADO DE ABATE

CS -

Documentos a anexar:

O registo de uma aeronave ou equipamento autónomo (motor, rotor, hélice, APU, etc.) pode ser cancelado, no Registo Aeronáutico Nacional, em virtude da sua destruição total, perda total ou exportação para país estrangeiro.

Para tanto o proprietário da aeronave deverá formalizar o pedido de cancelamento utilizando o formulário disponível, acompanhado dos **documentos originais da aeronave**.

Uma vez que o registo da aeronave ou equipamento autónomo não pode ser efetuado se sobre o mesmo existirem ónus ou encargos, o proprietário deverá assegurar-se que procede previamente ao cancelamento destes.

Há lugar ao pagamento da **taxa aeronáutica**, pelo que, com o pedido deve ser apresentado o **comprovativo de pagamento dessa taxa**.

Os documentos emitidos em países estrangeiros deverão conter as assinaturas dos intervenientes devidamente reconhecidas notarialmente e legalizadas com a aposição da apostilha, em conformidade com o disposto nos artigos 3º e 4º da Convenção de Haia de 5 de outubro de 1961, relativa à Supressão da Exigência da Legalização dos Atos Públicos Estrangeiros, ratificada pelo Decreto-Lei nº 48450, de 24 de junho de 1968, ou devidamente notariados, e legalizados por agente diplomático ou consular português nesse país.

Os documentos emitidos em Portugal, por pessoa coletiva, ou procurador, devem conter as assinaturas dos representantes legais ou dos procuradores reconhecidas nos termos da lei com a menção "na qualidade e com poderes para o ato".

Instruções:

Preencher o requerimento sem emendas ou rasuras, em letras maiúsculas.

(a) Para facilidade e celeridade de comunicação agradece-se a indicação de contacto por *email*;

(b) No caso de existir mais do que um sujeito ativo ou passivo, preencher a identificação de cada um deles em impresso separado.



Atenção: Observar com exatidão as instruções

CS-

PROPRIETÁRIO / OWNER

Nome / *Name (a)*

Endereço / *Address*

Cód. postal / *Post code*

Localidade / *City*

N.º de identificação / *Id number*

Emitido por / *Issued by*

Data / *date*

BI/*ID*

PassP

Outro/*Other*

N.º Contribuinte / *VAT*

Estado civil / *Marital status*

E-mail

N.º telefone / *Phone nr.*

Quota adquirida / *Interest*

N.º Proprietários / *N.º Owners (b)*

, %

ABATE EM VIRTUDE DE:

Perda total

Destruição total

Exportação

País

Outro

Qual:

Prescinde do certificado de navegabilidade para exportação?

Sim

Não



CS-

Tipo de Aeronave:

Avião	Helicóptero	Planador	Construção amadora
Balão	Giroplano	Ultraleve	Hélice
Motor	Rotor	APU	Outro:

Fabricante

Modelo

Ano de fabrico

N.º série

Equipado com:

Motor(es) / Engine(s)

Marca / Manuf.

Modelo / Model

N.º série / Serial number

Motor / Engine 1

Motor / Engine 2

Motor / Engine 3

Motor / Engine 4

APU

Marca / Manuf.

Modelo / Model

N.º série / Serial number

Hélice(s) / Propeller(s)

Marca / Manuf.

Modelo / Model

N.º série / Serial number

Hélice / Propeller 1

Hélice / Propeller 2

Hélice / Propeller 3

Hélice / Propeller 4

Rotor

Marca / Manuf.

Modelo / Model

N.º série / Serial number

A aeronave destina-se a:

Uso particular

Transporte aéreo não regular

Transporte aéreo regular

Trabalho aéreo

Instrução e treino

Aeródromo habitual:

Observações:

Data:

Assinatura: